

บทที่ 3

สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

การศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ศึกษาตามแนวทางที่เสนอแนะโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งการศึกษาออกเป็น 4 ด้าน คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

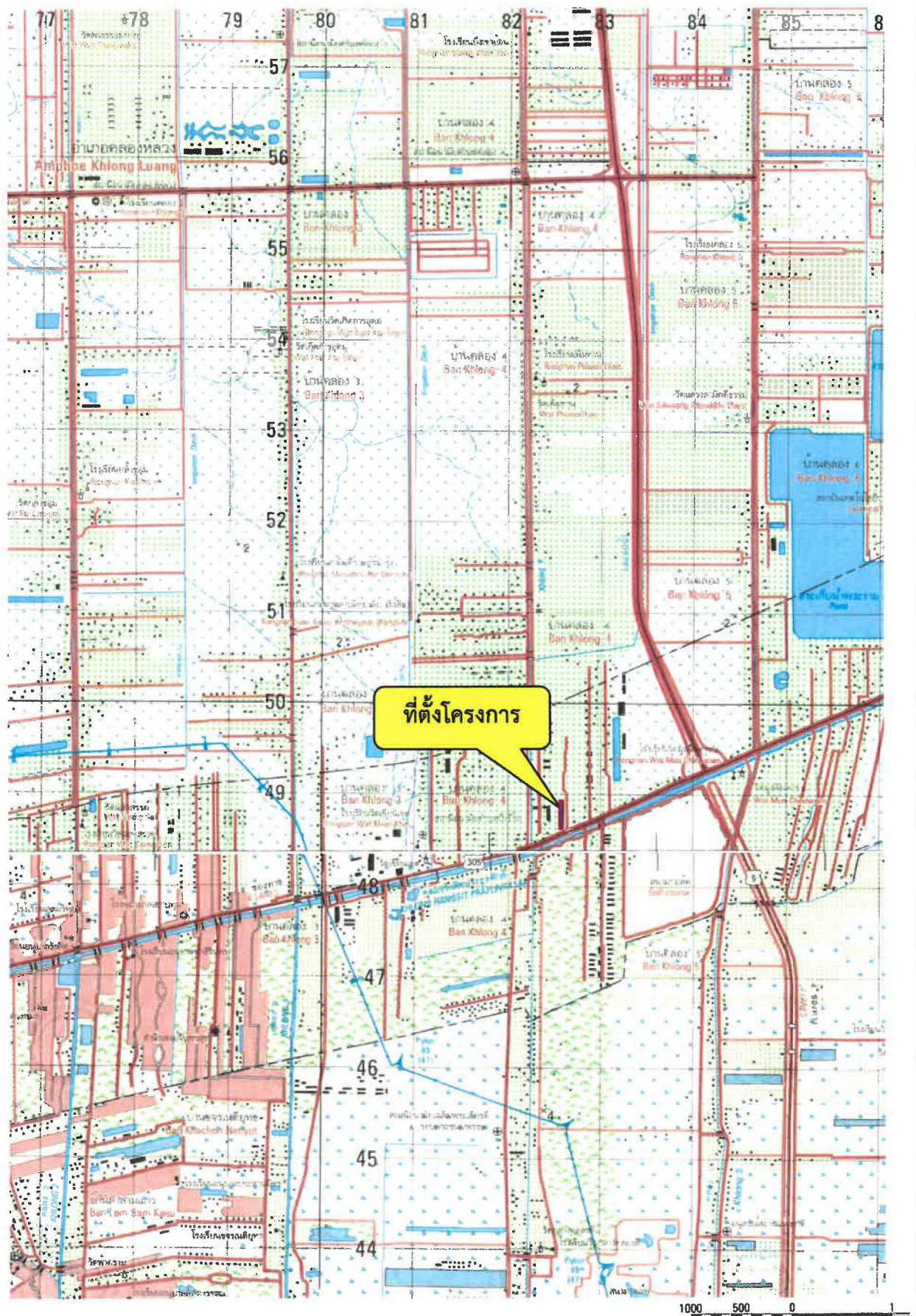
3.1.1 สภาพภูมิประเทศ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลบึงยี่โถ อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยอยู่ในเขตการปกครองของเทศบาลเมืองบึงยี่โถ ลักษณะภูมิประเทศของเทศบาลเมืองบึงยี่โถ เป็นที่ราบลุ่ม ซึ่งมีคลองรังสิต-ประยูรศักดิ์ไหลผ่านพื้นที่

พื้นที่เทศบาลเมืองบึงยี่โถ อยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภอรัญบุรี ไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร มีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 15.393 ตารางกิโลเมตร มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ใกล้เคียงดังนี้ (ภาพที่ 3.1.1-1)

ทิศเหนือ	อาณาเขตติดต่อกับ ตำบลคลองสามและตำบลคลองสี่ อำเภอกองหลวง (อบต.คลองสาม และ อบต.คลองสี่)
ทิศใต้	อาณาเขตติดต่อกับ ติดต่อกับตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา (เทศบาลเมืองลาดสวาย)
ทิศตะวันออก	อาณาเขตติดต่อกับ ตำบลรังสิต อำเภอรัญบุรี (เทศบาลตำบลรังสิต) จังหวัดปทุมธานี
ทิศตะวันตก	อาณาเขตติดต่อกับ ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอรัญบุรี (เทศบาลนครรังสิต)

สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบมีลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบ (ภาพที่ 3.1.1-2) ปัจจุบันเป็นพื้นที่ว่าง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินดังนี้ ด้านทิศเหนือติดที่ดินบุคคลอื่นซึ่งเป็นพื้นที่ว่าง และทิศตะวันออกติดทางเข้าหมู่บ้านเพ็ชรรังสิต และหมู่บ้านบางกอกบลูเลอวาร์ด ทิศใต้ติดถนนรังสิต-นครนายก ด้านทิศตะวันตกติดหมู่บ้านสุขญา และทิศเหนือติดที่ดินบุคคลอื่นซึ่งเป็นพื้นที่ว่าง



ภาพที่ 3.1-2

ลักษณะภูมิประเทศบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง



ที่มา : กรมแผนที่ทหาร มาตรฐาน 1:50,000 ระวาง 5136 IV และ 5137 III

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

3.1.2 ทรัพยากรดิน

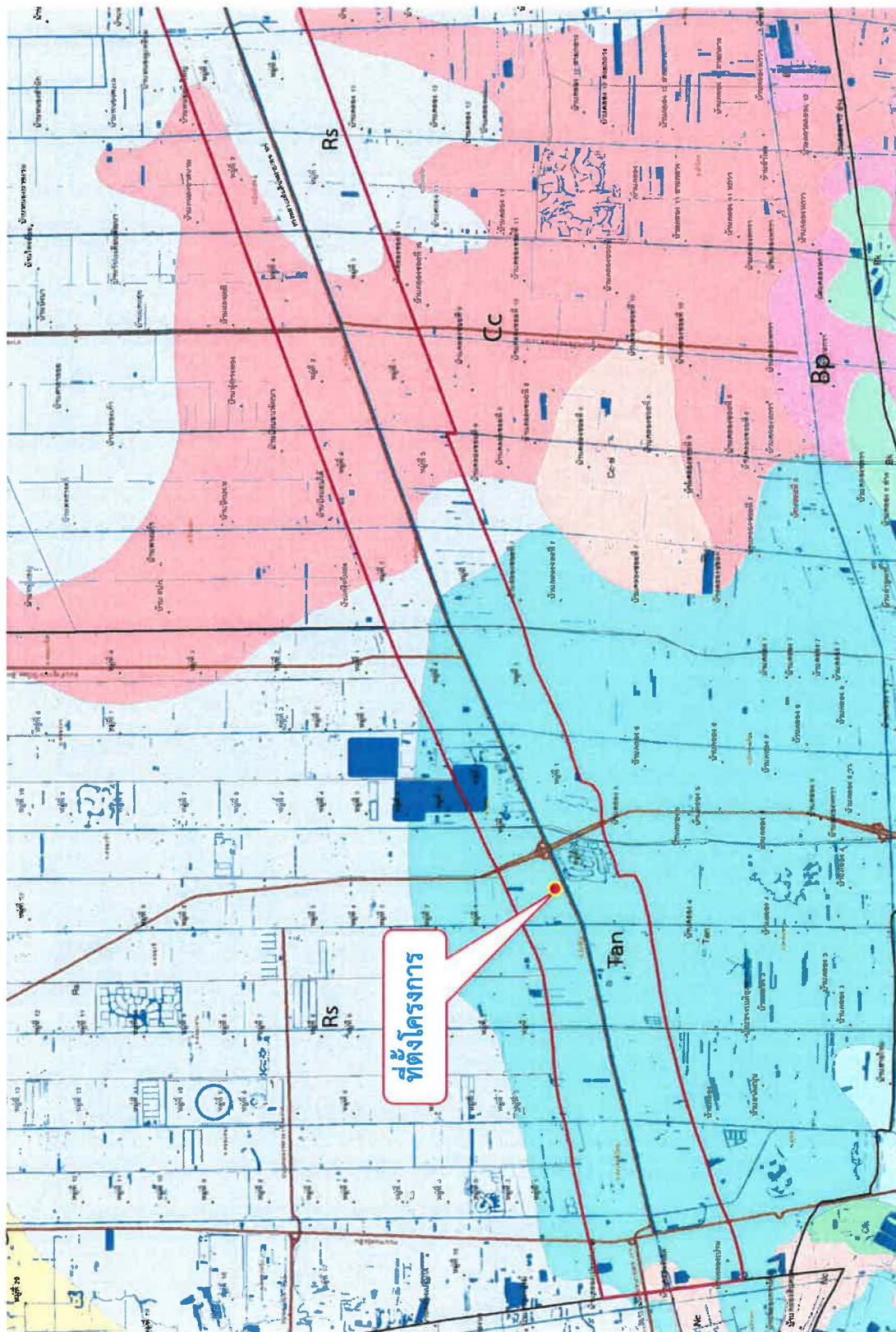
จากการศึกษาโครงสร้างทางกายภาพของดินที่ได้จากข้อมูลแผนที่ชุดดินและระบบฐานข้อมูลกลุ่มชุดดิน ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในกลุ่มชุดดินที่ 11 ชุดดินธัญบุรี (Thanya Buri: Tan) (ภาพที่ 3.1.2) ซึ่งมีคุณสมบัติของดินโดยทั่วไป และคุณสมบัติทางเคมีตามหน่วยแผนที่ชุดดิน ดังนี้

ลักษณะโดยทั่วไป : เป็นดินลึก ดินบนเป็นดินเหนียว สีดำ มีจุดประสีน้ำตาลแก่และสีแดงปนเหลือง ในฤดูแล้งหน้าดินจะแตกกระแหงเป็นร่องกว้างและลึก ปฏิกิริยาดินเป็นกรดรุนแรงมากถึงกรดจัดมาก (pH 4.0-5.0) ดินบนตอนล่างมีสีน้ำตาลปนเทาหรือสีเทาปนน้ำตาล มีจุดประสีเหลืองปนน้ำตาลและเหลืองปนแดง ที่ระดับความลึกตั้งแต่ 50-100 เซนติเมตร จะพบจุดประสีเหลืองฟางข้าว และพบรอยไถและหน้าอัดมัน ปฏิกิริยาดินเป็นกรดรุนแรงมากที่สุดถึงกรดรุนแรงมาก (pH 3.5-4.0) ดินล่างตอนล่างที่ลึกลงไปพบลักษณะของดินเลนสีเทา ปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมาก (pH 4.5)

คุณสมบัติทางเคมีที่สำคัญ

ความลึก (ซม.)	%OM	%BS	CEC	avail P	avail K	ความอุดมสมบูรณ์
0-25	สูง	สูง	ปานกลาง	ปานกลาง	สูง	สูง
25-50	ต่ำ	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	สูง	ปานกลาง
50-100	ต่ำ	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	สูง	ปานกลาง

ที่มา : กรมพัฒนาที่ดิน



สัญลักษณ์

Rs ดินชุดรังสิต Tan ดินชุดธัญบุรี Cc ดินชุดณะเชิงเทรา Bp บางน้ำเปรี้ยว

ภาพที่ 3.1.2

ชุดดินบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

ที่มา : แผนที่ชุดดิน อำเภอดุสิต จังหวัดปทุมธานี, กรมพัฒนาที่ดิน

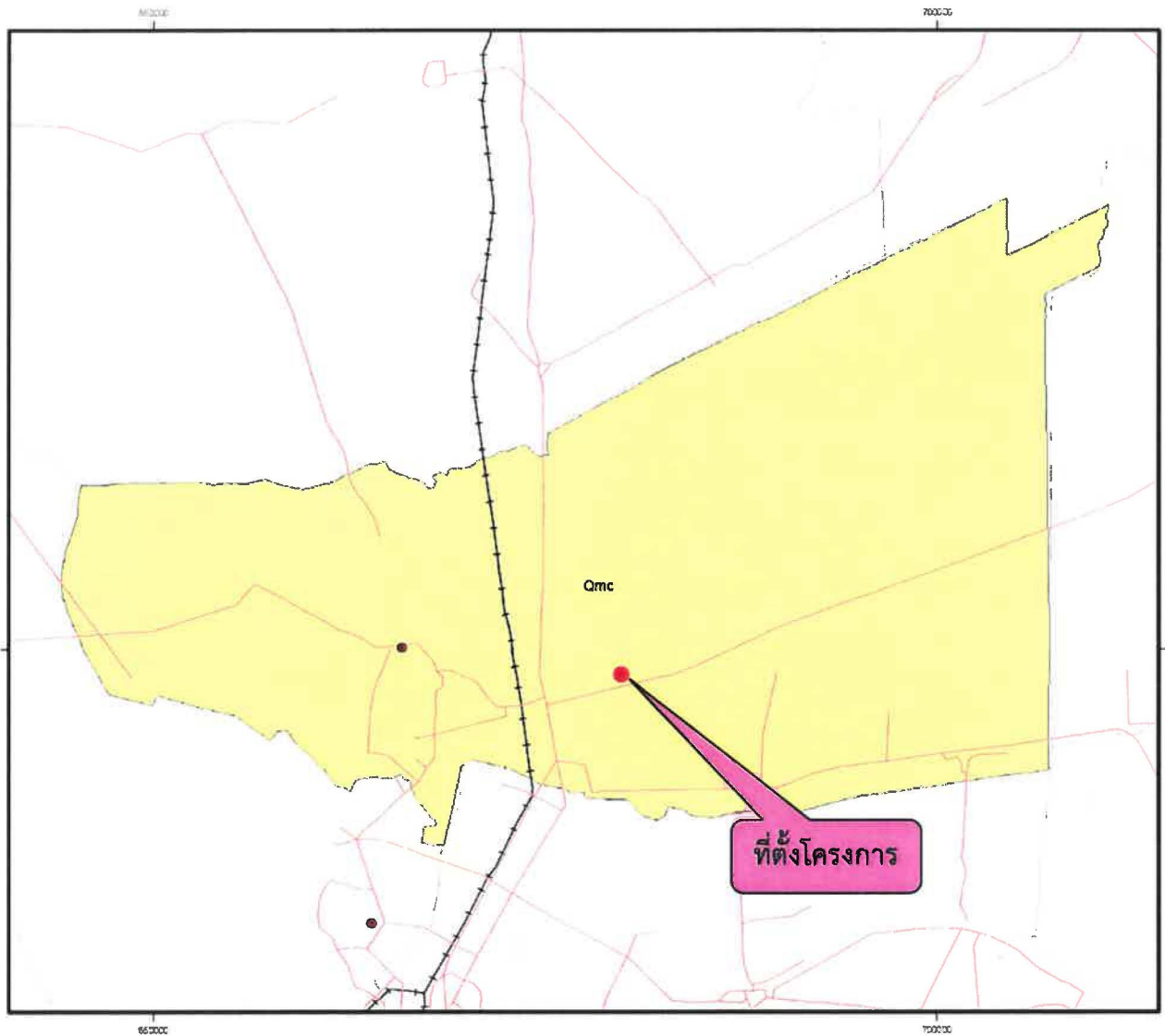
บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

3.1.3 ธรณีวิทยา

จากการศึกษาลักษณะธรณีวิทยาทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง จากแผนที่ธรณีวิทยา จังหวัดปทุมธานี จัดทำโดยกรมทรัพยากรธรณี พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงปกคลุมด้วยชั้นตะกอนร่วนซึ่งเป็นตะกอนที่ยังไม่แข็งตัวเป็นหิน เกิดจากขบวนการผุพัง ทำลาย แล้วสะสมตัวโดยตัวกลางที่แตกต่างกัน เช่น ทางน้ำ คลื่น กระแสน้ำขึ้น-ลง โดยตะกอนบริเวณดังกล่าวเป็นตะกอนร่วน Qmc (ตะกอนชายฝั่งทะเลโดยอิทธิพลของน้ำขึ้นน้ำลง ดินเหนียว ทรายแป้ง และทรายละเอียดของที่ราบลุ่มราบน้ำขึ้นถึง ที่ลุ่มขึ้นแฉะ ที่ลุ่มน้ำขังป่าชายเลน และชะวากทะเล) (ภาพที่ 3.1.3)

จากการตรวจสอบกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 พบว่า พื้นที่โครงการอยู่ในจังหวัดปทุมธานี จัดเป็นพื้นที่บริเวณที่ 2 หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครปฐม จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพิจิตร จังหวัดสุโขทัย จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งอาคารของโครงการเป็นสถานพยาบาลที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนถูกบังคับให้ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว ให้ออกแบบอาคารเพื่อต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวได้

และจากข้อมูลเรื่องแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย ซึ่งมีประกาศในเว็บไซต์ สำนักเฝ้าระวังแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยา ในช่วงปี พ.ศ.2550 -2563 พบว่า มีการเกิดแผ่นดินไหวจากจุดศูนย์กลางแผ่นดินไหวในบริเวณต่างๆ และส่งผลต่อการรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนในพื้นที่ของจังหวัดปทุมธานี เพียง 1 ครั้ง ในวันที่ 21 พฤศจิกายน 2562 เวลา 06:50:42 จุดศูนย์กลางแผ่นดินไหวอยู่ที่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ความรุนแรง 6.4 บริเวณที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ รุ้งสีสันไห บ้านสัน ต.ตุ้มไต้ อ.เมือง จ.น่าน/อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย/ อ.เมือง จ.ลำพูน/ อ.เมือง จ.แพร่/ อ.เมือง จ.พิษณุโลก/ ต.ท่าอิฐ อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์/ ต.หนองหาร อ.สันทราย จ.เชียงใหม่/อ.เทิง, อ.แม่จัน, อ.เชียงของ, อ.เมือง จ.เชียงราย/อ.วังเหนือ จ.ลำปาง / ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์/ ต.เด่นเหล็ก อ.น้ำปาด, อ.ลับแล จ.อุตรดิตถ์/ ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมือง ต.สว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร/ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ขอนแก่น/ ต.หมากแข้ง, ต.หนองบัว อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี/ต.วังสะพุง อ.วังสะพุง, ต.นาอาน อ.เมือง, อ.เชียงคาน จ.เลย/อ.เมือง จ.มุกดาหาร/ ต.สะแกกรัง อ.เมือง จ.อุทัยธานี/จตุจักร, บางซื่อ, หลักสี่, ปทุมวัน, พระโขนง, คลองสาน,ยานนาวา, บางรัก, บางนา, ห้วยขวาง, ดินแดง, คลองสาน, ธนบุรี กทม./ คลองหลวง จ.ปทุมธานี/นนทบุรี



แผนที่ธรณีวิทยาจังหวัดปทุมธานี

มาตราส่วน
9 4.5 0 9 Km.

2550

กรมทรัพยากรธรณี

คำอธิบาย
EXPLANATION

หินตะกอนและหินแปร
Sedimentary and Metamorphic rocks

Qmc

ตะกอนทรายสีเทา-โคลนกริฟฟของน้ำขึ้นน้ำลง ดินเหนียว ทรายแป้ง และ
ทรายละเอียดของทุบรอนน้ำขึ้นถึง ทุบร้อนและ ทุบเย็นถึงป่าชายเลน และระวางทะเล

ภาพที่ 3.1.3-1

ลักษณะทางธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง



ที่มา: กรมทรัพยากรธรณี, 2550

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

3.1.4 สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิวิทยา และคุณภาพอากาศ

จากข้อมูลสถิติอุตุนิยมวิทยาของสถานีตรวจวัดอากาศ ท่าอากาศยานดอนเมือง ในคาบ 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2562 (ตารางที่ 3.1.4-1) มีรายละเอียดดังนี้

(1) ความกดอากาศ (Pressure : Hectopascal)

มีความกดอากาศเฉลี่ยรายปี 1,009.38 เฮกโตปาสคาล โดยมีความกดอากาศเฉลี่ยต่ำสุดในเดือนมิถุนายน เท่ากับ 1,006.70 เฮกโตปาสคาล และเฉลี่ยสูงสุดในเดือนมกราคม เท่ากับ 1,012.60 เฮกโตปาสคาล

(2) อุณหภูมิ (Temperature : Celcius)

อุณหภูมิเฉลี่ยรายปี (mean) เท่ากับ 29.0 องศาเซลเซียส เดือนที่มีอุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุด (Mean Max.) คือ เดือนเมษายน 35.7 องศาเซลเซียส และอุณหภูมิเฉลี่ยต่ำสุด (Mean Min.) ในเดือนมกราคม 22.8 องศาเซลเซียส

(3) ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative Humidity : %)

มีความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยรายปี 71.0 เปอร์เซ็นต์ เดือนที่มีความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยสูงสุด (Mean Max.) คือ เดือนกันยายน เท่ากับ 92 เปอร์เซ็นต์ และค่าความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยต่ำสุด (Mean Min.) ในเดือนมกราคม เท่ากับ 47 เปอร์เซ็นต์

(4) ปริมาณน้ำฝน (Rainfall: mm.)

มีปริมาณน้ำฝนรวมทั้งปี 1,582.10 มิลลิเมตร โดยเดือนที่มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยสูงสุด คือ เดือนกันยายน 327.9 มิลลิเมตร มีจำนวนวันที่ฝนตก 21.7 วัน และเดือนที่มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยต่ำสุด คือ เดือนกุมภาพันธ์ เท่ากับ 20.1 มิลลิเมตร มีจำนวนวันที่ฝนตก 3.3 วัน

(5) กระแสลม (Wind: Knots)

ตามสถิติภูมิอากาศของสถานีตรวจวัดอากาศ ท่าอากาศยานดอนเมือง มีความเร็วลมเฉลี่ยในรอบ 10 ปี เท่ากับ 5.5 น็อต โดยเดือนที่มีความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุด คือ เดือนมีนาคม 6.4 น็อต และเดือนที่มีความเร็วลมเฉลี่ยต่ำสุด คือ เดือนตุลาคม 4.4 น็อต โดยมีกระแสลมที่พัดผ่าน 5 ทิศทาง มีรายละเอียดดังนี้

- ลมจากทิศใต้ พัดผ่านช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเมษายน เป็นระยะเวลา 3 เดือน มีความเร็วลมเฉลี่ย 5.1-6.4 น็อต
- ลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ พัดผ่านช่วงเดือนเมษายนถึงเดือนพฤษภาคม และเดือนสิงหาคมถึงเดือนกันยายน เป็นระยะเวลา 4 เดือน มีความเร็วลมเฉลี่ย 5.3-6.2 น็อต
- ลมจากทิศตะวันตก พัดผ่านช่วงเดือนกรกฎาคมและกันยายน เป็นระยะเวลา 2 เดือน มีความเร็วลมเฉลี่ย 5.3-6.3 น็อต

- ลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ พัดผ่านช่วงเดือนตุลาคม เดือนธันวาคม และเดือนมกราคม เป็นระยะเวลา 3 เดือน มีความเร็วลมเฉลี่ย 4.4-5.0 น็อต

- ลมจากทิศเหนือ พัดผ่านช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนมกราคม เป็นระยะเวลา 3 เดือน มีความเร็วลมเฉลี่ย 4.5-5.0 น็อต

ผังลมในคาบ 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2563 ของท่าอากาศยานดอนเมือง แสดงในภาพที่ 3.1.4-1

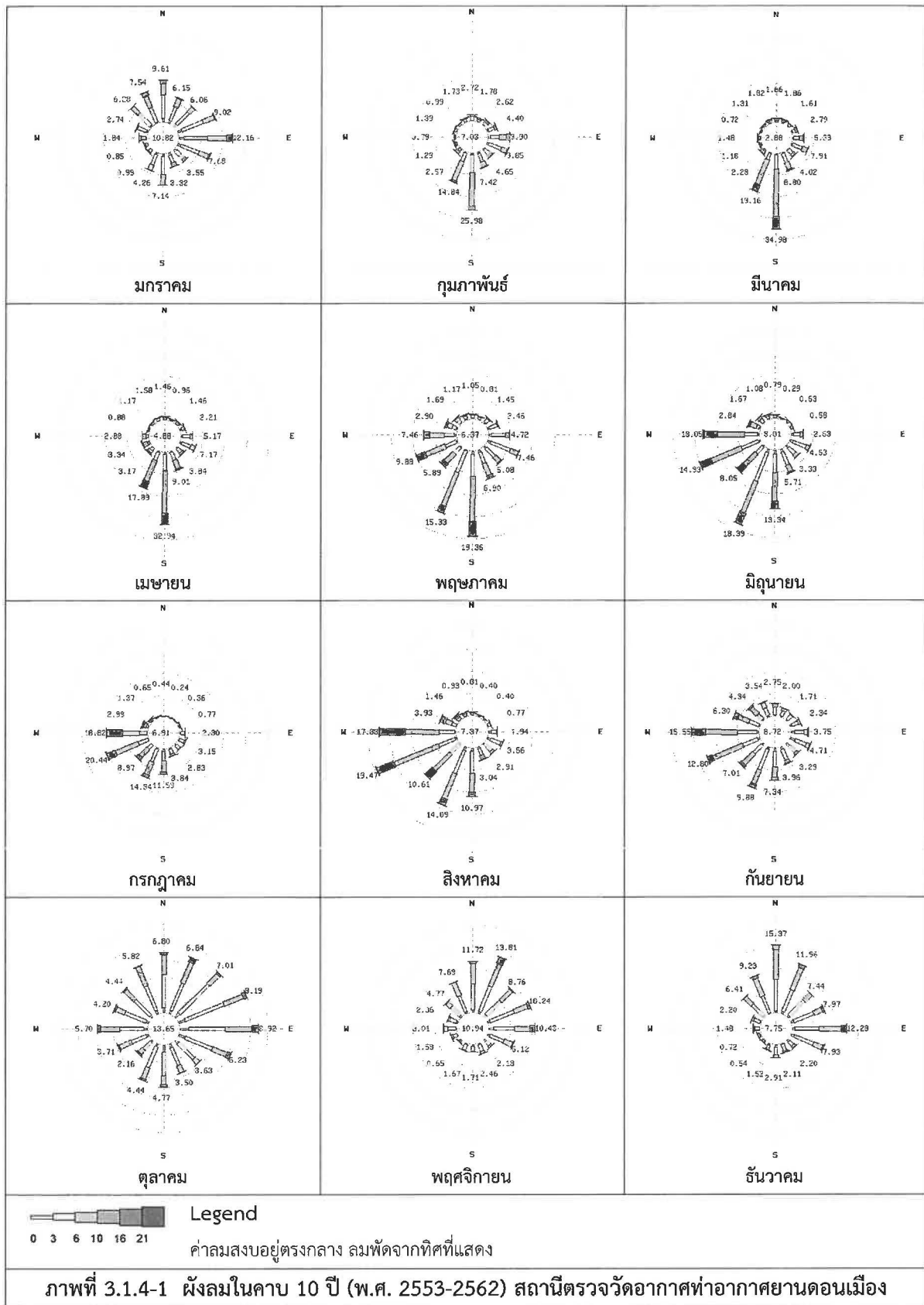
ตารางที่ 3.1.4-1 สถิติภูมิอากาศของสถานีตรวจวัดอากาศท่าอากาศยานดอนเมือง ในคาบ 10 ปี (ตั้งแต่ พ.ศ. 2553-2562)

Station	DON MUANG Airport	Elevation of station above MSL	12.00	Meters
Index Station	48456	Height of barometer above MSL	12.30	Meters
Latitude	13° 55' 9.0" N	Height of Thermometer above ground	17.50	Meters
Longitude	100° 36' 18.0" E	Height of wind vane above ground	10.50	Meters
		Height of rainguage	16.50	Meters

Elements		N-Years	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual
Pressure (hPa)	Mean	10	1012.6	1011.7	1010.5	1009	1007.4	1006.7	1006.8	1007	1008.1	1009.9	1010.8	1012.1	1009.38
	Range	10	4.7	4.6	5	4.9	4.5	3.8	3.8	4	4.5	4.7	4.5	4.6	4.47
	Ext.Max.	10	1022.88	1021.36	1019.64	1016.75	1014.51	1013.75	1013.66	1015.45	1015.25	1019.13	1017.31	1054.18	1054.18
	Ext.Min.	10	1005.45	1004.4	1003.77	1001.91	1001.15	998.89	999.84	1000.15	999.48	1002.52	1005.11	1003.49	998.89
Temperature (Celsius)	Mean Max.	10	31.4	33.2	34.5	35.7	35.2	33.9	33.3	33.1	32.8	32.6	32.6	31.5	33.3
	Ext.Max.	10	35.4	37.6	39.7	39.9	40.1	37.9	37.1	36.7	36.4	37.2	36.7	36	40.1
	Mean Min.	10	22.8	24.4	26.2	27.2	27.2	26.8	26.5	26.3	25.9	25.8	25.3	23.3	25.6
	Ext.Min.	10	15.3	14.9	17.5	21.3	0	23	23.1	23.7	22.5	21.7	20.7	14.8	0
Dew Point Temp.(Celsius)	Mean	10	26.8	28.7	29.8	30.8	30.6	29.8	29.3	29.1	28.6	28.6	28.7	27.3	29
	Mean	10	19.3	21.5	22.9	23.8	24.4	24.1	23.7	23.7	24.1	23.9	22.3	19.8	22.8
Relative Humidity(%)	Mean	10	65	67	69	69	71	73	73	74	78	77	70	65	71
	Mean Max.	10	83	85	87	86	86	88	88	89	92	91	85	82	86.8
	Mean Min.	10	47	49	48	48	53	56	57	57	61	60	54	49	53.2
	Ext.Min.	10	24	21	11	23	30	36	35	38	43	31	31	31	11

ตารางที่ 3.1.4-1 (ต่อ)

Elements		N-Years	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual
Visibility (Km.)	Mean	10	8.6	9	9.2	9.6	9.8	9.8	9.9	9.8	9.6	9.3	9.5	9.1	9.4
	07.00 LST	10	6.5	6.9	7.7	8.7	9.6	9.8	9.7	9.8	9.4	8.2	8.4	7.4	8.5
Cloud Amount (1-10)	Mean	10	5.1	5.1	5.6	5.8	6.4	6.9	7.4	7.6	7.3	6.6	5.7	5	6.2
	Prev.Wind	10	N,NE	S	S	S	SW	SW	W	SW	SW,W	NE	N	N,NE	-
Wind (Knots)	Mean	10	4.5	5.1	6.4	6	5.8	5.9	6.3	6.2	5.3	4.4	4.8	5	5.5
	Max.	10	25	31	40	46	43	44	39	52	40	45	35	25	52
Evaporation(mm.)	Total	10	-	-	-	-	-	173.7	100	28.8	-	-	-	-	302.5
Rainfall (mm)	Total	10	36.5	20.1	56.5	86.5	182.9	211.5	182.3	203.7	327.9	209.7	32.3	32.2	1582.1
	Num. of Days	10	3.6	3.3	4.7	7.7	17.4	19.7	19.4	21.6	21.7	16.6	5.1	2.6	143.4
	Daily Max.	10	69.3	52.7	94	85.7	83.9	82	104.6	76	108.9	82	80.9	93.2	108.9
Duration(hr.)	Mean	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Phenomena (Days)	Fog	10	0.4	0.5	0	0	0	0	0	0	0.2	0	0	0	1.1
	Haze	10	18.7	15	10.5	6.6	2.3	0.7	0.2	0.2	1.4	5.2	7.7	16.4	84.9
	Hail	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1	0.1	0	0	0.2
	ThunderStorm	10	0.6	0.4	1	2.3	6.5	4.7	4.3	5.6	6.6	4.8	0.8	0.1	37.7
	Squall	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



(6) คุณภาพอากาศ

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ศึกษาคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ (เนื่องจากไม่มีไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ จึงติดตั้งเครื่องตรวจวัดฯ บริเวณด้านหน้าหมู่บ้านสุขญา ซึ่งติดกับแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันตกของโครงการ) โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศเมื่อวันที่ 14-17 ตุลาคม 2563 (ภาพที่ 3.1.4-2) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศรวมขนาดต่ำกว่า 100 ไมครอน (Total Suspended Particulates matter : TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) และคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จากการตรวจวัด พบว่า (รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงในภาคผนวกที่ 8)

- ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศรวม ขนาดต่ำกว่า 100 ไมครอน (Total Suspended Particulates matter: TSP) ตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน (14-17 ตุลาคม 2563) โดยมีค่าความเข้มข้นในเวลา 24 ชั่วโมง ของแต่ละวันเท่ากับ 0.1207, 0.1055 และ 0.1275 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ที่กำหนดความเข้มข้นของเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน

- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (Particulates matter less than 10 micron: PM-10) ตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน (14-17 ตุลาคม 2563) ค่าความเข้มข้นในเวลา 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0912, 0.0251 และ 0.0518 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ที่กำหนดความเข้มข้นของเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน

- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ตรวจวัด 24 ชั่วโมง วันที่ 16-17 ตุลาคม 2563 พบว่าค่าความเข้มข้นเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.59 ppm หรือ 0.67 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง กำหนดไม่เกิน 34.36 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

ค่าที่ได้จากการตรวจวัดและค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศแสดงดังตารางที่ 3.1.4-2

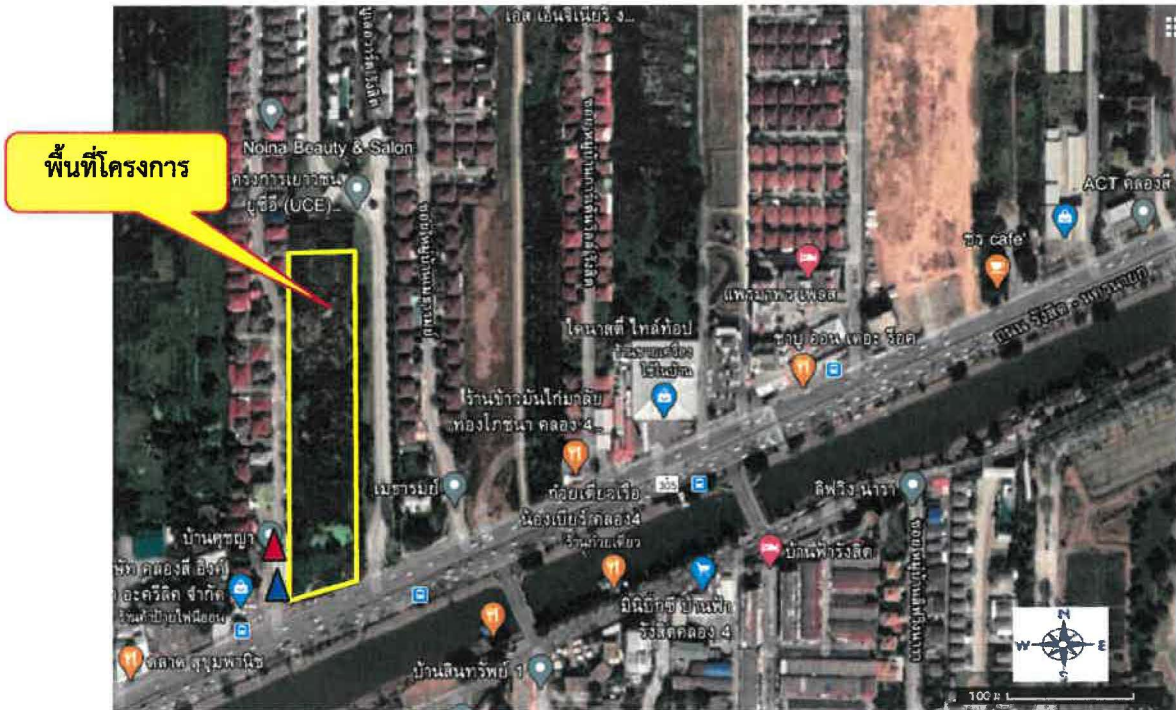
ตารางที่ 3.1.4-2 ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศที่ตรวจวัดได้ในบริเวณพื้นที่โครงการ

สารมลพิษ	ค่าที่ตรวจวัดได้	ค่ามาตรฐาน	ที่มา
1. ฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP)			
- วันที่ 14-15 ตุลาคม 2563	0.1207 มก./ลบ.ม./วัน	ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม./วัน	1, 2
- วันที่ 15-16 ตุลาคม 2563	0.1055 มก./ลบ.ม./วัน	ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม./วัน	1, 2
- วันที่ 16-17 ตุลาคม 2563	0.1275 มก./ลบ.ม./วัน	ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม./วัน	1, 2
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)			
- วันที่ 14-15 ตุลาคม 2563	0.0912 มก./ลบ.ม./วัน	ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม./วัน	1, 2
- วันที่ 15-16 ตุลาคม 2563	0.0251 มก./ลบ.ม./วัน	ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม./วัน	1, 2
- วันที่ 16-17 ตุลาคม 2563	0.0518 มก./ลบ.ม./วัน	ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม./วัน	1, 2
3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	0.67 มก./ลบ.ม./ชม.	ไม่เกิน 34.36 มก./ลบ.ม./ชม.	1

ที่มา

1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52ง. วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
2. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง. วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
3. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 58ง. วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2550
4. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง. วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

หมายเหตุ : ตรวจวัดโดย บริษัท วอเตอร์ อินเด็กซ์ แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 14-17 ตุลาคม 2563 ผลการตรวจวัดแสดงในภาคผนวกที่ 8



การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองและก๊าซ



การตรวจวัดระดับเสียง

สัญลักษณ์

- ▲ จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- ▲ จุดตรวจวัดระดับเสียง

ภาพที่ 3.1.4-2	การตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงบริเวณด้านหน้าหมู่บ้านสุขญา ที่ติดกับแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก
ที่มา : บริษัท วอเตอร์ อินเด็กซ์ แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 14-17 ตุลาคม 2563	บริษัท เอ็น. เอส. คอบซัลแทนท์ จำกัด

3.1.5 เเสียง

บริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจวัดระดับความดังของเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ (เนื่องจากไม่มีไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ จึงติดตั้งเครื่องตรวจวัดฯ บริเวณด้านหน้าหมู่บ้านสุขญา ที่ติดกับแนวเขตที่ดินของโครงการด้านทิศตะวันตก) ระหว่างวันที่ 14-17 ตุลาคม 2563 รวมเป็นระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง (ดูภาพที่ 3.1.4-2) โดยใช้เครื่องตรวจวัดเสียง (Sound Level Meter) Type 6226 ซึ่งพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับความดังเสียงเฉลี่ยในรอบ 24 ชั่วโมง (Equivalent Sound Level ; Leq.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax.) และค่าระดับเสียงที่ร้อยละ 90 หรือระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (Percentile level 90, L₉₀) แล้วนำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 115 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป มาตรา 32(5) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการทั้ง 3 วันต่อเนื่อง พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB (A) และไม่เกินระดับเสียงสูงสุดที่กำหนดไว้ ไม่เกิน 115 dB (A) และมีค่าระดับเสียงที่ร้อยละ 90 หรือ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (Percentile level 90, L₉₀) อยู่ในช่วง 59.6-60.7 dB (A) โดยแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงในตารางที่ 3.1.5

ตารางที่ 3.1.5 ระดับเสียงที่ตรวจวัดได้บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. Leq 24 ชม. ; (dB(A))	ค่าระดับเสียงสูงสุด Lmax ; (dB(A))	Percentile level 90 L ₉₀ 24 ชม. ; (dB(A))
14-15 ตุลาคม 2563	66.4	104.7	60.1
15-16 ตุลาคม 2563	66.9	107.2	59.6
16-17 ตุลาคม 2563	68.0	108.0	60.7
ค่ามาตรฐาน	ไม่เกิน 70	ไม่เกิน 115	ไม่กำหนด

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท วอเตอร์ อินเด็กซ์ แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 14-17 ตุลาคม 2563 ผลการตรวจวัด
แสดงในภาคผนวกที่ 8

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
มาตรา 32(5) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ณ. วันที่ 12 มีนาคม
พ.ศ. 2540

3.1.6 ทรัพยากรน้ำ

(1) น้ำผิวดิน

แหล่งน้ำสำคัญภายในเขตพื้นที่ตำบลบึงยี่โก มีคลองรังสิตประยูรศักดิ์เป็นคลองสายหลัก และมีคลองซอยที่ 3 หมู่ที่ 2, คลองซอยที่ 4 หมู่ที่ 4, คลองซอยที่ 5 หมู่ที่ 3 อยู่ห่างขนานกันไปโดยมีระยะทางห่างกันประมาณ 2 กิโลเมตร

สำหรับแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ (โครงข่ายแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงแสดงในภาพที่ 3.1-6-1)

- คลองสี ห่างจากพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก ในระยะ 380 เมตร ความกว้างประมาณ 10 เมตร ความยาว 7.6 กิโลเมตร ความลึก 2 เมตร ใช้เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำและทำการเกษตรกรรม (ภาพที่ 3.1.6-2)

- คลองรังสิตประยูรศักดิ์ ห่างจากพื้นที่โครงการด้านทิศใต้ ในระยะ 60 เมตร เป็นคลองที่ขุดขึ้นในสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เมื่อปี พ.ศ.2433 โดยขุดแยกออกมาจากแม่น้ำเจ้าพระยาที่ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี ไปถึงอำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก ความยาวโดยประมาณ 38.4 กิโลเมตร และมีการตัดคลองซอยเพื่อรับน้ำจากคลองรังสิตประยูรศักดิ์ สำหรับใช้ประโยชน์ด้านกสิกรรม และการคมนาคมขนส่ง จำนวน 14 คลองซอย มีความกว้าง 16 เมตร ลึก 3 เมตร ความยาวของคลอง 56 กิโลเมตร เชื่อมกับแม่น้ำเจ้าพระยาที่ตำบลบ้านใหม่ จังหวัดปทุมธานี (ภาพที่ 3.1.6-2)



คลองสี่



คลองรังสิตประยูรศักดิ์



ภาพที่ 3.1.6-2

สภาพแหล่งน้ำผิวดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ



ที่มา : บริษัท เอ็น.เอส.คอนซัลแทนท์ จำกัด, มกราคม 2564

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

(2) น้ำใต้ดิน

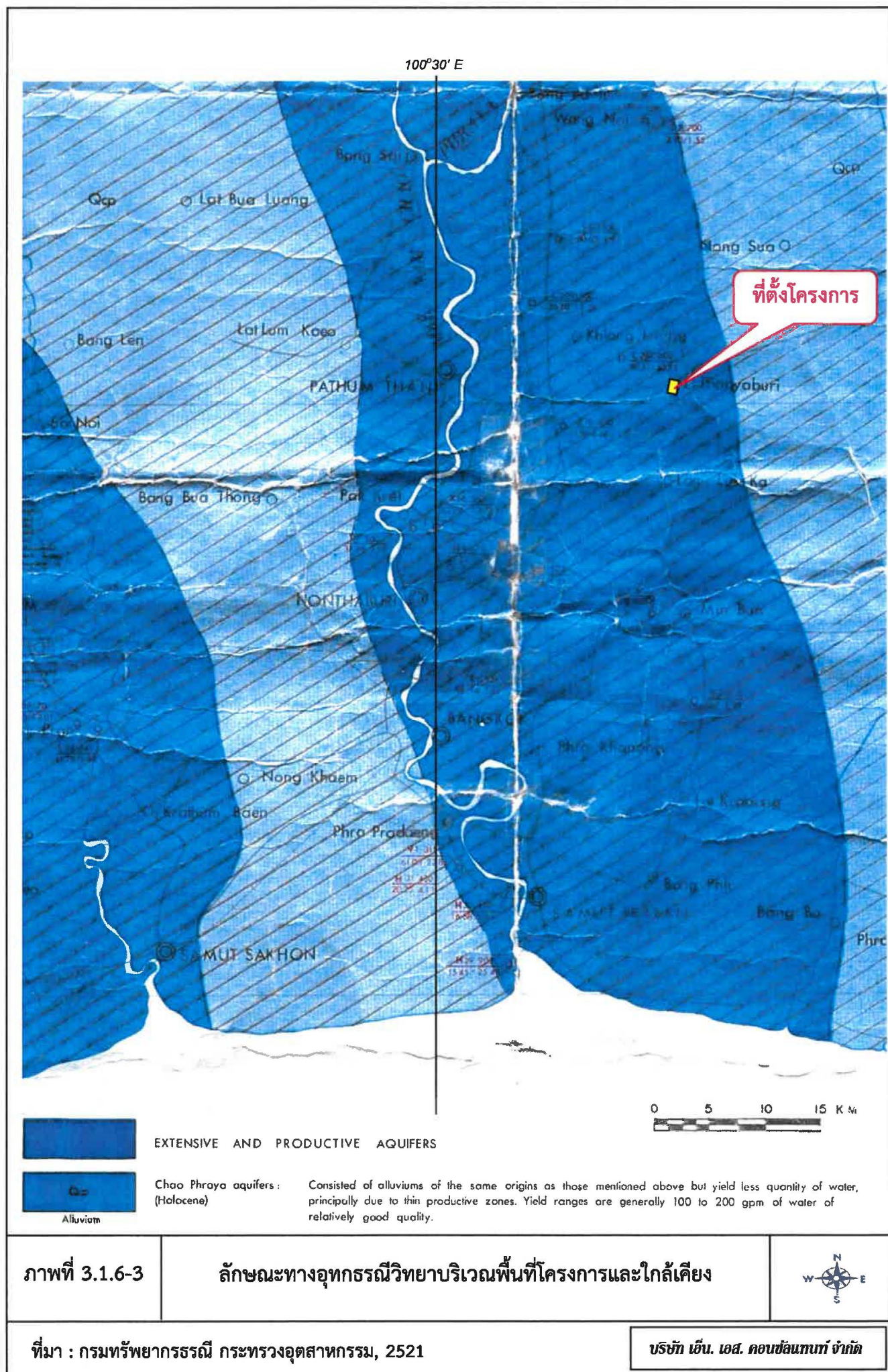
น้ำใต้ดินในเขตจังหวัดปทุมธานีและใกล้เคียง อยู่ในชั้นหินอุ้มน้ำเจ้าพระยา (Chao Phraya Aquifers : Qcp) (ภาพที่ 3.1.6-3) เป็นแหล่งน้ำที่เกิดในตะกอนทับถมตามบริเวณที่ราบลุ่มระดับน้ำลึกไม่เกิน 200 เมตร ปริมาณน้ำมากกว่า 50 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพน้ำดี ยกเว้นบางบริเวณที่อยู่ใกล้ทะเล น้ำค่อนข้างเค็ม หรือมีเหล็กปนอยู่สูง ได้พื้นดินลงไปมีแหล่งกักตุนขนาดใหญ่ เมื่อกักตุนและทรายมีขนาดใหญ่ และกลมนั้นจึงมีช่องว่างสามารถเก็บน้ำบาดาลได้ จะวางกักตุนอยู่กับชั้นดินเหนียวจึงทำให้มีชั้นน้ำบาดาลหลายชั้น แต่ละชั้นแยกจากกันโดยตลอด และจากผลการสำรวจของกองน้ำบาดาล กรมทรัพยากรธรณี พบว่า ชั้นน้ำในบริเวณกรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียง ระยะตั้งแต่ผิวดินลงไปลึก 600 เมตร จะมีชั้นน้ำบาดาล 8 ชั้น (ภาพที่ 3.1.6-4) ดังนี้

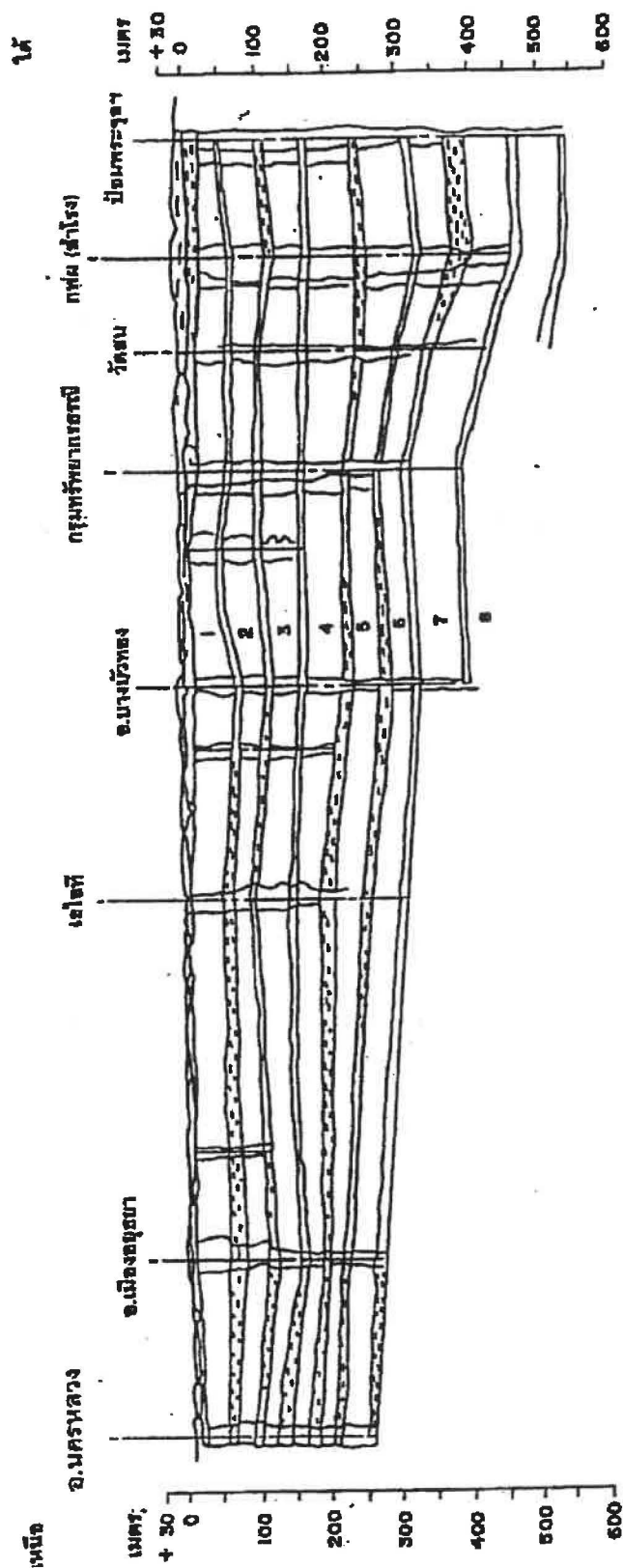
1. ชั้นน้ำกรุงเทพฯ เป็นชั้นบนสุดมีความหนาประมาณ 75 เมตร น้ำใต้ดินมีปริมาณมาก แต่มีคุณภาพต่ำ
2. ชั้นน้ำพระประแดง ชั้นน้ำนี้นับตั้งแต่ชั้นดินเหนียว ซึ่งหนาไม่น้อยกว่า 100 เมตร จนถึงระดับ 120-135 เมตร เป็นชั้นกักตุนผสมทรายขาว ปริมาณน้ำมีมาก แต่เป็นน้ำกร่อย ซึ่งค่อนข้างเค็ม ยกเว้นในบริเวณพระนคร-ธนบุรีตอนใต้ นับจากแนวเขตราชบุรีบูรณะ พระโขนง บางนา จนถึงบางปู และป้อมพระจุล ซึ่งจะมีน้ำจืดแทรกอยู่ที่ความลึก 85 เมตร
3. ชั้นน้ำนครหลวง เริ่มจากชั้นน้ำพระประแดง จนถึงระดับ 200-300 เมตร เป็นชั้นทรายกักตุนสลับกับชั้นดินเหนียว ความหนาแต่ละชั้นอยู่ในช่วง 10-20 เมตร เป็นชั้นที่มีการเจาะบาดาลมากที่สุดได้น้ำที่มีคุณภาพดี และมีปริมาณสูงถึง 100 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
4. ชั้นน้ำนนทบุรี มีความลึกตั้งแต่ 215-250 เมตร ให้น้ำที่มีคุณภาพดีและมีปริมาณมากถึง 200-350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
5. ชั้นน้ำบาดาลสามโคก ความลึกเฉลี่ย 250-360 เมตร เป็นบ่อที่ลึกที่สุดเท่าที่มีการขุดเจาะนำมาใช้
6. ชั้นน้ำบาดาลพญาไท ความลึก 320-400 เมตร ยังไม่มีการขุดเจาะบ่อสูบน้ำมาใช้
7. ชั้นน้ำบาดาลธนบุรี มีความลึก 500-600 เมตร ยังไม่มีการขุดเจาะบ่อสูบน้ำมาใช้
8. ชั้นน้ำปากน้ำ เป็นชั้นน้ำจืดที่ระดับ 600 เมตร ลักษณะทั่วไปเป็นชั้นกักตุนที่มี ความหนาแน่นมาก ปริมาณน้ำที่สูบได้สูงกว่า 40-50 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง น้ำในชั้นนี้คุณภาพดี

จากการเกิดวิกฤตน้ำบาดาลและแผ่นดินทรุดในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรมทรัพยากรธรณีในฐานะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเรื่องการอนุญาตขุดเจาะน้ำบาดาลได้มีมาตรการในการควบคุมการขุดเจาะน้ำบาดาลของภาคเอกชนให้ลดลง โดยทางกรมทรัพยากรธรณีได้ประกาศเขตควบคุมวิกฤตน้ำบาดาลเป็น 3 อันดับ ครอบคลุมพื้นที่ใน 6 จังหวัดภาคกลาง คือ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรสาคร สมุทรปราการ และอยุธยา

บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในตำบลบึงยี่โถ อำเภอัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ซึ่งอยู่ในเขต
วิกฤตน้ำบาดาลอันดับที่ 1 (ภาพที่ 3.1.6-5) เป็นพื้นที่ที่มีการทรุดตัวของแผ่นดินมากกว่า 3 เซนติเมตร และ
ระดับน้ำบาดาลลดลงมากกว่าปีละ 3 เมตร

อย่างไรก็ดี โครงการอยู่ในเขตพื้นที่ให้บริการน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคสาขา
รังสิต (ชั้นพิเศษ) จึงมิได้มีการขออนุญาตใช้น้ำบาดาล





สัญลักษณ์

1 ชั้นน้ำกรวด	(ลึกประมาณ 50 เมตร)	5 ชั้นน้ำสามโคก	(ลึกประมาณ 250 เมตร)
2 ชั้นน้ำพระประแดง	(ลึกประมาณ 100 เมตร)	6 ชั้นน้ำญาไท	(ลึกประมาณ 350 เมตร)
3 ชั้นน้ำนครหลวง	(ลึกประมาณ 150 เมตร)	7 ชั้นน้ำธนบุรี	(ลึกประมาณ 450 เมตร)
4 ชั้นน้ำนนทบุรี	(ลึกประมาณ 200 เมตร)	8 ชั้นน้ำปากน้ำ	(ลึกประมาณ 550 เมตร)

ภาพที่ 3.1-6-4

ภาพตัดแนวเหนือ-ใต้ ของชั้นน้ำบาดาลในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี

บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด



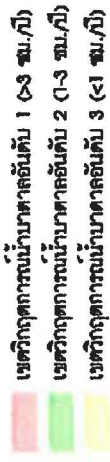
สำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล
กรมทรัพยากรน้ำบาดาล

เขตวิฤตการณ์น้ำบาดาลปี พ.ศ. 2538

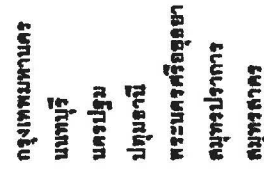
สัญลักษณ์



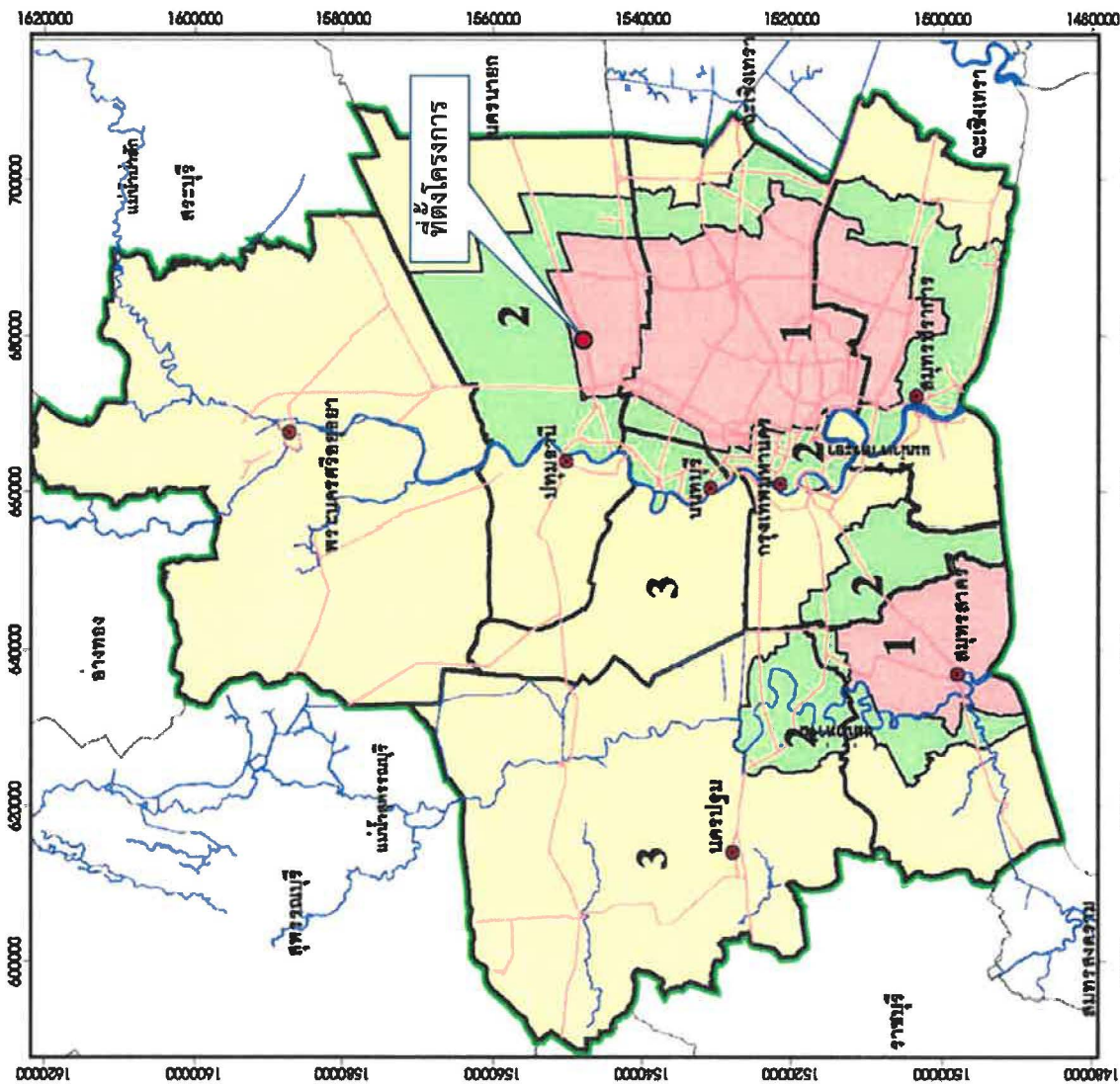
เขตวิฤตการณ์น้ำบาดาล



เขตพื้นที่โครงการชลประทาน



10 0 10 Kilometers
ระบบพิกัด Universal Transverse Mercator



ภาพที่ 3.1.6-5

แผนที่วิฤตการณ์น้ำบาดาลในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ที่มา : กรมทรัพยากรน้ำบาดาล

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

บริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบันเป็นพื้นที่ที่รกร้าง ปกคลุมด้วยวัชพืชตระกูลหญ้า และมีต้นไม้ขึ้นประปรายที่พบ ได้แก่ กระถิน เป็นต้น ส่วนสัตว์ที่พบในพื้นที่โครงการ ได้แก่ นกกระจิบ ส่วนสัตว์ที่พบในพื้นที่ใกล้เคียงที่ส่วนใหญ่เป็นหมู่บ้านจัดสรร ได้แก่ สุนัข และแมว ที่เลี้ยงไว้ตามบ้าน โดยไม่ปรากฏว่ามีพืชหรือสัตว์หายากหรือควรค่าแก่การอนุรักษ์ทั้งในบริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียง

3.2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

แหล่งน้ำผิวดินน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ คลองรังสิต-ประยูรศักดิ์ ห่างจากพื้นที่โครงการทางทิศใต้ประมาณ 60 เมตร และคลองสี ห่างจากพื้นที่โครงการทางทิศตะวันตกประมาณ 380 เมตร (ดูภาพที่ 3.1.6-1 ประกอบ) ปัจจุบันเป็นแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร แหล่งรองรับน้ำฝนและน้ำทิ้งจากพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง พืชที่พบในคลองส่วนใหญ่เป็นพืชน้ำ เช่น ผักบุ้ง และผักตบชวา สัตว์น้ำที่พบในคลอง เช่น ปลาช่อน ปลาตุ๊ก ปลาสร้อย ปลาหมอ และหอย เป็นต้น แต่ไม่ปรากฏว่ามีสัตว์หายากหรือควรค่าแก่การอนุรักษ์

3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

การศึกษาด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ตำบลบึงยี่โถและพื้นที่ข้างเคียง แสดงรายละเอียดของการใช้ทรัพยากรในพื้นที่ที่เป็นทรัพยากรธรรมชาติและทรัพยากรที่มนุษย์สร้างขึ้น ที่คาดว่าจะมีความสัมพันธ์กับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม เช่น สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานต่างๆ ได้แก่ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการมูลฝอย การคมนาคมขนส่ง และการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

3.3.1 การใช้น้ำ

บริเวณที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ตำบลบึงยี่โถ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ได้รับการบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขารังสิต (ชั้นพิเศษ) ซึ่งการประปาส่วนภูมิภาคสาขารังสิต (ชั้นพิเศษ) ได้ตรวจสอบแล้วสามารถให้บริการน้ำประปาแก่พื้นที่โครงการได้ ตามหนังสือที่ มท 55410-26/พฤศจิกายน 2563 (สำเนาหนังสือในภาคผนวกที่ 1 ส่วนที่ 2)

การประปาส่วนภูมิภาคสาขารังสิต (ชั้นพิเศษ) ซึ่งให้บริการครอบคลุมพื้นที่ 196 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 3 อำเภอ คือ อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอธัญบุรี และอำเภอลำลูกกา ดังนี้

- 1) อำเภอเมืองปทุมธานี ได้แก่
 - 1.1) ตำบลบ้านกลางพื้นที่ทั้งหมด
 - 1.2) ตำบลสวนพริกไทย หมู่ที่ 3, 4, 5, 7 และ 8

- 1.3) ตำบลบางพูด หมู่ที่ 1, 2, 3 และ 5
- 1.4) ตำบลบ้านใหม่พื้นที่ทั้งหมด
- 1.5) ตำบลหลักหกพื้นที่ทั้งหมด
- 1.6) ตำบลบางขุนพื้นที่ทั้งหมด
- 1.7) ตำบลบางกระดี่พื้นที่ทั้งหมด
- 2) อำเภอธัญบุรี ได้แก่
 - 2.1) ตำบลประชาธิปัตย์ หมู่ที่ 1, 2, 3, 4, 5 และ 6
 - 2.2) ตำบลบึงยี่โถ หมู่ที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 และ 11
- 3) อำเภอลำลูกกา ได้แก่
 - 3.1) ตำบลลาดสวายพื้นที่ทั้งหมด
 - 3.2) ตำบลคูคตพื้นที่ทั้งหมด
 - 3.3) ตำบลบึงคำพร้อย หมู่ที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13 และ 14

ปัจจุบันมีกำลังการผลิตและปริมาณน้ำประปาที่สูญเสีย 7,156,246 ลูกบาศก์เมตร/เดือน (230,846 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ขณะที่ประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบมีความต้องการใช้น้ำ 3,908,838 ลูกบาศก์เมตร/เดือน หรือเฉลี่ยประมาณ 126,091 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีแหล่งน้ำดิบเพื่อการผลิตน้ำประปาจากแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจุบันการประปาส่วนภูมิภาคฯ ได้วางท่อประปาบริเวณถนนรังสิต-นครนายกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากท่อเมนประปา (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มิลลิเมตร) ประมาณ 0.5 เมตร มีแรงดันน้ำ ประมาณ 5 เมตร

สำนักงานประปาส่วนภูมิภาคสาขารังสิต (ชั้นพิเศษ) มีแผนงานในอนาคตดังนี้

- 1) ก่อสร้างสถานีผลิตน้ำแห่งใหม่ ตำบลบ้านปทุม จำนวน 100 ไร่
- 2) ก่อสร้างโรงสูบน้ำแรงดันต่ำแห่งใหม่ จำนวน 1 ไร่
- 3) วางท่อจ่ายน้ำประปาขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 800 มิลลิเมตร และ 600 มิลลิเมตร จากสถานีผลิตน้ำบริษัทประปาปทุมธานีถึงบริเวณพื้นที่จ่ายน้ำรังสิต

(ที่มา : การประปาส่วนภูมิภาคสาขารังสิต (ชั้นพิเศษ) กันยายน พ.ศ. 2563)

3.3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตการปกครองของเทศบาลเมืองบึงยี่โถ ปัจจุบันยังไม่มีระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียของชุมชน โดยน้ำทั้งจากสถานประกอบการ หมู่บ้านจัดสรร มีระบบบำบัดน้ำเสียของตนเอง จากนั้นจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ส่วนบ้านเรือนประชาชนทั่วไปจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำภายในชุมชน และไหลลงสู่คลองในบริเวณใกล้เคียง

สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการจะผ่านการบำบัดโดยจะรวบรวมเข้าไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม จำนวน 1 แห่ง บำบัดจนน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของอาคารประเภท ก. ระบาย

ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนรังสิต-นครนายกด้านหน้าโครงการ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.2 เมตร

ทางโครงการได้ขออนุญาตเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนรังสิต-นครนายก กับ แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปทุมธานี ได้ตรวจสอบแล้วตามหนังสือที่ คค 06077/4/ส.3/4486 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2563 (ดูภาคผนวกที่ 1 ส่วนที่ 2) ระบุว่า “ที่ตั้งโครงการ โรงพยาบาลสินแพทย์ รังสิต อยู่ติดพื้นที่กรมชลประทาน (คันคลองรังสิตประยูรศักดิ์) ต่อเขตพื้นที่ทางหลวง หมายเลข 305 (ถนนรังสิต-นครนายก) ตอนควบคุม 0100 ตอน ต่างระดับรังสิต-วัดนาบุญ ระหว่าง กม. 8+340 – กม.8+400 ด้านซ้ายทาง ซึ่งในการระบายน้ำทั้งออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของโครงการ โรงพยาบาลสินแพทย์ รังสิต โดยมีการคำนวณปริมาณน้ำทั้งทั้งหมดของโครงการฯ ทั้งนี้ทางโครงการฯ มีสิทธิ์ ในการอนุญาตเชื่อมท่อระบายน้ำเชื่อมกับทางหลวงให้ถูกต้อง โดยการยื่นคำร้องขออนุญาตใช้พื้นที่กรม ชลประทานในการวางท่อระบายน้ำและชำระค่าตอบแทนใช้ประโยชน์ที่ทางพัสดุ พร้อมค่าธรรมเนียมอื่นๆ แก่ กรมธนารักษ์ เมื่อได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานแล้ว จึงสามารถยื่นคำร้องขออนุญาตเชื่อมท่อระบายน้ำทั้ง ในเขตทางหลวงตามระเบียบฯ, และดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ, เงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตตามมาตรฐานกรม ทางหลวงต่อไป”

เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2564 ตัวแทนของบริษัท สินแพทย์ ลำลูกกา จำกัด ได้เข้าไปติดต่อ ยื่นคำร้องขอใช้ที่ดินกับกรมชลประทาน (แบบ ขป.393) เพื่อขออนุญาตทำทางเชื่อม และขออนุญาตระบายน้ำ ทั้งบริเวณถนนคันคลองรังสิตประยูรศักดิ์ ซึ่งทางกรมชลประทานได้รับเรื่องไว้แล้ว ดังเอกสารแสดงในเอกสาร ในภาคผนวกที่ 1 ส่วนที่ 2

3.3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงจะมีการระบายน้ำของแต่ละชุมชนลงสู่คลองซอย และคลอง รังสิตประยูรศักดิ์ ซึ่งในช่วงฤดูฝนทางเทศบาลจะมีการเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้เพื่อป้องกันน้ำในคลองไหล ย้อนกลับสู่พื้นที่ในชุมชน

3.3.4 การจัดการมูลฝอย

การเก็บขนมูลฝอยทั่วไปในเขตเทศบาลเมืองบึงยี่โถ อยู่ในความรับผิดชอบของกองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบึงยี่โถ โดยมีขอบเขตการบริการในพื้นที่รับผิดชอบประมาณ 15.393 ตาราง-กิโลเมตร ปัจจุบันมีพนักงานเก็บขนมูลฝอย 32 คน แบ่งเป็น พนักงานขับรถ 8 คน และพนักงานเก็บขน 24 คน มีรายละเอียดของรถเก็บขนมูลฝอย ดังนี้

(1) จำนวนและประเภทของรถเก็บขนมูลฝอย เป็นรถบดอัด (ใช้คนขนถ่ายมูลฝอย) ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 คัน

(2) ความสามารถรวมในการเก็บขนมูลฝอย : ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน สามารถเก็บขนได้ประมาณ 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน

(3) การแบ่งโซนพื้นที่ในการเก็บขนมูลฝอย แบ่งเป็น 4 พื้นที่ ได้แก่

- โซนที่ 1 ครอบคลุมพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 1 ตำบลบึงยี่โถ
- โซนที่ 2 ครอบคลุมพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 2 ตำบลบึงยี่โถ
- โซนที่ 3 ครอบคลุมพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 3 ตำบลบึงยี่โถ
- โซนที่ 4 ครอบคลุมพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 4 ตำบลบึงยี่โถ

(4) ช่วงเวลาเก็บมูลฝอยของรถเก็บขนมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการ : เก็บขนช่วงเวลา 04.00 นาฬิกา โดยจะเข้ามาเก็บขนมูลฝอย ทุก 2 วัน

(5) รถเก็บขนมูลฝอยที่เข้ามาเก็บขนมูลฝอยทั่วไปภายในพื้นที่โครงการ : เป็นรถบดอัด (ใช้คนขนถ่ายมูลฝอย) ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร

(6) สถานที่กำจัดมูลฝอย : มูลฝอยที่เก็บขนได้จะนำไปกำจัดยังบ่อกำจัดมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี

(7) สถานที่กำจัดมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี

สถานที่กำจัดมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี มีพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 472 ไร่ ตั้งอยู่หมู่ที่ 8 ตำบลคลองขวาง อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี บ่อฝังกลบมูลฝอยที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันมีขนาด 120 ไร่ เปิดใช้งานตั้งแต่ พ.ศ.2552 โดยคาดว่าจะสามารถกำจัดมูลฝอยได้ 20 ปี ใช้วิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) มีชั้นวัสดุกันซึม มีระบบรวบรวมและบำบัดน้ำชะขยะด้วยระบบ Reverse Osmosis มีระบบรวบรวมและจัดการก๊าซ โดยน้ำชะขยะที่ผ่านการบำบัดแล้วปล่อยลงสู่บ่อเก็บกักน้ำภายในสถานที่กำจัดมูลฝอยเอง ปัจจุบันมีปริมาณมูลฝอยสะสม 255,000 ตัน หลุมฝังกลบลึกประมาณ 16 เมตร โดยมีการไถกลบทุกวัน และไถกลบใหญ่เป็นครั้งคราว

เทศบาลเมืองบึงยี่โถยินดีและพร้อมให้บริการจัดเก็บมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลแก่โครงการ ดังหนังสือที่ ปท 54603/3036 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2563 (เอกสารแสดงในภาคผนวกที่ 1 ส่วนที่ 2)

3.3.5 ไฟฟ้า

บริเวณที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตพื้นที่บริการจ่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอธัญบุรี ซึ่งมีสถานีจ่ายไฟฟ้าในพื้นที่รับผิดชอบ 4 สถานี คือ สถานีจ่ายไฟฟ้าธัญบุรี สถานีจ่ายไฟฟ้าลำลูกกา สถานีจ่ายไฟฟ้าองครักษ์ และสถานีจ่ายไฟฟ้ารังสิตใต้ ครอบคลุมพื้นที่ 112.1 ตารางกิโลเมตร สำหรับพื้นที่โครงการรับไฟฟ้าจากสถานีจ่ายไฟฟ้าธัญบุรี โดยให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่พื้นที่บริเวณ เทศบาลนครรังสิต เทศบาลบึงยี่โถ เทศบาลตำบลธัญบุรี และเทศบาลตำบลลำผักกูด โดยสถานีจ่ายไฟฟ้าธัญบุรีมีความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าได้สูงสุด 90 MVA ปัจจุบันจ่ายไฟฟ้าให้กับพื้นที่รับผิดชอบ 54.5 MVA จึงสามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าได้อีก 35.5 MVA ผังสายป้อนไฟฟ้าเข้าสู่โครงการขนาด 6 MVA (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคธัญบุรี, ตุลาคม 2563)

โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอธัญบุรี รับรองว่าสามารถจ่ายไฟฟ้าให้กับพื้นที่โครงการได้ตั้งหนังสือที่ มท 5310.4/ธญ 57011 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2563 ดังเอกสารในภาคผนวกที่ 1 ส่วนที่ 2

3.3.6 การจราจร

1) ระบบขนส่งมวลชนในเขตเทศบาลเมืองบึงยี่โถ

ในเขตเทศบาลเมืองบึงยี่โถมีรถบริการสาธารณะที่ให้บริการดังนี้

- รถโดยสารปรับอากาศของบริษัท ขนส่ง จำกัด สายกรุงเทพฯ - ปราณบุรี วิ่งจากสถานีขนส่งหมอชิตใหม่ - โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า - สถานีขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
- รถโดยสารประจำทางของบริษัท ส.ธัญบุรี ขนส่ง จำกัด รถโดยสารประจำทางสาย 1156 วิ่งจากท่ารถหน้าห้างฟิวเจอร์ปาร์ครังสิต-สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล
- รถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่งกรุงเทพ จำกัด รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสาย 381 วิ่งจากท่ารถตลาดรังสิต (สายใน) - คลอง 16
- รถโดยสาร ปอ.ร่วมบริการ ขสมก.สาย 523 วิ่งจากหน้าห้างเซ็นทรัลลาดพร้าว-สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล
- รถโดยสาร ปอ.538 วิ่งจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล
- รถโดยสาร ปอ.559 วิ่งจากสนามบินสุวรรณภูมิ-ฟิวเจอร์ปาร์ครังสิต
- รถร่วมบริการ ขสมก. สาย 188 วิ่งจากหมอชิตใหม่-สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล
- รถโดยสารสองแถวเล็กผ่านพื้นที่เทศบาลเมืองบึงยี่โถ

การเดินทางของราษฎรส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ส่วนตัว และรถจักรยานยนต์รับจ้างทั่วไป

2) ถนนสายสำคัญในเขตเทศบาลเมืองบึงยี่โถ

เทศบาลเมืองบึงยี่โถ เป็นพื้นที่อยู่ในเขตปริมณฑล การสัญจรไปมาสะดวกโดยมีถนนสายหลักที่สำคัญ คือ ถนนรังสิต - นครนายก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305) โดยแยกมาจากถนนพหลโยธินช่วงตำบลประชาธิปไตย ผ่านไปยังจังหวัดนครนายก และจังหวัดปราจีนบุรี โดยถนนรังสิต - นครนายก ช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการ มีจำนวน 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) มีเกาะกลางเป็นร่องระบายน้ำ และไหล่ทาง 2 ข้าง กว้างข้างละ 2 เมตร (ภาพที่ 3.3.6)

3) การศึกษาปริมาณจราจร

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนรังสิต-นครนายก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305) ช่วงที่ผ่านด้านหน้าโครงการ โดยตรวจนับในวันทำงาน 1 วัน และวันหยุด 1 วัน ในวันศุกร์ที่ 16 ตุลาคม 2563 และวันอาทิตย์ที่ 18 ตุลาคม 2563 โดยตรวจนับแยกเป็น 2 ทิศทาง คือ ทิศทางขาเข้า และ

ทิศทางขาออก ตรวจนับ 3 ช่วงเวลา คือ ช่วงเช้า (7.00-8.00 น.) ช่วงเที่ยง (12.00 – 13.00 น.) และช่วงเย็น โดย (17.00-18.00 น.) โดยมีผลการตรวจนับปริมาณจราจรดังตารางที่ 3.3.6-1 และตารางที่ 3.3.6-2 มีรายละเอียดดังนี้

(1) ถนนรังสิต-นครนายก วันทำงาน : บริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจนับปริมาณการจราจรในวันศุกร์ที่ 16 ตุลาคม 2563 แยกเป็น 2 ทิศทาง ทิศทางละ 3 ช่องจราจร คือ ทิศทางขาเข้าและทิศทางขาออก มีผลตรวจนับปริมาณจราจรดังตารางที่ 3.3.6-1 พบว่า

● ทิศทางขาเข้า (ดูตารางที่ 3.3.6-1)

มีปริมาณจราจรสูงสุดในช่วงเวลา 7.00-8.00 น. จำนวน 5,013 คัน/ชั่วโมง โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รถตู้ รถปิคอัพ จำนวน 2,869 คัน/ชั่วโมง รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์จำนวน 2,050 คัน/ชั่วโมง

● ทิศทางขาออก (ดูตารางที่ 3.3.6-1)

มีปริมาณจราจรสูงสุดในช่วงเวลา 7.00-8.00 น. จำนวน 4,395 คัน/ชั่วโมง โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รถตู้ รถปิคอัพ จำนวน 3,594 คัน/ชั่วโมง รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์ จำนวน 728 คัน/ชั่วโมง

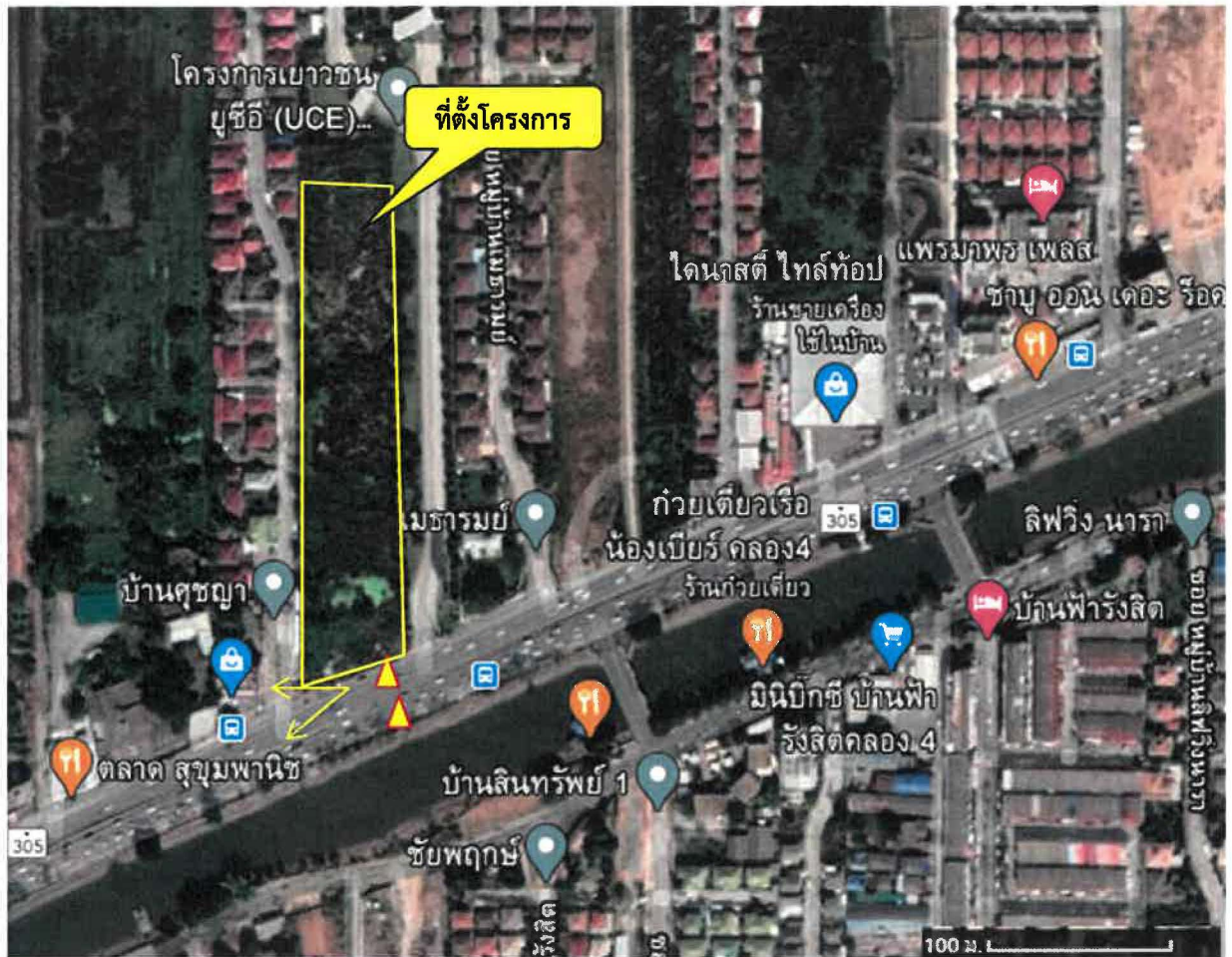
(2) ถนนรังสิต-นครนายก วันหยุด : บริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจนับปริมาณการจราจรในวันอาทิตย์ที่ 18 ตุลาคม 2563 แยกเป็น 2 ทิศทาง ทิศทางละ 3 ช่องจราจร คือ ทิศทางขาเข้าและทิศทางขาออก มีผลตรวจนับปริมาณจราจรดังตารางที่ 3.3.6-2 พบว่า

● ทิศทางขาเข้า (ดูตารางที่ 3.3.6-2)

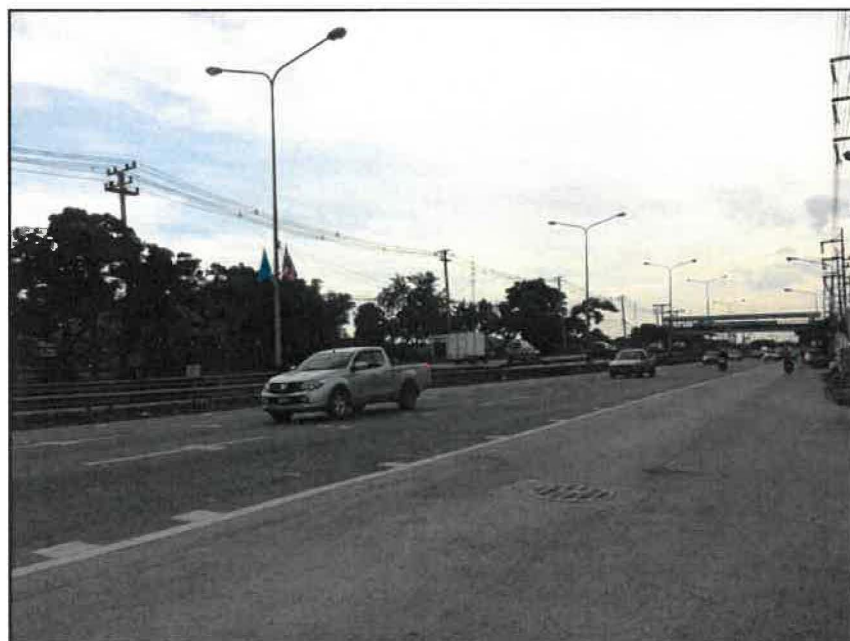
มีปริมาณจราจรสูงสุดในช่วงเวลา 17.00-18.00 น. จำนวน 4,378 คัน/ชั่วโมง โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รถตู้ รถปิคอัพ จำนวน 3,672 คัน/ชั่วโมง รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์ จำนวน 634 คัน/ชั่วโมง

● ทิศทางขาออก (ดูตารางที่ 3.3.6-2)

มีปริมาณจราจรสูงสุดในช่วงเวลา 7.00-8.00 น. จำนวน 3,385 คัน/ชั่วโมง โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รถตู้ รถปิคอัพ จำนวน 2,385 คัน/ชั่วโมง รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์จำนวน 857 คัน/ชั่วโมง



ตำแหน่งถ่ายภาพ ▲ จุดตรวจนับปริมาณจราจร



สภาพถนนรังสิต-นครนายก

ภาพที่ 3.3.6

สภาพถนนรังสิต-นครนายก และจุดตรวจนับปริมาณจราจร



บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 3.3.6-1 ปริมาณจราจรจำแนกตามประเภทยานพาหนะบนถนนรังสิต-นครนายก วันทำงาน

ประเภทของยานพาหนะ	ปริมาณการจราจร (คัน/ชั่วโมง) วันที่ 16 ตุลาคม 2563					
	ทิศทางเข้า			ทิศทางออก		
	7.00-8.00 น.	12.00-13.00 น.	17.00-18.00 น.	7.00-8.00 น.	12.00-13.00 น.	17.00-18.00 น.
1. รถจักรยานยนต์	2,050	214	733	728	461	806
2. รถสามล้อเครื่อง	5	3	1	3	4	0
3. รถยนต์นั่ง รถตู้ รถปิคอัพ	2,869	1,588	2,014	3,594	3,046	2,915
4. รถประจำทางขนาดเล็ก	22	12	20	17	10	16
5. รถประจำทางขนาดใหญ่	37	6	43	23	9	28
6. รถบรรทุก 6 ล้อ	6	63	7	11	38	9
7. รถบรรทุก 10 ล้อหรือมากกว่า	24	65	19	19	150	11
รวม	5,013	1,951	2,837	4,395	3,718	3,785

ที่มา : จากการตรวจนับของบริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2563

หมายเหตุ : ถนนรังสิต-นครนายก ขนาด 6 ช่องจราจร เติร์ดแบบ 2 ทิศทาง ทิศทางละ 3 ช่องจราจร

ตารางที่ 3.3.6-2 ปริมาณจราจรจำแนกตามประเภทยานพาหนะบนถนนรังสิต-นครนายก วันหยุด

ประเภทของยานพาหนะ	ปริมาณการจราจร (คัน/ชั่วโมง) วันที่ 18 ตุลาคม 2563					
	ทิศทางเข้า			ทิศทางออก		
	7.00-8.00 น.	12.00-13.00 น.	17.00-18.00 น.	7.00-8.00 น.	12.00-13.00 น.	17.00-18.00 น.
1. รถจักรยานยนต์	798	445	634	857	352	586
2. รถสามล้อเครื่อง	3	5	2	1	6	2
3. รถยนต์นั่ง รถตู้ รถบัส	2,281	3,670	3,672	2,358	2,793	2,461
4. รถประจำทางขนาดเล็ก	15	12	10	13	16	14
5. รถประจำทางขนาดใหญ่	13	18	11	38	10	17
6. รถบรรทุก 6 ล้อ	39	75	17	38	59	16
7. รถบรรทุก 10 ล้อหรือมากกว่า	42	89	32	80	94	35
รวม	3,191	4,314	4,378	3,385	3,330	3,131

ที่มา : จากการตรวจนับของบริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด เมื่อวันอาทิตย์ที่ 18 ตุลาคม 2563
หมายเหตุ : ถนนรังสิต-นครนายก ขนาด 6 ช่องจราจร เติมนรูปแบบ 2 ทิศทาง ทิศทางละ 3 ช่องจราจร

3.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

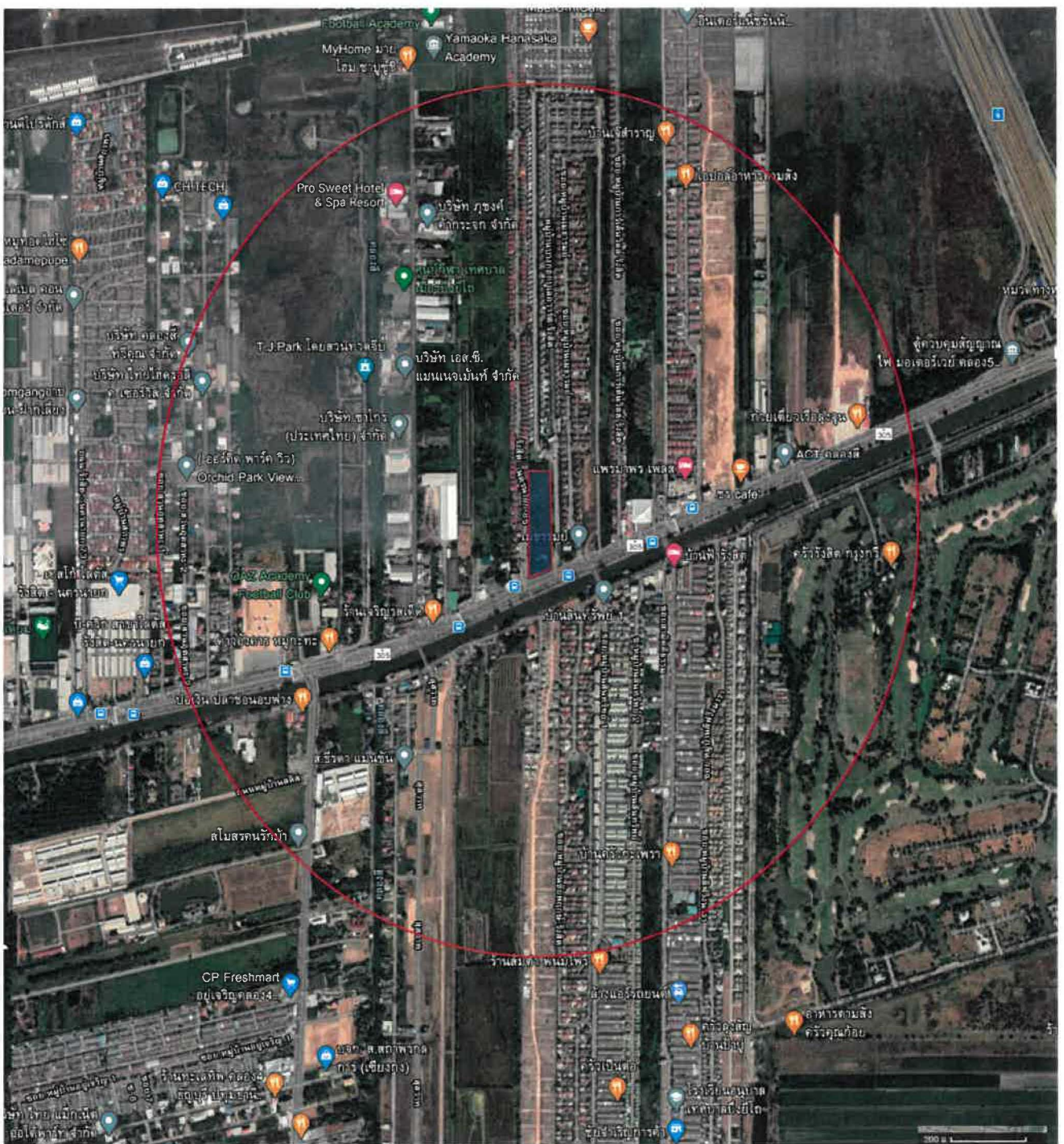
(1) ที่ตั้งโครงการกับการใช้ที่ดิน

จากการศึกษาการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ศึกษาจากภาพถ่ายทางอากาศในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่โครงการ (ภาพที่ 3.3.7-1) ประกอบกับการสำรวจภาคสนามเพิ่มเติมโดยบริษัทที่ปรึกษาฯ ให้เป็นสภาพปัจจุบัน (ภาพที่ 3.3.7-2) แบ่งตามประเภทการใช้ที่ดิน ขนาดและสัดส่วนของที่ดิน แต่ละประเภทในพื้นที่ศึกษา รัศมี 1 กิโลเมตร พบว่า ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ที่ว่าง/รกร้าง ร้อยละ 44.19 รองลงมาเป็นพื้นที่พักอาศัย ร้อยละ 40.06 พื้นที่พาณิชยกรรม ร้อยละ 6.55 โกดังเก็บสินค้า ร้อยละ 2.75 พื้นที่ถนน ร้อยละ 2.56 พื้นที่แหล่งน้ำ ร้อยละ 2.23 และพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 1.46 ตามลำดับ (รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3.3.7-1)

ตารางที่ 3.3.7-1 สัดส่วนการใช้ที่ดินในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ

ประเภท	สัดส่วนการใช้ที่ดิน (%)	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1. พื้นที่พักอาศัย	40.06	786.27	1,258,036.00
2. พื้นที่พาณิชยกรรม	6.55	128.59	205,748.00
3. โรงงานอุตสาหกรรม	1.46	28.56	45,688.00
4. โกดังเก็บสินค้า	2.75	53.94	86,303.00
5. พื้นที่เพื่อนันทนาการ	0.20	3.90	6,237.00
6. พื้นที่เกษตรกรรม ที่ว่าง/รกร้าง	44.19	867.18	1,387,488.00
7. พื้นที่แหล่งน้ำ	2.23	43.75	70,000.00
8. พื้นที่ถนน	2.56	50.31	80,500.00
รวม	100.00	1,962.50	3,140,000.00

ที่มา : ภาพถ่ายทางอากาศ ประกอบกับการสำรวจภาคสนามเพิ่มเติมโดย บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด
(ธันวาคม 2563)



สัญลักษณ์



พื้นที่โครงการ



รัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบพื้นที่โครงการ

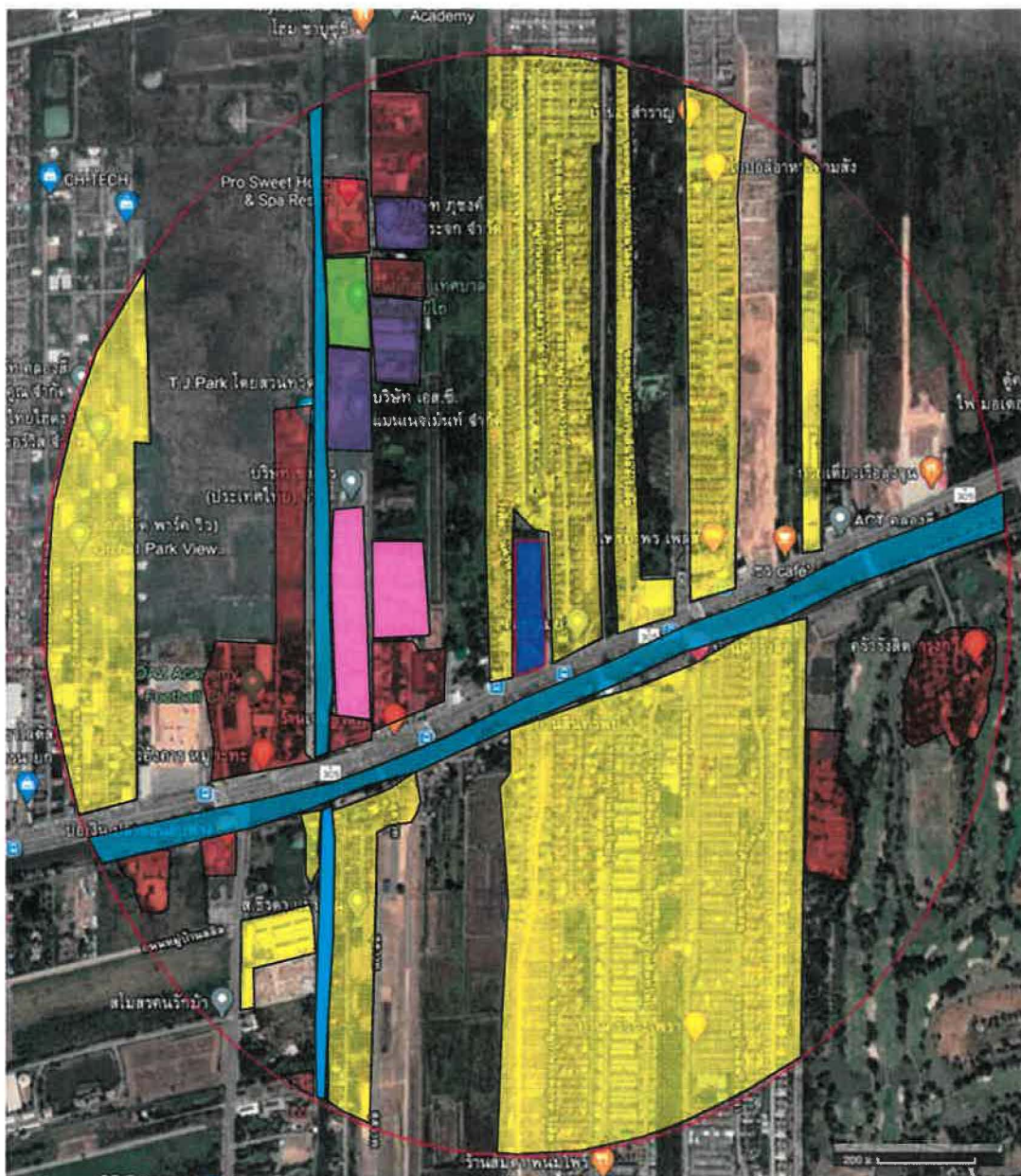
ภาพที่ 3.3.7-1

ภาพถ่ายทางอากาศในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ





ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส.คอนซัลแทนท์ จำกัด, ธันวาคม, 2563

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด



สัญลักษณ์

-  พื้นที่โครงการ
-  รัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบพื้นที่โครงการ

-  พื้นที่พาณิชยกรรม
-  พื้นที่พักอาศัย
-  พื้นที่เพื่อนันทนาการ
-  พื้นที่อุตสาหกรรม
-  พื้นที่คลังสินค้า/โกดังเก็บของ
-  พื้นที่แหล่งน้ำ
-  พื้นที่ว่าง
-  พื้นที่ถนน

ภาพที่ 3.3.7-2

การใช้ที่ดินในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ



ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส.คอนซัลแทนท์ จำกัด, ธันวาคม, 2563

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

(2) การตรวจสอบการใช้ที่ดินตามผังเมืองรวมเมืองลำลูกกา-บึงยี่โถ จังหวัดปทุมธานี

จากสำเนาหนังสือตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดปทุมธานี เลขที่ ปท 0022/2592 ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2563 แสดงในภาคผนวกที่ 1 ส่วนที่ 2 ซึ่งระบุว่า ที่ตั้งโครงการอยู่ในผังเมืองรวมเมืองลำลูกกา-บึงยี่โถ จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. 2555 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 129 ตอนที่ 33ก วันที่ 11 เมษายน 2555 ผังเมืองรวมมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 10 เมษายน 2560 ซึ่งตามกฎหมายดังกล่าว กำหนดให้ที่ดินบริเวณที่ตั้งโครงการเป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) บริเวณหมายเลข 2.1 (ภาพที่ 3.3.7-3) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละ 15 ของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(1) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

(2) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(3) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความรวมถึงสถานีบริการ ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(4) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง จระเข้ หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(5) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน

(6) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

(7) คลังสินค้า

(8) โรงฆ่าสัตว์

(9) กำจัดมูลฝอย

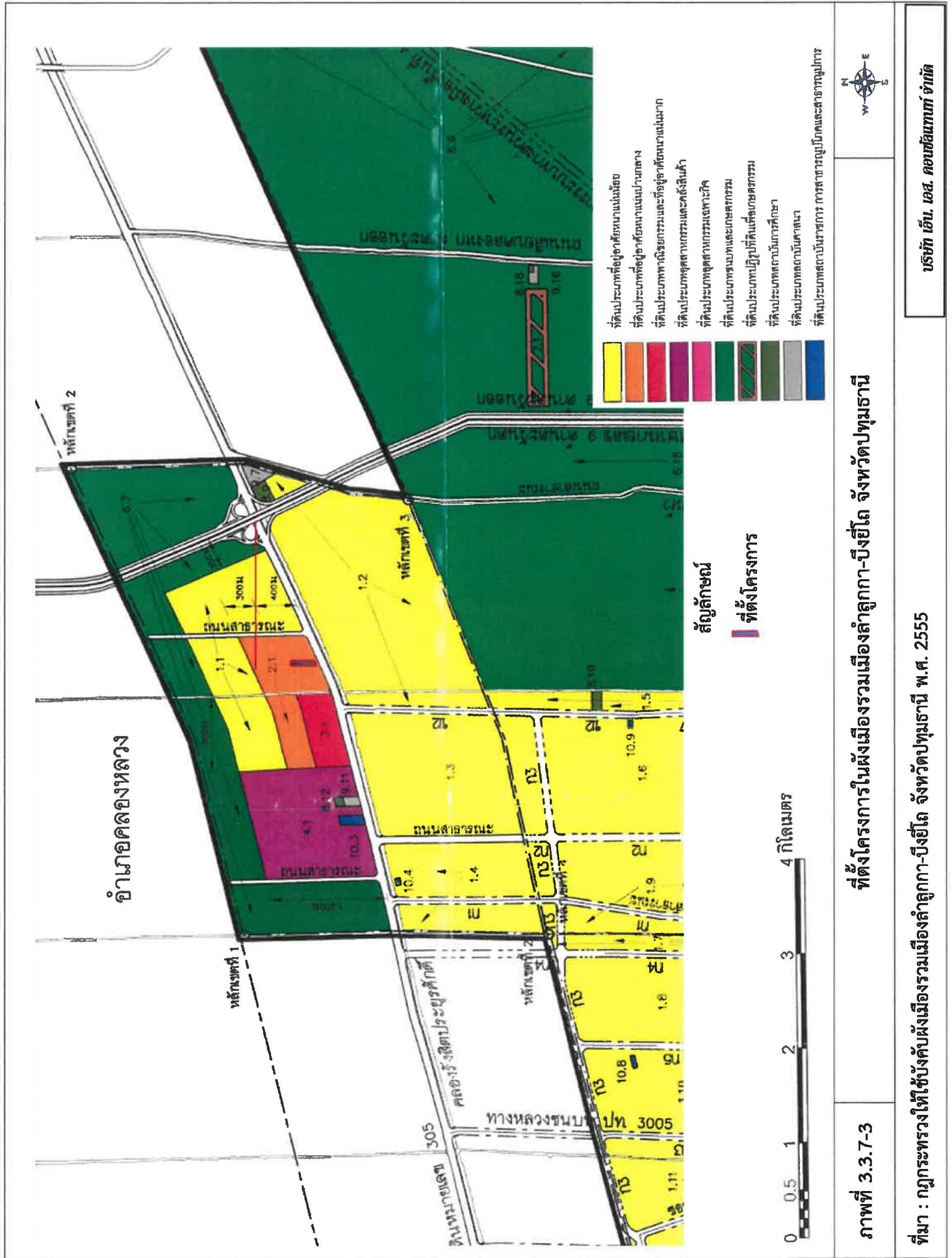
(10) ซั้วขายหรือเก็บเศษวัสดุ

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 สายรังสิต-นครนายก ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 10 เมตร และที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 สายแยกทางหลวงหมายเลข 1 (สนามกีฬาธูปเตมิ์)-คลอง 16 (พระอาจารย์) ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 6 เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งคลองหกวาสายล่าง ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองหกวาสายล่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร และที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะอื่นให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 6 เมตร ทั้งนี้ เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานีตรวจสอบแล้ว พบว่า สามารถก่อสร้างโรงพยาบาลสินแพทย์ รังสิต ได้ โดยถือเป็นกิจการประเภทสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และการใช้ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 10 เมตร ซึ่งการวางผังอาคารโครงการมีการออกแบบระยะถอยร่นของแนวอาคารให้ห่างจากแนวถนนรังสิต-นครนายก 18.78 เมตร (มากกว่า 10 เมตร)



3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

3.4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม

บริษัทที่ปรึกษา ได้ศึกษาและรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในภาพรวมระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับการปกครองส่วนท้องถิ่น (ระดับพื้นที่ศึกษา) โดยได้รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียด ดังนี้

3.4.1.1 ข้อมูลทั่วไป สภาพเศรษฐกิจ สังคม ของจังหวัดปทุมธานี

(1) ความเป็นมาของจังหวัดปทุมธานี

เดิมจังหวัดปทุมธานีเป็นถิ่นฐานบ้านเมืองแล้วไม่น้อยกว่า 300 ปี นับตั้งแต่รัชสมัยสมเด็จพระนารายณ์มหาราชแห่งกรุงศรีอยุธยา คือ เมื่อพุทธศักราช 2202 มังนันทมิตรได้กวาดต้อนครอบครัวมอญเมืองเมาะตะมะ อพยพหนีภัยจากศึกพม่า เข้ามาพึ่งพระบรมโพธิสมภารสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวกรุงเทพทวารวดีศรีอยุธยา ซึ่งสมเด็จพระนารายณ์มหาราช ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ครอบครัวมอญเหล่านั้น ไปตั้งบ้านเรือนอยู่ที่บ้านสามโคก จากนั้นมาชุมชนสามโคกได้พัฒนามากขึ้นเป็นลำดับ ต่อมาในแผ่นดินสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชแห่งกรุงธนบุรี ชาวมอญได้อพยพหนีพม่าเข้ามาพึ่งพระบรมโพธิสมภารอีกเป็นครั้งที่ 2 สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชทรง พระกรุณาโปรดเกล้าฯ อนุญาตให้ตั้งบ้านเรือนที่บ้านสามโคก และครั้งสุดท้าย ในรัชกาลพระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย ได้มีการอพยพชาวมอญครั้งใหญ่จากเมืองเมาะตะมะ เข้าสู่ประเทศไทยเรียกว่า "มอญใหญ่" พระองค์ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ชาวมอญบางส่วนตั้งบ้านเรือนอยู่ที่บ้านสามโคกอีกเช่นเดียวกัน ฉะนั้นจากชุมชนขนาดเล็ก "บ้านสามโคก" จึงกลายเป็น "เมืองสามโคก" ในกาลต่อมา

พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย ทรงเอาพระทัยใส่ดูแลทำนุบำรุงชาวมอญเมืองสามโคก มิได้ขาด ครั้งเมื่อเดือน 11 พุทธศักราช 2358 ได้เสด็จประพาสออกเยี่ยมพสกนิกรที่เมืองสามโคก และประทับที่พลับพลาริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งซ้ายเยื้องเมืองสามโคก ยังความปลาบปลื้มใจให้แก่ชาวมอญเป็นล้นพ้น จึงได้พากันหล่อไหหล่นาดอกบัวขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายเป็นราชสักการะอยู่เป็นเนืองนิจ ยังความซาบซึ้งในพระราชหฤทัยเป็นที่ยิ่ง จึงบันดาลพระราชหฤทัยให้พระราชทานนามเมืองสามโคก เสียใหม่ว่า "เมืองประทุมธานี" ซึ่งวันนั้นตรงกับวันที่ 23 สิงหาคม พุทธศักราช 2358 ด้วยพระมหากรุณาธิคุณดังกล่าว ชื่อเมือง ประทุมธานี จึงได้กำเนิดนับตั้งแต่บัดนั้นเป็นต้นมา

ในปีพุทธศักราช 2461 พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงโปรดเกล้าฯ ให้ใช้ คำว่า "จังหวัด" แทน "เมือง" และให้เปลี่ยนการเขียนชื่อจังหวัดใหม่จาก "ประทุมธานี" เป็น "ปทุมธานี" ต่อมาในสมัย พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงโปรดเกล้าฯ ให้ยุบจังหวัดธัญบุรี มาขึ้นกับจังหวัดปทุมธานี เมื่อ พ.ศ.2475 จังหวัดปทุมธานีจึงได้แบ่งการปกครองเป็น 7 อำเภอ ดังที่เป็นเช่นปัจจุบันนี้

นับตั้งแต่พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย ได้พระราชทานนามเมืองประทุมธานี เป็นต้น มา จังหวัดปทุมธานีก็เจริญรุ่งเรืองขึ้นเป็นลำดับ เป็นจังหวัดที่อุดมสมบูรณ์ มีศิลปวัฒนธรรมและเอกลักษณ์ อื่นๆ เป็นของตัวเอง ซึ่งเป็นสิ่งที่ชาวปทุมธานีภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่ง และเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลที่มีความ เจริญรุ่งเรืองมากยิ่งขึ้นต่อไปในอนาคตอันใกล้

ที่มา : จังหวัดปทุมธานี, 2563

(2) ที่ตั้งและอาณาเขต

จังหวัดปทุมธานีตั้งอยู่ในภาคกลาง ประมาณเส้นรุ้งที่ 14 องศาเหนือ และเส้นแวงที่ 100 องศาตะวันออก อยู่เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 2.30 เมตร มีเนื้อที่ประมาณ 1,525.856 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 953,660 ไร่ ห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางทิศเหนือ ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) เป็นระยะทางประมาณ 27.8 กิโลเมตร

อาณาเขต

ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอบางไทร อำเภอบางปะอิน และอำเภอมั่นนอย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอนองแคะ และอำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก และอำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

ทิศใต้ ติดต่อกับเขตหนองจอก เขตคลองสามวา เขตสายไหม เขตบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอปากเกร็ด อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม และอำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

(3) การปกครองของจังหวัด

จังหวัดปทุมธานีแบ่งการปกครองส่วนภูมิภาคออกเป็น 7 อำเภอ 60 ตำบล 529 หมู่บ้าน โดย 6 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง อำเภอธัญบุรี อำเภอหนองเสือ อำเภอลาดหลุมแก้ว อำเภอลำลูกกา และอำเภอสามโคก

การปกครองส่วนท้องถิ่นรวมทั้งสิ้น 56 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลนคร 1 แห่ง เทศบาลเมือง 10 แห่ง เทศบาลตำบล 18 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 36 แห่ง

(4) ประชากร

ประชากรปัจจุบันของจังหวัดปทุมธานี

ปัจจุบันจังหวัดปทุมธานีมีประชากร จำนวน 1,176,412 คน (ชาย 557,752 คน และหญิง 618,660 คน) จำนวนบ้านพักอาศัย 642,474 หลังคาเรือน (ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, ฐานข้อมูลล่าสุด ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2563) โดยมีสถิติจำนวนประชากรในจังหวัดปทุมธานีย้อนหลัง 5 ปี ตั้งแต่ พ.ศ. 2559-2563 แสดงดังตารางที่ 3.4.1-1

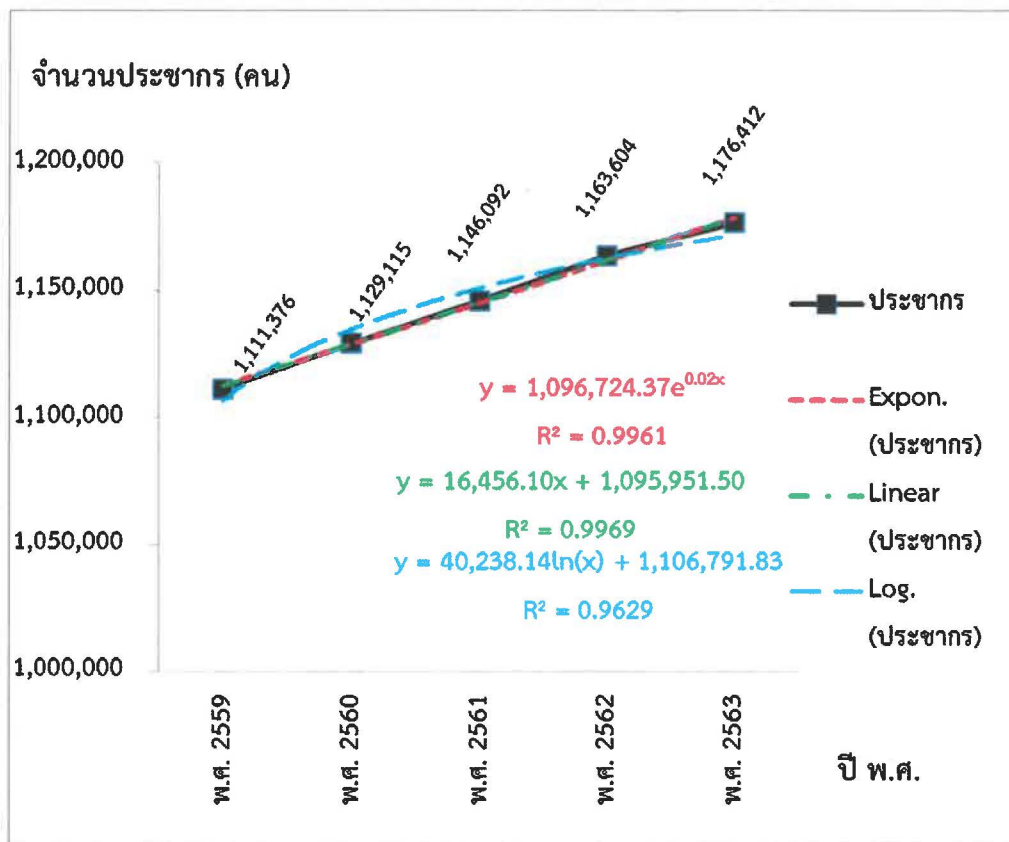
ตารางที่ 3.4.1-1 จำนวนประชากรในจังหวัดปทุมธานี ย้อนหลัง 5 ปี พ.ศ. 2559-2563

ปี พ.ศ.	ประชากรชาย (คน)	ประชากรหญิง (คน)	ประชากรรวม (คน)	การเปลี่ยนแปลง ประชากร (ร้อยละ)	จำนวนบ้าน/ ครัวเรือน (หลัง)	การเปลี่ยนแปลง ครัวเรือน (ร้อยละ)	ความหนาแน่น (คน/ตาราง กิโลเมตร)
2559	527,945	583,431	1,111,376	-	567,974	-	729
2560	536,033	593,082	1,129,115	1.60	585,814	3.14	740
2561	543,652	602,440	1,146,092	1.50	603,834	3.08	752
2562	552,156	611,448	1,163,604	1.53	624,930	3.49	763
2563	557,752	618,660	1,176,412	1.10	642,474	2.81	771

ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

การคาดการณ์ประชากรในอนาคตในจังหวัดปทุมธานี

การคาดการณ์ประชากรในอนาคตในระยะเวลา 5 ปี ข้างหน้าของจังหวัดปทุมธานี บริษัทที่ปรึกษา ได้นำสถิติจำนวนประชากรจังหวัดปทุมธานีในช่วงปี พ.ศ. 2559-2563 (ตารางที่ 3.4.1-1) มาสร้างกราฟ เพื่อดูแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากรที่ผ่านมา และหาวิธีการที่เหมาะสมนำมาใช้ในการคาดการณ์ประชากรในอนาคต พบว่า วิธีการคาดการณ์ประชากรในอนาคตที่สอดคล้องกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากรที่ผ่านมา มี 3 รูปแบบ คือ ตามการคำนวณแบบ Linear Exponential และ Logarithmic ดังภาพที่ 3.4.1-1



ภาพที่ 3.4.1-1 การเปรียบเทียบกราฟจากการคำนวณแบบ Linear Exponential และ Logarithmic

จากการพิจารณาข้อมูลของค่า R^2 พบว่า วิธีการคาดการณ์ประชากรในอนาคตที่มีความเหมาะสมมากที่สุดกับข้อมูลจำนวนประชากรในจังหวัดปทุมธานี คือ แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Method) ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาฯ จึงเลือกใช้วิธีการคาดการณ์ประชากรในอนาคตตามการคำนวณแบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Method) โดยมีรายละเอียดการคำนวณดังนี้

$$f(x) = 16,456.10x + 1,095,951.50$$

เมื่อ $f(x)$ = จำนวนประชากรในอนาคตที่ต้องการทราบ

x = ช่วงเวลาหรือจำนวนปีที่ต้องการคาดการณ์

สามารถคำนวณประชากรปี 2568 (ปีที่ 10) ดังนี้

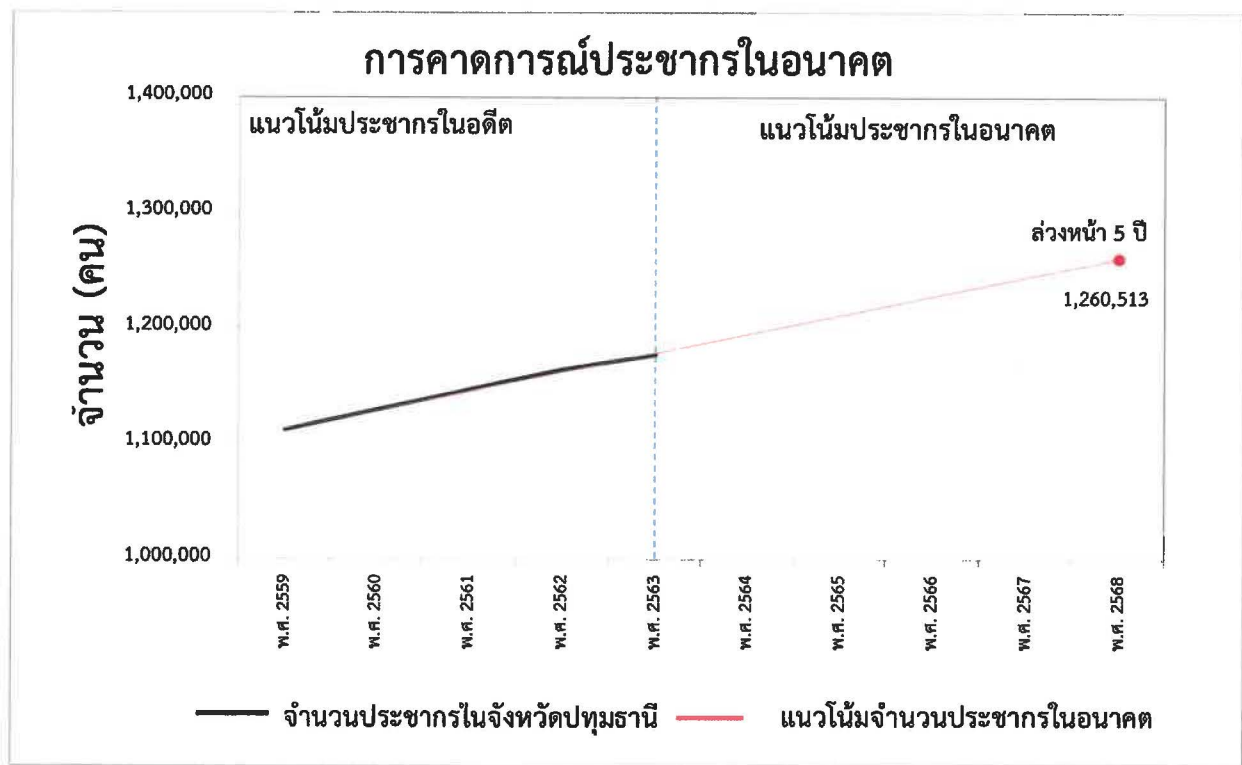
$$f(x) = 16,456.10x + 1,095,951.50$$

$$f(10) = 16,456.10(10) + 1,095,951.50$$

$$f(10) = 1,260,513$$

ดังนั้น ประชากรปี 2568 (ปีที่ 10) จะมีประชากรประมาณ 1,260,513 คน

จากการคาดการณ์ประชากรในอนาคตตามการคำนวณแบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Method) พบว่า ขนาดประชากรของจังหวัดปทุมธานี ณ ปี พ.ศ. 2568 (ล่วงหน้า 5 ปี) คาดว่าจะมีประชากรประมาณ 1,260,513 คน ดังแสดงในภาพที่ 3.4.1-2



ภาพที่ 3.4.1-2 แนวโน้มประชากรในอดีตและในอนาคตจากการคาดการณ์ประชากรในจังหวัดปทุมธานี

(5) สภาพเศรษฐกิจ

จังหวัดปทุมธานีเป็นพื้นที่เกษตรกรรมสำคัญแห่งหนึ่งของประเทศ นอกจากการเกษตรแล้วยังเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมสำคัญแห่งหนึ่งของประเทศ มีนิคมอุตสาหกรรมกระจายอยู่ทั้งจังหวัด โดยผลิตภัณฑ์มวลรวมเกือบร้อยละ 70 ของจังหวัดมาจากภาคอุตสาหกรรม พื้นที่การเกษตรมีอยู่ในทุกอำเภอ และมีมากที่สุด ในเขตอำเภอหนองเสือ อำเภอลำลูกกา อำเภอลาดหลุมแก้ว และอำเภอคลองหลวง ตามลำดับ โดยพื้นที่ของจังหวัดมีการทำเกษตรส่วนใหญ่เป็นที่นา ไม้ผล และไม้ยืนต้น ตามลำดับ

(6) การศึกษา

จังหวัดปทุมธานีแบ่งพื้นที่การศึกษาระดับประถมศึกษาเป็น 2 เขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาปทุมธานี เขต 1 ครอบคลุมพื้นที่ 4 อำเภอ คือ อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง อำเภอสารโคก และอำเภอลาดหลุมแก้ว สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาปทุมธานี เขต 2 ครอบคลุมพื้นที่ 3 อำเภอ ได้แก่ อำเภอธัญบุรี อำเภอลำลูกกา และอำเภอหนองเสือ และสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต 4 ครอบคลุมพื้นที่ 7 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง อำเภอสารโคก อำเภอลาดหลุมแก้ว อำเภอธัญบุรี อำเภอลำลูกกา และอำเภอหนองเสือ

การศึกษานอกโรงเรียนจังหวัดปทุมธานี มีสถานศึกษาในสังกัดของสำนักงานส่งเสริมการศึกษา นอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดปทุมธานี 7 แห่ง และห้องสมุดประชาชน 7 แห่ง ได้แก่

1. ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอเมืองปทุมธานี
2. ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอสารโคก
3. ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอลาดหลุมแก้ว
4. ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอลำลูกกา
5. ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอคลองหลวง
6. ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอธัญบุรี
7. ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอหนองเสือ

ห้องสมุดประชาชน 7 แห่ง ได้แก่

1. ห้องสมุดประชาชนจังหวัดปทุมธานี
2. ห้องสมุดประชาชน “เฉลิมราชกุมารี” อำเภอลาดหลุมแก้ว
3. ห้องสมุดประชาชน “เฉลิมราชกุมารี” อำเภอธัญบุรี
4. ห้องสมุดประชาชนอำเภอสารโคก
5. ห้องสมุดประชาชนอำเภอคลองหลวง

6. ห้องสมุดประชาชนอำเภอลำลูกกา
7. ห้องสมุดประชาชนอำเภอหนองเสือ

(7) ศาสนา

ประชาชนในจังหวัดปทุมธานีส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ รองลงมาคือ ศาสนาอิสลาม และศาสนาคริสต์ ตามลำดับ สำหรับจำนวนศาสนสถานในจังหวัด จำแนกได้ดังนี้ วัดในพุทธศาสนา 186 แห่ง มัสยิด 30 แห่ง โบสถ์ (คริสต์) 39 แห่ง

(8) สถานที่บริการประชาชน

สถานีตำรวจ

ในจังหวัดปทุมธานีมีสถานีตำรวจ จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรเมืองปทุมธานี สถานีตำรวจภูธรคลองหลวง สถานีตำรวจภูธรธัญบุรี สถานีตำรวจภูธรลำลูกกา สถานีตำรวจภูธรจังหวัดปทุมธานี สถานีตำรวจภูธรปากคลองรังสิต สถานีตำรวจภูธรลาดหลุมแก้ว สถานีตำรวจภูธรคูคต สถานีตำรวจชุมชนฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต สถานีตำรวจภูธรคลองห้า สถานีตำรวจภูธรคูบางหลวง สถานีตำรวจภูธรสวนพริกไทย สถานีตำรวจชุมชนตลาดสี่มุมเมือง สถานีตำรวจภูธรสามโคก สถานีตำรวจภูธรยอynosนคร สถานีตำรวจภูธรประตุน้ำจู้หลงกรณ์ และสถานีตำรวจชุมชนบ้านฟ้ารังสิต

สถานพยาบาล

จังหวัดปทุมธานีมีสถานพยาบาล ประกอบด้วย โรงพยาบาลทั่วไป 1 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน 7 แห่ง โรงพยาบาลเฉพาะทาง 2 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน 6 แห่ง สถานพยาบาลเอกชนที่มีเตียงรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน 1 แห่ง โรงพยาบาลสังกัดกระทรวงอื่น 1 แห่ง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล 78 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาล 21 แห่ง คลินิก (ทุกประเภท) 439 แห่ง จำนวนเตียง 2,916 เตียง สำหรับบุคลากรด้านสาธารณสุข ประกอบด้วย แพทย์ 214 คน ทันตแพทย์ 60 คน เภสัชกร 106 คน อัตราส่วนแพทย์ต่อจำนวนประชากรจังหวัดปทุมธานี เมื่อปี 2556 เท่ากับ 1: 4,831 คน ดีกว่ามาตรฐาน (แพทย์มาตรฐาน 1: 6,000 คน)

(9) วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียม และประเพณี ที่สำคัญในจังหวัดปทุมธานี ได้แก่

1. ประเพณีเปิดสงกรานต์ข้าวแช่ของชาวไทยรามัญ (มอญ)
2. ประเพณีมอญรำ
3. การเล่นส่บ้า
4. ทะแยมอญ

5. ประเพณีการรำพาข้าวสาร
6. ประเพณีการตักบาตรพระร้อย
7. ประเพณีการจุดลูกหนู

3.4.1.2 ข้อมูลทั่วไป สภาพเศรษฐกิจ สังคม ของอำเภอธัญบุรี

(1) ความเป็นมาของอำเภอธัญบุรี

อำเภอธัญบุรี เป็นพื้นที่ที่รู้จักกันในนามทุ่งหลวงรังสิต เป็นส่วนหนึ่งของอาณาบริเวณที่เรียกว่าทุ่งหลวง เดิมเป็นพื้นที่ป่ารกชัฏ ไม่มีแหล่งน้ำ ทำการเกษตรไม่ได้ผล ราษฎรมีความเป็นอยู่อย่างแร้นแค้น เกิดโจรผู้ร้ายชุกชุม พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้า รัชกาลที่ 5 เสด็จอยู่หัวทรงมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าให้บริษัทชุดคลองแลคูนาสยาม ดำเนินการขุดคลอง คลองสายแรกที่ขุดชื่อ คลองเจ้าสาย ซึ่งตั้งตามพระนามของพระเจ้าบรมวงศ์เธอพระองค์เจ้าสายสนิทวงศ์ ต่อมารัชกาลที่ 5 จึงทรงพระราชทานนามว่า คลองรังสิตประยูรศักดิ์ จนตราไปถึงปัจจุบัน ต่อมาจึงได้มีพระบรมราชโองการให้สถาปนาเมืองธัญบุรี มีการก่อสร้างเมือง สถานที่ราชการ ศาลว่าการเมือง จนผู้ว่า ศาลา โรงพักพลตระเวน การสร้างเมืองใช้เวลา 1 ปี 8 เดือน พระองค์จึงทรงเสด็จเปิดเมืองธัญบุรีด้วยพระองค์เองเมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ.2445 เมืองธัญบุรีประกอบด้วย 4 อำเภอ คือ อำเภอเมือง อำเภอคลองหลวง อำเภอลำลูกกา และอำเภอหนองเสือ ต่อมาในสมัยรัชกาลที่ 6 ได้มีการเปลี่ยนแปลงโดยโอนไปสังกัดมณฑลกรุงเก่า (พระนครศรีอยุธยา) และเมื่อถึงปี พ.ศ. 2475 ได้ลดฐานะลงเป็นอำเภอขึ้นเอกขึ้นกับจังหวัดปทุมธานี เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2510 ราชบัณฑิตยสถาน ได้เปลี่ยนการใช้คำสะกดใหม่ จึงเป็น “ธัญบุรี” มาจนถึงปัจจุบัน

(2) ที่ตั้งและอาณาเขต

อำเภอธัญบุรีตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของจังหวัด มีอาณาเขตติดต่อกับเขตการปกครองข้างเคียง ดังนี้
 ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอคลองหลวงและอำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี
 ทิศตะวันออก ติดต่อกับอำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก
 ทิศใต้ ติดต่อกับ อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
 ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

(3) การปกครองของอำเภอ

อำเภอธัญบุรีแบ่งเขตการปกครองย่อยเป็น 6 ตำบล แต่ละตำบลแบ่งออกเป็นหมู่บ้าน รวมทั้งหมด 28 หมู่บ้าน ได้แก่

1. ตำบลประชาธิปไตย มี 6 หมู่บ้าน
2. ตำบลบึงยี่โถ มี 4 หมู่บ้าน

3. ตำบลรังสิต มี 4 หมู่บ้าน
4. ตำบลลำผักกูด มี 4 หมู่บ้าน
5. ตำบลบึงสนั่น มี 4 หมู่บ้าน
6. ตำบลบึงนาราง มี 6 หมู่บ้าน

ท้องที่อำเภอธัญบุรี ประกอบด้วย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 4 แห่ง ได้แก่

1. เทศบาลนครรังสิต ครอบคลุมพื้นที่ตำบลประชาธิปัตย์ทั้งตำบล (ทางรถไฟสายเหนือ-คลองสาม)
2. เทศบาลเมืองบึงยี่โถ ครอบคลุมพื้นที่ตำบลบึงยี่โถทั้งตำบล (คลองสาม-คลองห้า)
3. เทศบาลเมืองสนั่นรักษ์ ครอบคลุมพื้นที่ตำบลบึงสนั่นและตำบลบึงนารางทั้งตำบล (คลองเก้า-คลองสิบสี่)
4. เทศบาลตำบลธัญบุรี ครอบคลุมพื้นที่ตำบลรังสิตและตำบลลำผักกูดทั้งตำบล (คลองห้า-คลองเก้า)

(4) ประชากร

ประชากรปัจจุบันของอำเภอธัญบุรี

อำเภอธัญบุรีมีประชากร จำนวน 212,181 คน (ชาย 99,175 คน และหญิง 113,006 คน) จำนวนบ้านพักอาศัย 122,800 หลังคาเรือน (ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, ฐานข้อมูลล่าสุด ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2563) โดยมีสถิติจำนวนประชากรในอำเภอธัญบุรีย้อนหลัง 5 ปี ตั้งแต่ พ.ศ. 2559-2563 แสดงดังตารางที่ 3.4.1-2

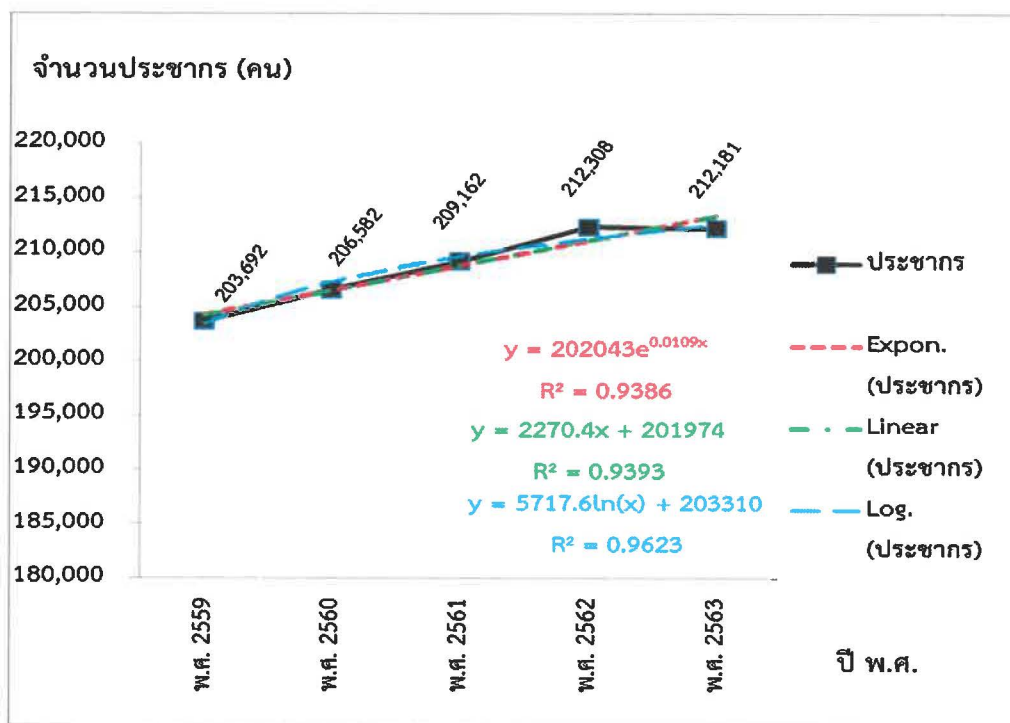
ตารางที่ 3.4.1-2 จำนวนประชากรในอำเภอธัญบุรี ย้อนหลัง 5 ปี พ.ศ. 2559-2563

ปี พ.ศ.	ประชากรชาย (คน)	ประชากรหญิง (คน)	ประชากรรวม (คน)	การเปลี่ยนแปลง ประชากร (ร้อยละ)	จำนวนบ้าน/ ครัวเรือน (หลัง)	การเปลี่ยนแปลง ครัวเรือน (ร้อยละ)	ความหนาแน่น (คน/ตาราง กิโลเมตร)
2559	95,882	107,810	203,692	-	114,808	-	1,817
2560	97,182	109,400	206,582	1.42	117,078	1.98	1,843
2561	98,197	110,965	209,162	1.25	119,804	2.33	1,866
2562	99,668	112,640	212,308	1.50	121,486	1.40	1,894
2563	99,175	113,006	212,181	-0.06	122,800	1.08	1,893

ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

การคาดการณ์ประชากรในอนาคตในอำเภอธัญบุรี

การคาดการณ์ประชากรในอนาคตในระยะเวลา 5 ปี ข้างหน้าของอำเภอธัญบุรี บริษัทที่ปรึกษาได้นำสถิติจำนวนประชากรอำเภอธัญบุรีในช่วงปี พ.ศ. 2559-2563 (ตารางที่ 3.4.1-2) มาสร้างกราฟเพื่อดูแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากรที่ผ่านมา และหาวิธีการที่เหมาะสมนำมาใช้ในการคาดการณ์ประชากรในอนาคต พบว่า วิธีการคาดการณ์ประชากรในอนาคตที่สอดคล้องกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากรที่ผ่านมา มี 3 รูปแบบ คือ ตามการคำนวณแบบ Linear Exponential และ Logarithmic ดังภาพที่ 3.4.1-3



ภาพที่ 3.4.1-3 การเปรียบเทียบกราฟจากการคำนวณแบบ Linear Exponential และ Logarithmic

จากการพิจารณาข้อมูลของค่า R^2 พบว่า วิธีการคาดการณ์ประชากรในอนาคตที่มีความเหมาะสมมากที่สุดกับข้อมูลจำนวนประชากรในอำเภอธัญบุรี คือ แบบจำลองลอการิทึม (Logarithmic) ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษา จึงเลือกใช้วิธีการคาดการณ์ประชากรในอนาคตตามการคำนวณแบบจำลองลอการิทึม (Logarithmic) โดยมีรายละเอียดการคำนวณดังนี้

$$f(x) = 5717.6\ln(x) + 203310$$

เมื่อ $f(x)$ = จำนวนประชากรในอนาคตที่ต้องการทราบ

x = ช่วงเวลาหรือจำนวนปีที่ต้องการคาดการณ์

สามารถคำนวณประชากรปี 2568 (ปีที่ 10) ดังนี้

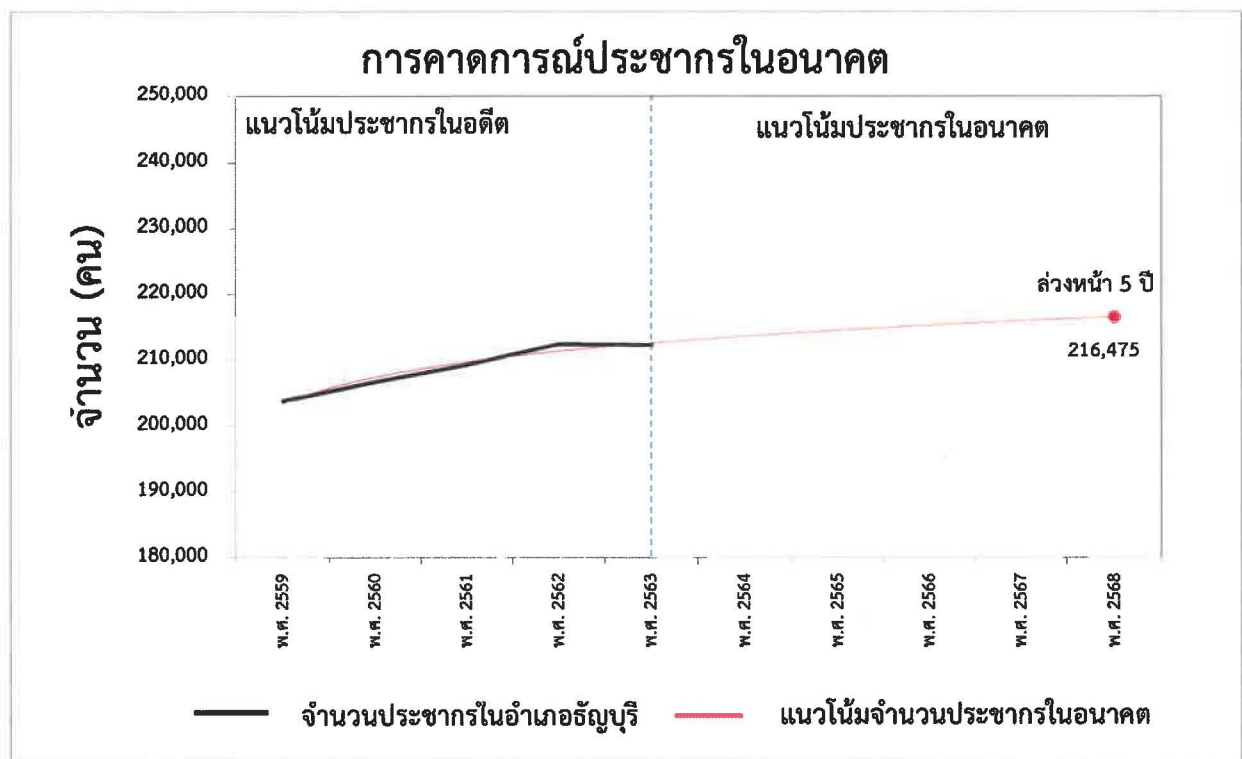
$$f(x) = 5717.6 \ln(x) + 203310$$

$$f(10) = 5717.6 \ln(10) + 203310$$

$$f(10) = 216,475$$

ดังนั้น ประชากรปี 2568 (ปีที่ 10) จะมีประชากรประมาณ 216,475 คน

จากการคาดการณ์ประชากรในอนาคตตามการคำนวณแบบจำลองลอการิทึม (Logarithmic) พบว่า ขนาดประชากรของอำเภอธัญบุรี ณ ปี พ.ศ. 2568 (ล่วงหน้า 5 ปี) คาดว่าจะมีประชากรประมาณ 216,475 คน ดังแสดงในภาพที่ 3.4.1-4



ภาพที่ 3.4.1-4 แนวโน้มประชากรในอดีตและในอนาคตจากการคาดการณ์ประชากรในอำเภอธัญบุรี

(5) สภาพเศรษฐกิจ อำเภอธัญบุรี

- การเกษตร ได้แก่ การทำนา ทำสวน เลี้ยงสัตว์
- การปศุสัตว์ เป็นการประกอบกิจการในลักษณะเลี้ยงในครัวเรือน เช่น เลี้ยงไก่ เป็ด และสุกร ไว้สำหรับบริโภคในครัวเรือนเท่านั้น
- การอุตสาหกรรม มีการดำเนินการด้านอุตสาหกรรม มีทั้งโรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่
- สถานที่ท่องเที่ยว ได้แก่ สวนสนุกดรีมเวิลด์ แหล่งชมปลาหน้าวัดมูลจินดาราม สถาปัตยกรรมในโบสถ์ วัดเขียนเขต

(6) การศึกษา

มีสถานศึกษาในพื้นที่อำเภอธัญบุรี จำนวน 40 แห่ง ดังนี้

- โรงเรียนอนุบาลธัญวิทยา
- โรงเรียนอนุบาลเด่นปทุม
- โรงเรียนอนุบาลดวงกมล
- โรงเรียนสารสาสน์วิเทศรังสิต
- โรงเรียนสายปัญญารังสิต
- โรงเรียนมูลนิธิธัญวิทยา
- โรงเรียนปิยพัฒน์ศาสตร์
- โรงเรียนอุดมวิทยา
- โรงเรียนอนุบาลรัตนโกสินทร์ 200 ปี
- โรงเรียนอนุบาลรังสิต
- โรงเรียนอนุบาลรสสุคนธ์อากาศ
- โรงเรียนอนุบาลฟ้าสิรินทร์
- โรงเรียนอนุบาลผลิใบ
- โรงเรียนอนุบาลปิยะรัตน์
- โรงเรียนอนุบาลบ้านวังทอง
- โรงเรียนอนุบาลบ้านบึงทิต
- โรงเรียนวัดอัยยิการาม
- โรงเรียนวัดแสงสรรค์
- โรงเรียนวัดสระบัว

โรงเรียนวัดมูลจินดาราม
โรงเรียนวัดนาบุญ
โรงเรียนวัดเขินเขต
โรงเรียนวัดชุมแก้ว
โรงเรียนบรรจบรักษ์
โรงเรียนนานาชาติสยาม
โรงเรียนธัญวิทย์
โรงเรียนธัญรัตน์
โรงเรียนธัญสุทธิศิลป์
โรงเรียนธัญบุรี
โรงเรียนเทพาการวิทยากร
โรงเรียนทองพูลอุทิศ
โรงเรียนดวงกมล
โรงเรียนโชคชัยรังสิต
โรงเรียนชุมชนวัดพิชิตปิตยาราม
โรงเรียนชุมชนประชาธิปไตยวิทยาการ
โรงเรียนแก้วสว่างวิทยา
โรงเรียนกานต์บดี
วิทยาลัยเทคนิคธัญบุรี
มหาวิทยาลัยอีสเทิร์นเอเซีย
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตปทุมธานี
มหาวิทยาลัยนอร์ทกรุงเทพ วิทยาเขตรังสิต

(7) ศาสนา

มีวัดในพื้นที่อำเภอธัญบุรี จำนวน 10 แห่ง และมีสภัด จำนวน 1 แห่ง ดังนี้
วัด
วัดเขินเขต ตำบลบึงยี่โถ
วัดมูลจินดาราม ตำบลบึงยี่โถ
วัดชุมแก้ว ตำบลบึงสนั่น

วัดสระบัว ตำบลบึงสนั่น

วัดคลองหนึ่ง ตำบลประชาธิปัตย์

วัดแสงสรรค์ ตำบลประชาธิปัตย์

วัดนาบุญ ตำบลรังสิต

วัดอัยยการาม ตำบลลำผักกูด

วัดจันทร์สุข ตำบลประชาธิปัตย์

วัดพิชิตพิทยาราม ตำบลบึงน้ำรักษ์

มัสยิด

มัสยิดเราะห์หมัดรีสมิ ตำบลบึงน้ำรักษ์

(8) สถานที่บริการประชาชน

สถานีตำรวจ 4 แห่ง คือ สถานีตำรวจภูธรธัญบุรี สถานีตำรวจชุมชนฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต
สถานีตำรวจภูธรประตูน้ำจุฬาลงกรณ์ สถานีตำรวจชุมชนบ้านฟ้ารังสิต

สถานพยาบาล 8 แห่ง คือ โรงพยาบาลธัญบุรี โรงพยาบาลบางปะกอก-รังสิต 2 โรงพยาบาล
ประชาธิปัตย์ โรงพยาบาลปทุมเวช โรงพยาบาลเปาโลรังสิต โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏธัญบุรี โรงพยาบาล
ส่งเสริมสุขภาพตำบลบึงสนั่น โรงพยาบาลราชวิถี 2 (รังสิต)

(9) วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียม และประเพณี ที่สำคัญในอำเภอธัญบุรี ได้แก่

ประเพณีลอยกระทง

ประเพณีทำบุญตักบาตรวันปีใหม่

ประเพณีสงกรานต์

ประเพณีแห่เทียนพรรษา

3.4.1.3 ข้อมูลทั่วไป สภาพเศรษฐกิจ สังคม ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

(1) ความเป็นมาของเทศบาลเมืองบึงยี่โถ

เทศบาลเมืองบึงยี่โถ ได้รับการยกฐานะมาจาก "อบต.บึงยี่โถ" (ก่อตั้งเมื่อ 2 มีนาคม 2538) และจาก "เทศบาลตำบลบึงยี่โถ" (ยกฐานะจาก อบต.บึงยี่โถ เมื่อ 1 สิงหาคม 2550) มาเป็น "เทศบาลเมืองบึงยี่โถ" เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2554 ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง เปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลตำบลบึงยี่โถ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี เป็นเทศบาลเมืองบึงยี่โถ ประกาศ ณ วันที่ 16 กันยายน 2554 โดยมี นายชูชาติ หาญสวัสดิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้ลงนาม ปรากฏในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 129 ตอนพิเศษ 13 ง หน้า 44 ลงวันที่ 11 มกราคม 2555

สาเหตุที่มีการยกฐานะเป็น "เทศบาลเมืองบึงยี่โถ" สืบเนื่องจากในปัจจุบัน(ปี พ.ศ.2554) เขตพื้นที่ตำบลบึงยี่โถมีความเจริญเติบโตและมีการพัฒนาในหลายๆ ด้านอย่างรวดเร็ว เช่น การพาณิชย์กรรม การท่องเที่ยว การศึกษา การอุตสาหกรรม การกีฬา การคมนาคมขนส่ง และสภาพสังคมมีการเปลี่ยนแปลงไปสู่การเป็นสังคมเมืองมากขึ้น วิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในตำบลบึงยี่โถมีการปรับตัวให้สอดคล้องกับความเป็นสังคมเมือง เทศบาลเมืองบึงยี่โถในฐานะที่เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีภารกิจหน้าที่ในการให้บริการสาธารณะ ดูแลคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ของประชาชนตำบลบึงยี่โถให้มีความอยู่ดีกินดี มีคุณภาพกายและคุณภาพใจที่ดี จึงมีความจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงฐานะขององค์กรให้ใหญ่ขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพสังคม และเพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นไปอย่างทั่วถึง ครอบคลุม รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

(2) ที่ตั้งและอาณาเขตของเทศบาลเมืองบึงยี่โถ

เทศบาลเมืองบึงยี่โถ ตั้งอยู่เลขที่ 1 หมู่ที่ 1 ตำบลบึงยี่โถ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี อยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภอธัญบุรี ไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับ ติดต่อกับตำบลคลองสามและตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง (อบต.คลองสาม และ อบต.คลองสี่)

ทิศใต้ ติดต่อกับ ติดต่อกับตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา (เทศบาลเมืองลาดสวาย)

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ ติดต่อกับตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี (เทศบาลตำบลธัญบุรี)

ทิศตะวันตก ติดต่อกับตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี (เทศบาลนครรังสิต)

(3) การปกครองของเทศบาลเมืองบึงยี่โถ

เทศบาลเมืองบึงยี่โถ มีเขตการปกครองที่รับผิดชอบทั้งหมด 15.393 ตารางกิโลเมตร รวม 4 หมู่บ้าน

(4) จำนวนประชากร และครัวเรือน

ประชากรปัจจุบันของเทศบาลเมืองบึงยี่โถ

เทศบาลเมืองบึงยี่โถมีประชากร จำนวน 32,988 คน (ชาย 15,079 คน และหญิง 17,909 คน) จำนวนบ้านพักอาศัย 15,387 หลังคาเรือน (ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, ฐานข้อมูลล่าสุด ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2563) โดยมีสถิติจำนวนประชากรในเทศบาลเมืองบึงยี่โถ ย้อนหลัง 5 ปี ตั้งแต่ พ.ศ. 2559-2563 แสดงดังตารางที่ 3.4.1-3

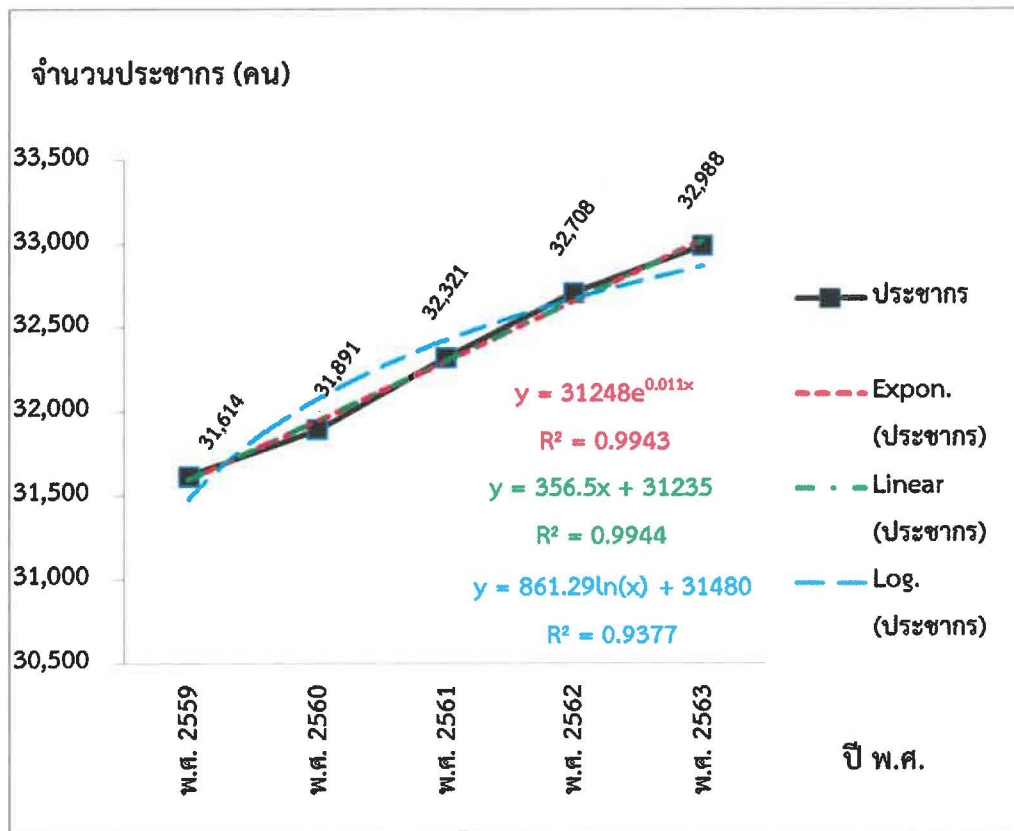
ตารางที่ 3.4.1-3 จำนวนประชากรในเทศบาลเมืองบึงยี่โถ ย้อนหลัง 5 ปี พ.ศ. 2559-2563

ปี พ.ศ.	ประชากรชาย (คน)	ประชากรหญิง (คน)	ประชากรรวม (คน)	การเปลี่ยนแปลง ประชากร (ร้อยละ)	จำนวนบ้าน/ ครัวเรือน (หลัง)	การเปลี่ยนแปลง ครัวเรือน (ร้อยละ)	ความหนาแน่น (คน/ตาราง กิโลเมตร)
2559	14,503	17,111	31,614	-	13,967	-	2,054
2560	14,635	17,256	31,891	0.88	14,234	1.91	2,072
2561	14,787	17,534	32,321	1.35	14,435	1.41	2,100
2562	14,968	17,740	32,708	1.20	15,032	4.14	2,125
2563	15,079	17,909	32,988	0.86	15,387	2.36	2,144

ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

- การคาดการณ์ประชากรในอนาคตในเทศบาลเมืองบึงยี่โถ

การคาดการณ์ประชากรในอนาคตในระยะเวลา 5 ปี ข้างหน้าของเทศบาลเมืองบึงยี่โถ บริษัท-ที่ปรึกษา ได้นำสถิติจำนวนประชากรเทศบาลเมืองบึงยี่โถในช่วงปี พ.ศ. 2559-2563 (ตารางที่ 3.4.1-3) มาสร้างกราฟ เพื่อดูแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากรที่ผ่านมา และหาวิธีการที่เหมาะสมนำมาใช้ในการคาดการณ์ประชากรในอนาคต พบว่า วิธีการคาดการณ์ประชากรในอนาคตที่สอดคล้องกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากรที่ผ่านมา มี 3 รูปแบบ คือ ตามการคำนวณแบบ Linear Exponential และ Logarithmic ดังภาพที่ 3.4.1-5



ภาพที่ 3.4.1-5 การเปรียบเทียบกราฟจากการคำนวณแบบ Linear Exponential และ Logarithmic

จากการพิจารณาข้อมูลของค่า R^2 พบว่า วิธีการคาดการณ์ประชากรในอนาคตที่มีความเหมาะสมมากที่สุดกับข้อมูลจำนวนประชากรในเทศบาลเมืองบึงยี่โถ คือ แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Method) ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาฯ จึงเลือกใช้วิธีการคาดการณ์ประชากรในอนาคตตามการคำนวณแบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Method) โดยมีรายละเอียดการคำนวณดังนี้

$$f(x) = 356.5x + 31235$$

เมื่อ $f(x)$ = จำนวนประชากรในอนาคตที่ต้องการทราบ

x = ช่วงเวลาหรือจำนวนปีที่ต้องการคาดการณ์

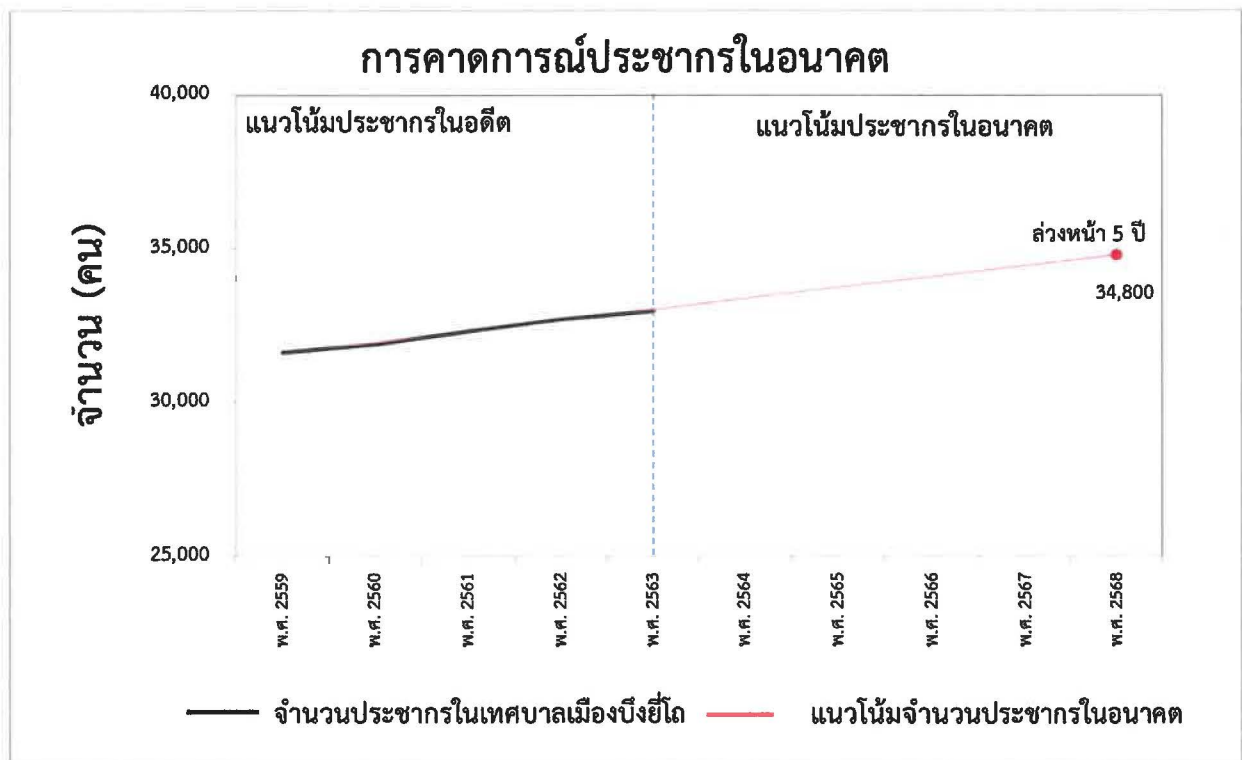
สามารถคำนวณประชากรปี 2568 (ปีที่ 10) ดังนี้

$$f(x) = 356.5x + 31235$$

$$f(10) = 356.5(10) + 31235$$

ดังนั้น ประชากรปี 2568 (ปีที่ 10) จะมีประชากรประมาณ 34,800 คน

จากการคาดการณ์ประชากรในอนาคตตามการคำนวณแบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Method) พบว่า ขนาดประชากรของเทศบาลเมืองบึงยี่โถ ณ ปี พ.ศ. 2568 (ล่วงหน้า 5 ปี) คาดว่าจะมีประชากรประมาณ 34,800 คน ดังแสดงในภาพที่ 3.4.1-6



ภาพที่ 3.1.4-6 แนวโน้มประชากรในอดีตและในอนาคตจากการคาดการณ์ประชากรในเทศบาลเมืองบึงยี่โถ

(5) สภาพเศรษฐกิจ

- การเกษตร

ในเขตเทศบาลเมืองบึงยี่โถ มีการประกอบอาชีพเกษตรกรรมเป็นส่วนน้อยตามชุมชนรอบนอก ได้แก่ การทำนา ทำสวน เลี้ยงสัตว์ เนื่องจากการขยายตัวของพื้นที่อุตสาหกรรม และที่อยู่อาศัย ผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญ ได้แก่ มะม่วง มะนาว ขนุนหน้ก กล้วยน้ำว้า กล้วยหอม

- การปศุสัตว์

การประกอบการปศุสัตว์เพื่อการค้าขายในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองบึงยี่โถมีจำนวนค่อนข้างน้อยมาก เมื่อเปรียบเทียบกับประกอบการอาชีพอื่นๆ ส่วนใหญ่จะเลี้ยงไก่ เป็ด และสุกร เพื่อการบริโภคเองในครัวเรือน และเหลือบางส่วนเพื่อจำหน่ายปลีกย่อย

- การอุตสาหกรรม

ปัจจุบันในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองบึงยี่โก มีการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ มีการดำเนินการด้านอุตสาหกรรม มีทั้งโรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ จำนวนแรงงานส่วนใหญ่เป็นประชากรแฝง คือแรงงานที่เข้ามาทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม หรือสถานที่อื่นๆ โดยไม่มีการแจ้งย้ายเข้า

โรงงานอุตสาหกรรมในเขตเทศบาลเมืองบึงยี่โก มีดังนี้

1. โรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็ก มีคนงานต่ำกว่า 10 คน หรือมีทรัพย์สินถาวรไม่เกิน 1 ล้านบาท จำนวน 3 แห่ง
2. โรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลาง มีคนงานตั้งแต่ 10 - 49 คน หรือมีทรัพย์สินถาวรตั้งแต่ 10 - 50 ล้านบาท จำนวน 20 แห่ง
3. โรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ มีคนงานตั้งแต่ 200 คนขึ้นไป หรือมีทรัพย์สินถาวรเกินกว่า 50 ล้านบาทขึ้นไป จำนวน 3 แห่ง

สถานที่ท่องเที่ยว

- สวนสนุกดรีมเวิลด์
- แหล่งชมปลาหน้าวัดมูลจินดาราม หมู่ที่ 3
- ด้านโบราณสถาน และศิลปะ สถาปัตยกรรมในโบสถ์ วัดเขียนเขต หมู่ที่ 2
- สวนทวดจ๊อบ

(6) การศึกษา

โรงเรียนประถมศึกษา - มัธยมศึกษา จำนวน 3 แห่ง คือ

- (1) โรงเรียนวัดเขียนเขต ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ตำบลบึงยี่โก
- (2) โรงเรียนวัดมูลจินดาราม ตั้งอยู่หมู่ที่ 3 ตำบลบึงยี่โก
- (3) โรงเรียนโชคชัยรังสิต

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียน จำนวน 4 แห่ง คือ

- (1) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดมูลจินดาราม (ศูนย์ที่ 1)
- (2) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก วัดเขียนเขต (ศูนย์ที่ 2)
- (3) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก หมู่บ้านฟ้ารังสิต (ศูนย์ที่ 3)
- (4) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก หมู่บ้านอยู่เจริญ (ศูนย์ที่ 4)

โรงเรียนอนุบาลสังกัดเทศบาลเมืองบึงยี่โถ จำนวน 3 แห่ง คือ

- (1) โรงเรียนอนุบาลเทศบาลบึงยี่โถ 1 ตั้งอยู่ในหมู่บ้านฟ้ารังสิต หมู่ที่ 3
 - (2) โรงเรียนอนุบาลเทศบาลบึงยี่โถ 2 ตั้งอยู่ในซอยวัดเขียนเขต ติดกับโรงเรียนวัดเขียนเขต
 - (3) โรงเรียนอนุบาลเทศบาลบึงยี่โถ 3 ตั้งอยู่ที่วัดมูลจินดาราม ติดกับโรงเรียนวัดมูลจินดาราม
- มหาวิทยาลัย จำนวน 1 แห่ง คือ
- (1) มหาวิทยาลัยนอร์ทกรุงเทพ วิทยาเขตรังสิต ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ตำบลบึงยี่โถ

(7) ศาสนา

วัด / สำนักสงฆ์ จำนวน 2 แห่ง คือ

- (1) วัดเขียนเขต ตำบลบึงยี่โถ
- (2) วัดมูลจินดาราม ตำบลบึงยี่โถ

(8) สถานที่บริการประชาชน

สถานีตำรวจ จำนวน 1 แห่ง คือ สถานีตำรวจชุมชนบ้านฟ้ารังสิต

สถานพยาบาล เทศบาลเมืองบึงยี่โถมีศูนย์บริการสุขภาพชุมชน จำนวน 3 แห่ง คือ

- (1) ศูนย์บริการสุขภาพชุมชนที่ 1 ตั้งอยู่ที่ สำนักงานเทศบาลเมืองบึงยี่โถ หมู่ที่ 1
- (2) ศูนย์บริการสุขภาพชุมชนที่ 2 ตั้งอยู่ที่ บริเวณวัดมูลจินดาราม หมู่ที่ 3
- (3) ศูนย์บริการสุขภาพชุมชนที่ 3 ตั้งอยู่ที่ บริเวณวัดเขียนเขต ถนนรังสิต-นครนายก หมู่ที่ 2

(9) วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียม และประเพณี ที่สำคัญในเทศบาลเมืองบึงยี่โถ ได้แก่

ประเพณีลอยกระทง

ประเพณีทำบุญตักบาตรวันปีใหม่

ประเพณีสงกรานต์

ประเพณีแห่เทียนพรรษา

3.4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท สิ้นแพทย์ ลำลูกกา จำกัด ได้ดำเนินการพัฒนาที่ดินบริเวณ ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลบึงยี่โก อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี เป็นโครงการโรงพยาบาล ภายใต้ชื่อโครงการ โรงพยาบาล สิ้นแพทย์ รังสิต โดยมีกลุ่มเป้าหมายหลักเพื่อรองรับผู้มาใช้บริการโรงพยาบาลในพื้นที่อำเภอรัญบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของ โครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบ ปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ออกตามความใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ที่กำหนดให้โครงการ โรงพยาบาลที่มีเตียงผู้ป่วยไว้ค้างคืนตั้งแต่ 60 เตียงขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการขออนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการ โรงพยาบาลสิ้นแพทย์ รังสิต เป็นโรงพยาบาลขนาด 244 เตียง ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาลสูง 10 ชั้น และอาคารโภชนาการและร้านค้าสูง 3 ชั้น ทั้งสองอาคารนี้ เชื่อมต่อกันที่ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จึงนับเป็นจำนวน 1 อาคาร อาคารห้องพัสดุฝอยรวมสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ จำนวน 257 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ 46 คัน บนพื้นที่โครงการ 10 ไร่ จึงเข้าข่าย ที่จะต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าว โดยบริษัท สิ้นแพทย์ ลำลูกกา จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานฯ เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงการดำเนินการ จัดกิจกรรมสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ประกอบด้วย การเตรียมการก่อนสำรวจความคิดเห็น และการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 2 ครั้ง ดังรายละเอียดที่จะกล่าวต่อไป

3.4.2.1 การเตรียมความพร้อมก่อนการสำรวจความคิดเห็น

บริษัทที่ปรึกษา ได้ลงพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อนการสำรวจความคิดเห็น (Preparation Process) โดยดำเนินการในวันที่ 18-19 ธันวาคม 2561 และเพื่อเป็นการให้ข้อมูลเบื้องต้นแก่กลุ่มประชากรเป้าหมายที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตรโดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการดังกล่าวก่อนการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ประมาณ 15 วัน สำหรับรายละเอียดและขั้นตอนการเตรียมความพร้อมโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

1) การผลิตสื่อเพื่อประชาสัมพันธ์

สื่อที่ทางโครงการเลือกใช้ในการประชาสัมพันธ์โครงการ คือ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและเอกสารติดประกาศประชาสัมพันธ์ โดยมีวัตถุประสงค์ของการให้ข้อมูลข่าวสาร และการให้ข้อเสนอแนะ ดังนี้

- เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี ซึ่งจะช่วยให้ผู้มีส่วนได้เสียทราบถึงข้อมูลต่างๆ ได้อย่างถูกต้องและชัดเจน

- เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การวางแผนโครงการ การจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การจัดทำมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เพื่อลดข้อห่วงกังวลของผู้มีส่วนได้เสียต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และลดความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ

โดยมีเนื้อหาสาระสำคัญของเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ดังแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 1

2) การประชาสัมพันธ์

บริษัทที่ปรึกษา ได้ทำการประชาสัมพันธ์โครงการและให้ข้อมูลโครงการก่อนสำรวจความคิดเห็นในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยมีช่องทางในเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของโครงการ ดังนี้

- สื่อสิ่งพิมพ์ (การติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ) (ดังภาพที่ 3.4.2.1-1)

- สื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับประชาสัมพันธ์) (ดังภาพที่ 3.4.2.1-2)

- สื่อบุคคล เจ้าหน้าที่ของโครงการ และเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา ได้ลงพื้นที่เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการและร่างมาตรการฯ ต่อประชาชนในพื้นที่ศึกษา (ดังภาพที่ 3.4.2.1-3)



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ

ภาพที่ 3.4.2.1-1

รูปถ่ายการให้ข้อมูลกับประชาชนโดยสื่อสิ่งพิมพ์ (การติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ)

ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2561

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

**มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ช่วงก่อสร้าง**

1. ควบคุมการปล่อยมลพิษ
 - จัดทำรั้วที่ความสูงอย่างน้อย 6 เมตร รอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และใช้วัสดุปิดคลุมผิวอาคารและกองวัสดุอาคาร
 - 2. ฝุ่น ควัน ควันพิษ และกลิ่นเหม็น
 - จัดทำรั้วที่มีความสูงอย่างน้อย 6 เมตร รอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และใช้วัสดุปิดคลุมผิวอาคารและกองวัสดุอาคาร
 - จัดทำระบบการล้างน้ำที่ส่วนได้เกิดเสียงดัง และเก็บความชื้นและเพิ่ม โคมควัน 08.00 – 17.00 น.
 - ทำป่นกับน้ำ และฉีดพ่นหรือพ่นละอองน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น
3. ด้านความปลอดภัย
 - จัดให้มีรั้วกันคนผ่าน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
 - จัดให้มีป้ายเตือนคนงาน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
 - จัดให้มีป้ายเตือนคนงาน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
4. การควบคุม
 - จัดทำรั้วกันคนผ่าน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
 - จัดทำรั้วกันคนผ่าน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
5. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เช่น CO₂, TSP และ PM-10 ทุกวันในช่วงก่อสร้างและช่วงพักงาน
 - ตรวจวัดเสียงและกลิ่นเหม็น
 - ตรวจวัดระดับน้ำใต้ดิน
 - ตรวจวัดระดับน้ำใต้ดิน

**มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ช่วงเปิดดำเนินการ**

1. การจัดการน้ำ
 - จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อป้องกันน้ำเสียปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ
 - จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อป้องกันน้ำเสียปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ
2. การจัดการมลพิษ
 - จัดทำรั้วกันคนผ่าน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
 - จัดทำรั้วกันคนผ่าน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
3. การจัดการ
 - จัดทำรั้วกันคนผ่าน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
 - จัดทำรั้วกันคนผ่าน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
4. การจัดการ
 - จัดทำรั้วกันคนผ่าน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
 - จัดทำรั้วกันคนผ่าน ทำรั้วที่ความสูง 1.8 เมตร และติดป้ายเตือนความปลอดภัย
5. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เช่น CO₂, TSP และ PM-10 ทุกวันในช่วงก่อสร้างและช่วงพักงาน
 - ตรวจวัดเสียงและกลิ่นเหม็น
 - ตรวจวัดระดับน้ำใต้ดิน
 - ตรวจวัดระดับน้ำใต้ดิน

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

**โรงพยาบาล
สินแพทย์ รังสิต**



ที่ตั้งโครงการ : ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลปรางค์
อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์ของโครงการ :
เพิ่มทางเลือกในการให้บริการด้านแพทย์ที่มีความ
ทันสมัย แบบครบวงจร พร้อมจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก
และบริการที่รวดเร็วแก่ประชาชนในพื้นที่
รังสิตและพื้นที่ใกล้เคียง

จัดทำโดย



บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด
125/196-197 (Zone A) ซ.รามอินทรา 40 แขวงจันทบุรี เขตปทุมธานี
กรุงเทพมหานคร 10220 โทร 02-9446637 แฟกซ์ 02-9446638

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ หน้า ที่ 1

รายละเอียดของโครงการ :

โครงการโรงพยาบาลสินแพทย์ รังสิต เป็นโรงพยาบาลขนาด

244 เตียง ประกอบด้วย

- อาคารโรงพยาบาล 10 ชั้น และอาคารโสตศอนาสิก

และห้องผ่าตัด 3 ชั้น ทั้งสองอาคารนี้เชื่อมต่อกันที่ชั้นใต้ดิน

ชั้นนี้จะใช้เป็นจำนวน 1 อาคาร

- อาคารห้องฉุกเฉิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

- ห้องฉุกเฉิน 1 ชั้น จำนวน 257 เตียง และห้องฉุกเฉิน 1 ชั้น

46 เตียง บนพื้นที่โครงการ 10 ไร่

ผู้ดำเนินการ :

บริษัท สินแพทย์ จำกัด

ที่ตั้งโครงการ :

ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลปรางค์

อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

ผลกระทบด้านบวก :

เกิดผลกระทบด้านบวกต่อการดูแลสุขภาพและ

สาธารณสุขในพื้นที่

การดูแลสุขภาพและสาธารณสุขในพื้นที่

การดูแลสุขภาพและสาธารณสุขในพื้นที่

การดูแลสุขภาพและสาธารณสุขในพื้นที่

การดูแลสุขภาพและสาธารณสุขในพื้นที่

การดูแลสุขภาพและสาธารณสุขในพื้นที่

การดูแลสุขภาพและสาธารณสุขในพื้นที่

การดูแลสุขภาพและสาธารณสุขในพื้นที่

การดูแลสุขภาพและสาธารณสุขในพื้นที่

การดูแลสุขภาพและสาธารณสุขในพื้นที่

การดูแลสุขภาพและสาธารณสุขในพื้นที่

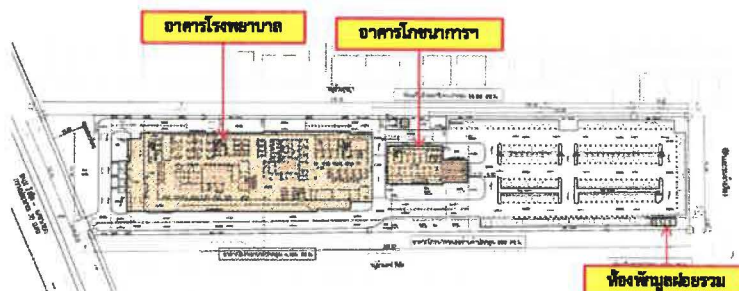
ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ :

คาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างโครงการประมาณ

24 เดือน



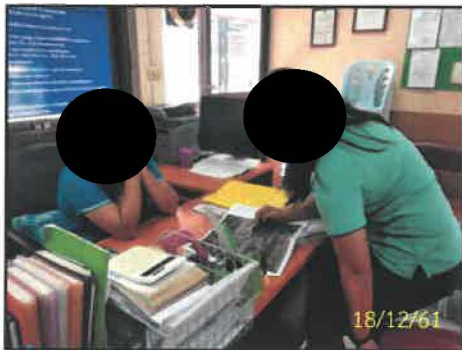
ภาพถ่ายทางอากาศการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการ



แผ่นพับประชาสัมพันธ์ หน้า ที่ 2

ภาพที่ 3.4.2.1-2
(ต่อ)

การให้ข้อมูลกับประชาชนโดยสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับประชาสัมพันธ์) ครั้งที่ 2



ภาพที่ 3.4.2.1-3

การให้ข้อมูลกับประชาชนโดยสื่อบุคคล
(เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา ลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดโครงการต่อประชาชนในพื้นที่ศึกษา)

ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2563

3-65

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

(2) ขอบเขตพื้นที่ศึกษาและกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินการ

ในการศึกษานี้พิจารณาประชากรเป้าหมายจากผู้ที่มีความเป็นไปได้ในการได้รับผลกระทบไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม รวมไปถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการฯ (stakeholders) โดยทั่วไปแล้วประชากรเป้าหมายคือ ผู้ที่อยู่อาศัยภายในรัศมี 1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ในการสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ บริษัทที่ปรึกษา ได้แบ่งกลุ่มตัวอย่าง 3 กลุ่ม ดังนี้ (ดูภาพที่ 3.4.2.1-4)

1. กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก

- กลุ่มที่ 1.1 พื้นที่ติดโครงการ มีจำนวน 2 แห่ง คือ หมู่บ้านศุขญา และหมู่บ้านเพฟ รังสิต
- กลุ่มที่ 1.2 พื้นที่ระยะ 100 เมตร มีจำนวน 3 แห่ง คือ หมู่บ้านบางกอกบุเลอวอร์ด รังสิต

หมู่บ้านเมธารมย์ และบ้านเลขที่ ■■■

2 กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง

- กลุ่มที่ 2.1 คริวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร มีจำนวนบ้านพักอาศัยในระยะดังกล่าวประมาณ 172 หลังคาเรือน
- กลุ่มที่ 2.2 คริวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร โดยมีจำนวนบ้านพักอาศัยในระยะดังกล่าวประมาณ 155 หลังคาเรือน

ในกลุ่มพื้นที่รองระยะ 1 กิโลเมตร มีหมู่บ้านจัดสรร จำนวน 8 แห่ง คือ หมู่บ้านรังสิตการ์เด้นวิลล์ หมู่บ้านแพรมหาร หมู่บ้านชัยพฤกษ์ รังสิต คลอง 4 หมู่บ้านสินทรัพย์ 1 หมู่บ้านสินทรัพย์ 2 บ้านฟ้ารังสิต หมู่บ้านลิฟวิ่งนารา รังสิต คลอง 4 หมู่บ้านเซนโทร รังสิต ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา ได้รวมจำนวนดังกล่าวในคริวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร และคริวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร แล้ว

วิธีการเลือกตัวอย่างของกลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ประกอบด้วย 2 กลุ่มย่อย ได้แก่ กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และกลุ่มระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ ตัวแทนที่สามารถตอบความคิดเห็นได้จะต้องเป็นตัวแทนคริวเรือนหรือตัวแทนคริวเรือนที่มีอำนาจสูงสุด หรือเป็นตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุดจากคริวเรือนนั้นๆ

สำหรับการหาขนาดของประชากรที่นำมาคำนวณขนาดตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยใช้ประชากรจากการนับจำนวนบ้าน/สถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาระยะมากกว่า 100-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากการการแปลภาพถ่ายทางอากาศ Google Map (เดือนสิงหาคม 2562) Street View บริเวณพื้นที่โครงการ (เดือนธันวาคม 2561) และการสำรวจภาคสนาม (เดือนธันวาคม 2561) ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดให้ประชากรเป้าหมายในพื้นที่ดังกล่าวเป็น “คริวเรือน” หมายถึง บ้านพักอาศัย อาคาร และสถานประกอบการ ซึ่งมีจำนวนคริวเรือนทั้งหมด 327 คริวเรือน บริษัทที่ปรึกษา จึงทำการสำรวจความคิดเห็นทุกหลังคาเรือน

(3) วิธีการสำรวจความคิดเห็น

สำหรับเทคนิคการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัทที่ปรึกษาฯ จะเลือกใช้วิธีการที่กำหนดไว้ในแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเอาไว้ใช้อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างดังนี้

(1) การสำรวจความคิดเห็น

(ก) การสัมภาษณ์รายบุคคล

(ข) การเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์หรือโทรสาร ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ หรือทางอื่นใด

(ค) การเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูล และแสดงความคิดเห็นต่อหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบโครงการ

(ง) การสนทนากลุ่มย่อย

(2) การประชุมปรึกษาหารือ

(ก) การประชาพิจารณ์

(ข) การอภิปรายสาธารณะ

(ค) การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร

(ง) การประชุมเชิงปฏิบัติการ

(จ) การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสีย

(3) วิธีอื่นที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนด

จากแนวทางการจัดให้มีมีส่วนร่วมของประชาชนข้างต้น บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้เลือกใช้เทคนิคการมีส่วนร่วมฯ เน้นการสำรวจความคิดเห็น 2 วิธี ได้แก่

1) การสัมภาษณ์รายบุคคล เป็นการสำรวจความคิดเห็นทั่วไป และเจาะจง โดยใช้แบบสอบถามด้วยการเขียนตอบ หรือการถามด้วยปากเปล่า โดยมีแนวคำถามไว้ล่วงหน้า ซึ่งเป็นวิธีที่สามารถวัดปริมาณได้ และประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการด้วยค่าทางสถิติ

2) การเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์หรือโทรสาร ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ หรือทางอื่นใด เป็นการสำรวจความคิดเห็นผ่านช่องทางสาธารณะ โดยใช้แบบสอบถาม หรือการถามด้วยปากเปล่า โดยมีแนวคำถามไว้ล่วงหน้า ซึ่งเป็นวิธีที่สามารถวัดปริมาณได้และประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการด้วยค่าทางสถิติ

บริษัทฯ เลือกวิธีการศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชนทั้ง 2 วิธี ดังกล่าว เนื่องจากเป็นวิธีที่ศึกษาได้รวดเร็ว ได้ข้อมูลความเป็นจริงอย่างเจาะจง และตรงกับความเป็นจริงของสถานการณ์ หรือโครงการที่จะดำเนินการในพื้นที่ ทั้งนี้ก่อนศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน จะดำเนินการเตรียมความพร้อมก่อนการสำรวจความคิดเห็นและทำการประชาสัมพันธ์โครงการก่อนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน และจัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ทั้งหมด 2 ครั้ง โดยมีระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่า 15 วัน ตามแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด แบ่งเป็น 4 ช่วงเวลาต่างกัน มีรายละเอียดดังตารางที่ 3.4.2.1-2

ตารางที่ 3.4.2.1-2 ขั้นตอนการศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับที่	ขั้นตอน	ช่วงเวลา	วัตถุประสงค์
1	การเตรียมการก่อน สำรวจความคิดเห็น	วันที่ 18-19 ธันวาคม 2561	ติดป้ายประกาศ/แจกเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการให้กับ ประชาชนในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ เพื่อให้ รับทราบถึงรายละเอียด และข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ ซึ่ง เอกสารแนะนำโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา และ วัตถุประสงค์ของโครงการ รายละเอียดของโครงการ ลำดับ ขั้นตอนการก่อสร้าง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการ ร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการ
2	การสำรวจความ คิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	วันที่ 24-25 มกราคม 2562	เลือกใช้วิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล และการสำรวจความคิดเห็น โดยใช้แบบสอบถาม พร้อมทั้งชี้แจงรายละเอียดของโครงการ ตลอดจนรับข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่ม ตัวอย่างที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร
3	การประชาสัมพันธ์ร่าง มาตรการฯ	วันที่ 30 มกราคม 2562	การประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ จากข้อห่วงกังวลของ ประชาชนโดยรอบโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร
4	การสำรวจความ คิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	วันที่ 15-16 กุมภาพันธ์ 2562	เลือกใช้วิธีการสัมภาษณ์รายบุคคลและการสำรวจความคิดเห็น โดยใช้แบบสอบถาม โดยนำร่างมาตรการฯ จากข้อห่วงกังวล ของประชาชนไปเสนอต่อกลุ่มตัวอย่างโดยรอบโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง และช่วง เปิดดำเนินการมาสรุปปรับใช้ในรายงานฯ ของโครงการต่อไป

หมายเหตุ : เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชากรตัวอย่างในช่วงปี 2562 ประกอบกับทางโครงการ
มีการเปลี่ยนชื่อเจ้าของโครงการและมีการลดจำนวนที่จอดรถยนต์ รวมถึงปรับย้ายตำแหน่งห้องพักรวมและระบบบำบัดน้ำเสีย
รวมตามความเห็นและข้อห่วงกังวลของประชาชนในหมู่บ้านศุขญาที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ ดังนั้น เพื่อให้ผลการสำรวจความคิดเห็น
เป็นข้อมูลปัจจุบันมากที่สุด บริษัทที่ปรึกษาฯ จึงทำการสำรวจความคิดเห็นซ้ำอีกครั้งในวันที่ 20 พฤศจิกายน 2563 และวันที่ 3
ธันวาคม 2563 โดยผลการสำรวจทั้ง 2 ครั้งหลังนี้จะเป็นการนำมาประมวลผลร่วมกับข้อมูลเดิมเพื่อให้ข้อมูลที่ได้เป็นข้อมูลปัจจุบัน

3.4.2.2 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 2 ครั้ง โดยมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

เพื่อสำรวจความคิดเห็นต่อร่างข้อมูลรายละเอียดโครงการ ทั้งที่มาของโครงการ วัตถุประสงค์โครงการ ขอบเขตการดำเนินการ รวมไปถึงประโยชน์และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ชุมชน และนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษาหลังจากเตรียมการก่อนการสำรวจความคิดเห็นและทำการประชาสัมพันธ์โครงการและพูดคุยกับประชากรเป้าหมายไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการ วันที่ 24-25 มกราคม 2562

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ในระหว่างการเตรียมจัดทำรายงานฯ โดยสำรวจความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสำรวจความคิดเห็นให้นำมาปรับปรุงรายงานฯ และมาตรการฯ เพื่อให้ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการอยู่ในระดับที่น้อยที่สุด ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษาหลังจากสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการ วันที่ 15-16 กุมภาพันธ์ 2562 หลังมีการประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ ล่วงหน้าเมื่อ 30 มกราคม 2562

(1) การกำหนดจำนวนตัวอย่างที่ศึกษา

บริษัทที่ปรึกษา ใช้เทคนิคการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง สำหรับทุกกลุ่มที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ โดยมีจำนวนตัวอย่างดังนี้

ตารางที่ 3.4.2.2-1 ประเภทประชากรกลุ่มตัวอย่าง และจำนวนตัวอย่างของแต่ละกลุ่ม

กลุ่มที่	ประชากร	วิธีการศึกษา	จำนวน ตัวอย่าง ที่กำหนด	จำนวนตัวอย่าง ที่เก็บได้	
				ที่เข้าไปสำรวจ ความคิดเห็น	ได้รับ
1.	1.1 พื้นที่ติดโครงการ	วิธีที่ 1 สัมภาษณ์รายบุคคล	2	2	2
	1.2 พื้นที่ระยะ 100 เมตร	ใช้วิธีการพูดคุย โดยมีแนว	3	3	3
2.	2.1 คริวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร	คำถามไว้ล่วงหน้า วิธีที่ 2 การแสดงความคิดเห็น	172	172	154
	2.2 คริวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร	ทางโทรศัพท์ และไปรษณีย์ การเปิดโอกาสให้แสดงความ ความเห็นทางโทรศัพท์ และ ไปรษณีย์ โดยใช้แบบสอบถาม	155	155	112
รวม			332	332	271*

หมายเหตุ - : ได้เข้าไปสำรวจความคิดเห็นทุกหลัง

* ยังไม่ได้รับความเห็น 61 หลัง แต่ได้มีการติดตามผลการสำรวจความคิดเห็นแล้ว ดังแสดงเอกสารและหลักฐานเชิงประจักษ์ ในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 7

(2) ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

บริษัทที่ปรึกษา ได้รวบรวมข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะที่มีต่อการพัฒนาโครงการ โดยจำแนกผลการศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็น 3 กลุ่ม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก

บริษัทที่ปรึกษา ได้แบ่งการสำรวจความคิดเห็นเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มติดพื้นที่โครงการ และกลุ่มระยะ 100 เมตร โดยมีรายละเอียด ดังนี้




กลุ่มที่ 1.1 พื้นที่ติดโครงการ

ในพื้นที่ติดโครงการมีจำนวน 2 แห่ง คือ หมู่บ้านสุขุณา และหมู่บ้านเพพ รังสิต โดยบริษัทที่ปรึกษา ใช้วิธีการสัมภาษณ์รายบุคคลโดยใช้แบบสอบถาม-สัมภาษณ์ โดยมีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นจากประธานหมู่บ้าน/ผู้จัดการหมู่บ้าน และผู้พักอาศัยในหมู่บ้านทั้ง 2 แห่ง และมีข้อห่วงกังวลจากการก่อสร้างโครงการ และเปิดดำเนินโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 3.4.2.2-2 และภาพที่ 3.4.2.2-1

ตารางที่ 3.4.2.2-2 ผลการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามของกลุ่มพื้นที่ติดโครงการ

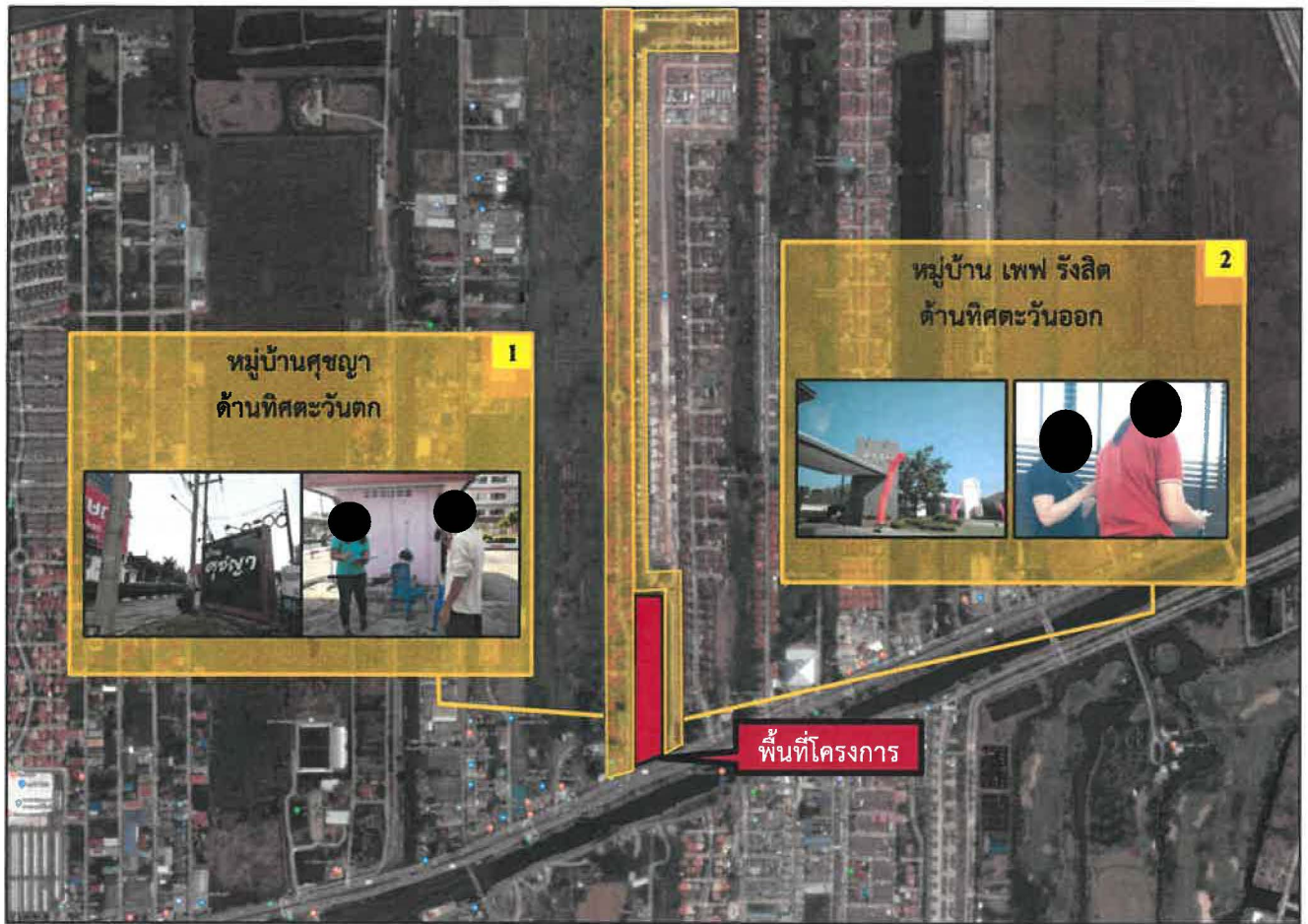
ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
<p>1. หมู่บ้านสุขุณา</p> <p>เป็นหมู่บ้านจัดสรร</p> <p>มีบ้าน จำนวน 220 หลังคาเรือน</p> <p>(ทิศตะวันตก)</p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>[REDACTED]</p> <p>(ประธานหมู่บ้าน)</p> <p>เพศ : [REDACTED] อายุ : [REDACTED]</p> <p>และผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน 18 หลังคาเรือน</p> <p>โดยได้รับอนุญาตจากประธานหมู่บ้านให้</p> <p>สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยใน</p> <p>หมู่บ้าน (สำเนาเอกสารแสดงในภาคผนวกที่</p> <p>6 ส่วนที่ 4)</p>	<p><u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u></p> <ul style="list-style-type: none">- การจราจรติดขัด จากการสัญจรไป-มา <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none">- คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับมาก- เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก- แรงสั่นสะเทือน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดยทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลในระดับมาก- กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร ห่วงกังวลในระดับมาก- ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก- น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก- ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก- แร่ดินน้ำประปาลดลง ห่วงกังวลในระดับมาก- ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุกชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับมาก- สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลให้แก่ผู้พักอาศัยข้างเคียง ห่วงกังวลในระดับมาก

ตารางที่ 3.4.2.2-2 (ต่อ 1)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด จากระบบรถทุกขณส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน ห่วงกังวลในระดับมาก - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากระบบที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย ห่วงกังวลในระดับมาก - น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก ห่วงกังวลในระดับมาก - การระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่โดยรอบ ห่วงกังวลในระดับมาก - การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับมาก - ตัวอาคารโครงการบังแสงแดดและทิศทางลม ห่วงกังวลในระดับมาก - การเปลี่ยนแปลงสุนทรียภาพ ทัศนียภาพ ห่วงกังวลในระดับมาก - ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ ห่วงกังวลในระดับมาก - อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงดันน้ำประปาลดลง ห่วงกังวลในระดับมาก - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุกชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับมาก - ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีการให้บริการของโครงการมากขึ้น ห่วงกังวลในระดับมาก - ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ห่วงกังวลในระดับมาก
<p>2. หมู่บ้านเพพ รังสิต</p> <p>เป็นหมู่บ้านจัดสรร</p> <p>มีบ้าน จำนวน 220 หลังคาเรือน</p> <p>(ทิศเหนือ)</p> <p><u>ผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p></p> <p>(ผู้จัดการหมู่บ้าน)</p> <p>เพศ :  อายุ : </p> <p>ได้รับอนุญาตจากผู้จัดการให้สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน โดยการ</p>	<p><u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด จากการสัญจรไปมา <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงสั่นสะเทือน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดยทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากระบบรถทุกวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลในระดับมาก

ตารางที่ 3.4.2.2-2 (ต่อ 2)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
<p>ผกแบบสำรวจความคิดเห็น แต่ปัจจุบันยังไม่ได้รับความเห็นของผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (สำเนาเอกสารแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 4)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร ห่วงกังวลในระดับมาก - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงดันน้ำประปาลดลง ห่วงกังวลในระดับมาก - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับมาก - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลให้แก่ผู้พักอาศัยข้างเคียง - การจราจรติดขัด จากระบบรถทุกขณส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน ห่วงกังวลในระดับมาก - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก <p>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากระบบท่อที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย ห่วงกังวลในระดับมาก - น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก ห่วงกังวลในระดับมาก - การระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่โดยรอบ ห่วงกังวลในระดับมาก - การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับมาก - ตัวอาคารโครงการบังแสงแดดและทิศทางลม ห่วงกังวลในระดับมาก - การเปลี่ยนแปลงสุนทรียภาพ ทัศนียภาพ ห่วงกังวลในระดับมาก - ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์ ห่วงกังวลในระดับมาก - อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงดันน้ำประปาลดลง ห่วงกังวลในระดับมาก - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับมาก - ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากการให้บริการของโครงการมากขึ้น ห่วงกังวลในระดับมาก - ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ห่วงกังวลในระดับมาก



สัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ
- หมู่บ้านจัดสรรในพื้นที่ติดโครงการ (2 แห่ง)

ภาพที่ 3.4.2.2-1

หมู่บ้านจัดสรรในพื้นที่ติดโครงการ (กลุ่มที่ 1.1)



กลุ่มที่ 1.2 พื้นที่ระยะ 100 เมตร

ในระยะ 100 เมตร มีจำนวน 3 แห่ง คือ หมู่บ้านบางกอกบุเลวาร์ด รังสิต หมู่บ้านเมธารมย์ และ บ้านเลขที่ ■■■ โดยบริษัทที่ปรึกษา ใช้วิธีการสัมภาษณ์ โดยใช้แบบสอบถาม-สัมภาษณ์ โดยมีผู้ร่วมแสดงความ คิดเห็นจากประธานหมู่บ้าน/ตัวแทน และผู้พักอาศัยในหมู่บ้านทั้ง 3 แห่ง มีข้อห่วงกังวลจากการก่อสร้างโครงการ และเปิดดำเนินโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 3.4.2.2-3 และภาพที่ 3.4.2.2-2

ตารางที่ 3.4.2.2-3 ผลการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามของกลุ่มพื้นที่ระยะ 100 เมตร

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
<p>1. หมู่บ้านบางกอก บุเลวาร์ด รังสิต</p> <p>เป็นหมู่บ้านจัดสรร</p> <p>มีบ้าน จำนวน 134 หลังคาเรือน</p> <p>ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 55 เมตร</p> <p>(ทิศเหนือ)</p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>■■■■■</p> <p>(ขณะทำงานตัวแทนลูกบ้าน ตัวแทนที่ ได้รับมอบหมาย)</p> <p>เพศ : ■■■ อายุ : ■■■</p> <p>ได้รับอนุญาตจากผู้จัดการให้สอบถามความ คิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน โดยการฝาก แบบสำรวจความคิดเห็น (สำเนาเอกสารแสดง ในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 4) แต่ปัจจุบันยังไม่ได้ รับความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน</p>	<p><u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด จากการสัญจรไป-มา <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้ โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงสั่นสะเทือน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดย ทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลใน ระดับมาก - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร ห่วงกังวลในระดับมาก - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงดันน้ำประปาลดลง ห่วงกังวลในระดับมาก - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุกชุมไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับมาก - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลให้แก่ผู้พักอาศัยข้างเคียง - การจราจรติดขัด จากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน ห่วงกังวลใน ระดับมาก - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากระถยนต์ที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย ห่วงกังวลในระดับมาก - น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก ห่วงกังวลในระดับมาก

ตารางที่ 3.4.2.2-3 (ต่อ 1)

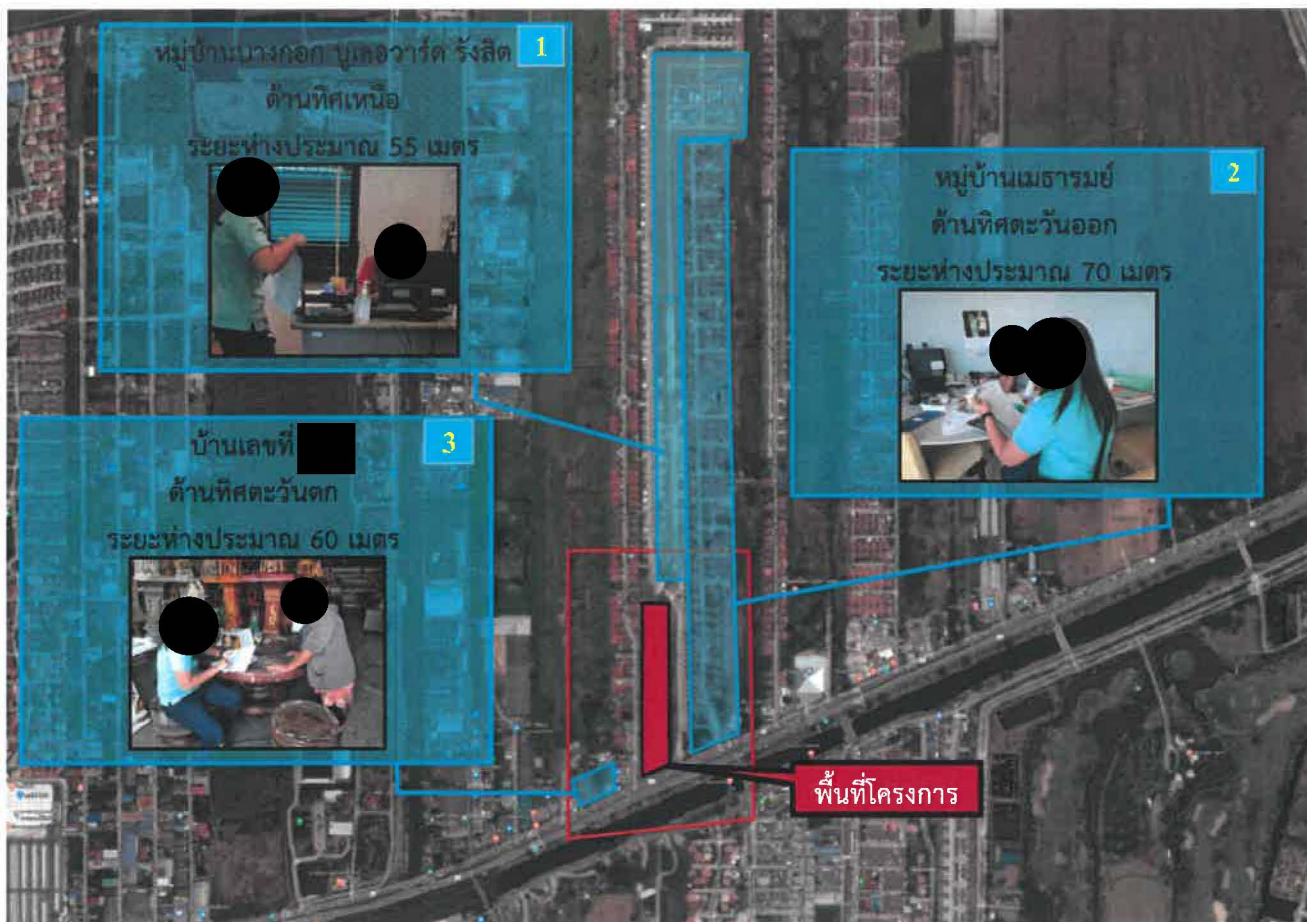
ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
	<ul style="list-style-type: none"> - การระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่โดยรอบ ห่วงกังวลในระดับมาก - การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับมาก - ตัวอาคารโครงการบังแสงแดดและทิศทางลม ห่วงกังวลในระดับมาก - การเปลี่ยนแปลงสุนทรียภาพ ทศนียภาพ ห่วงกังวลในระดับมาก - ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ ห่วงกังวลในระดับมาก - อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงดันน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับมาก - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับมาก - ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากการมีการให้บริการของโครงการมากขึ้น ห่วงกังวลในระดับมาก - ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ห่วงกังวลในระดับมาก
<p>2. หมู่บ้านเมธารมย์ เป็นหมู่บ้านจัดสรร มีบ้าน จำนวน 151 หลังคาเรือน ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 70 เมตร (ทิศตะวันออก) ผู้ให้สัมภาษณ์ [REDACTED] (ประธานหมู่บ้าน) เพศ : [REDACTED] อายุ : [REDACTED] ปี และผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน 6 หลังคาเรือน โดยได้รับอนุญาตจากประธานหมู่บ้านให้ สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (สำเนาเอกสารแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 4)</p>	<p>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากการสัญจรไป-มา - น้ำท่วมขังจากการระบายน้ำไม่ทันช่วงฝนตกหนัก - ฝุ่นละออง จากการจราจร <p>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงสั่นสะเทือน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดยทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงดันน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลให้แก่ผู้พักอาศัยข้างเคียง ห่วงกังวลในระดับมาก

ตารางที่ 3.4.2.2-3 (ต่อ 2)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด จากระบบรถทุกขณส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน ห่วงกังวลในระดับมาก - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากระบบที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่โดยรอบ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับมาก - ตัวอาคารโครงการบังแสงแดดและทิศทางลม ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การเปลี่ยนแปลงสุนทรียภาพ ทิศนียภาพ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงดันน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากการให้บริการของโครงการมากขึ้น ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ห่วงกังวลในระดับปานกลาง
<p>3. บ้านเลขที่ [REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 60 เมตร</p> <p>(ทิศตะวันตก)</p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>[REDACTED]</p> <p>(ผู้ดูแล ตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย)</p> <p>เพศ : [REDACTED] อายุ : [REDACTED]</p>	<p><u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงสั่นสะเทือน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดยทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากระบบรถทุกขณวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลในระดับมาก - การจราจรติดขัด จากระบบรถทุกขณส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน ห่วงกังวลในระดับมาก

ตารางที่ 3.4.2.2-3 (ต่อ 3)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
	<p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากระถยนต์ที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับมาก



สัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่ระยะ 100 เมตร
- บ้านและหมู่บ้านจัดสรรในระยะ 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง

2.1 กลุ่มในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

บริษัทที่ปรึกษา ได้สำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากโครงการ จำนวน 172 แห่ง ได้รับความร่วมมือในการร่วมแสดงความคิดเห็น จำนวน 154 แห่ง (ภาพที่ 3.4.2.2-4) โดยสรุปข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากโครงการ แสดงเป็นค่าร้อยละ (ตารางที่ 3.4.2.2-4) ดังนี้

- ข้อมูลทั่วไป ส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัย ร้อยละ 94.8 เป็นเพศชาย ร้อยละ 60.4 อยู่ในช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 21.5 รองลงมาไม่ระบุช่วงอายุ ร้อยละ 20.1 เป็นหัวหน้าครอบครัว ร้อยละ 53.2 และภรรยา/สามีของหัวหน้าครอบครัว ร้อยละ 27.9 มีสถานภาพสมรส ร้อยละ 48.7 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 72.1 ไม่ระบุระดับการศึกษา ร้อยละ 29.3 รองลงมาคือจบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 24.7 ภูมิลำเนาเป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 43.5 และย้ายมาจากต่างจังหวัด ร้อยละ 31.8 โดยมาทำงาน ร้อยละ 51.1

- ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ส่วนใหญ่มีบ้านเป็นของตัวเอง ร้อยละ 50.7 ไม่ระบุอาชีพ ร้อยละ 38.3 รองลงมาประกอบอาชีพการค้า/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 31.9 รายได้รวมของครัวเรือนส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 45,001 - 60,000 บาท/เดือน ร้อยละ 20.2 รองลงมาคือ ไม่สามารถระบุรายได้รวม ร้อยละ 17.5 และรายจ่ายรวมของครัวเรือนส่วนใหญ่ไม่สามารถระบุได้ ร้อยละ 24.8 รองลงมาคือ 30,001-45,000 บาท/เดือน ร้อยละ 15.6 สำหรับภาวะทางการเงิน ส่วนใหญ่ไม่ระบุ ร้อยละ 57.2 รองลงมาเพียงพอมีเหลือเก็บ ร้อยละ 38.3

- ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ระบบสาธารณสุขโรค สิ่งแวดล้อมของชุมชน

การเจ็บป่วยของสมาชิกครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา พบว่า ไม่เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 44.8 และมีผู้ที่เจ็บป่วย ร้อยละ 40.3 โดยส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคไข้หวัด/ทางเดินหายใจ ร้อยละ 56.5 เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่ไปรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน ร้อยละ 41.6 รองลงมาคือ ซื้อยามารับประทานเอง ร้อยละ 20.8 สำหรับสวัสดิการทางสุขภาพ ใช้สิทธิประกันสังคม ร้อยละ 33.8 รองลงมา คือ ไม่ระบุ ร้อยละ 27.9

การเก็บขยะได้รับการบริการจากเทศบาลเมืองบึงยี่โถทั้งหมด และไม่มีปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้และไฟฟ้า สำหรับปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันโดยรอบมีเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ร้อยละ 46.1 มีฝุ่นละอองจากการจราจร ร้อยละ 48.7 สภาพการจราจรติดขัด ร้อยละ 45.5 และเคยประสบปัญหาน้ำท่วมขังเมื่อมีฝนตกหนักติดต่อกันเป็นเวลานาน ร้อยละ 22.7 สำหรับปัญหาอาชญากรรมบริเวณนี้มีปัญหาอาชญากรรมเกิดขึ้นนานๆ ครั้ง ร้อยละ 5.8

- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

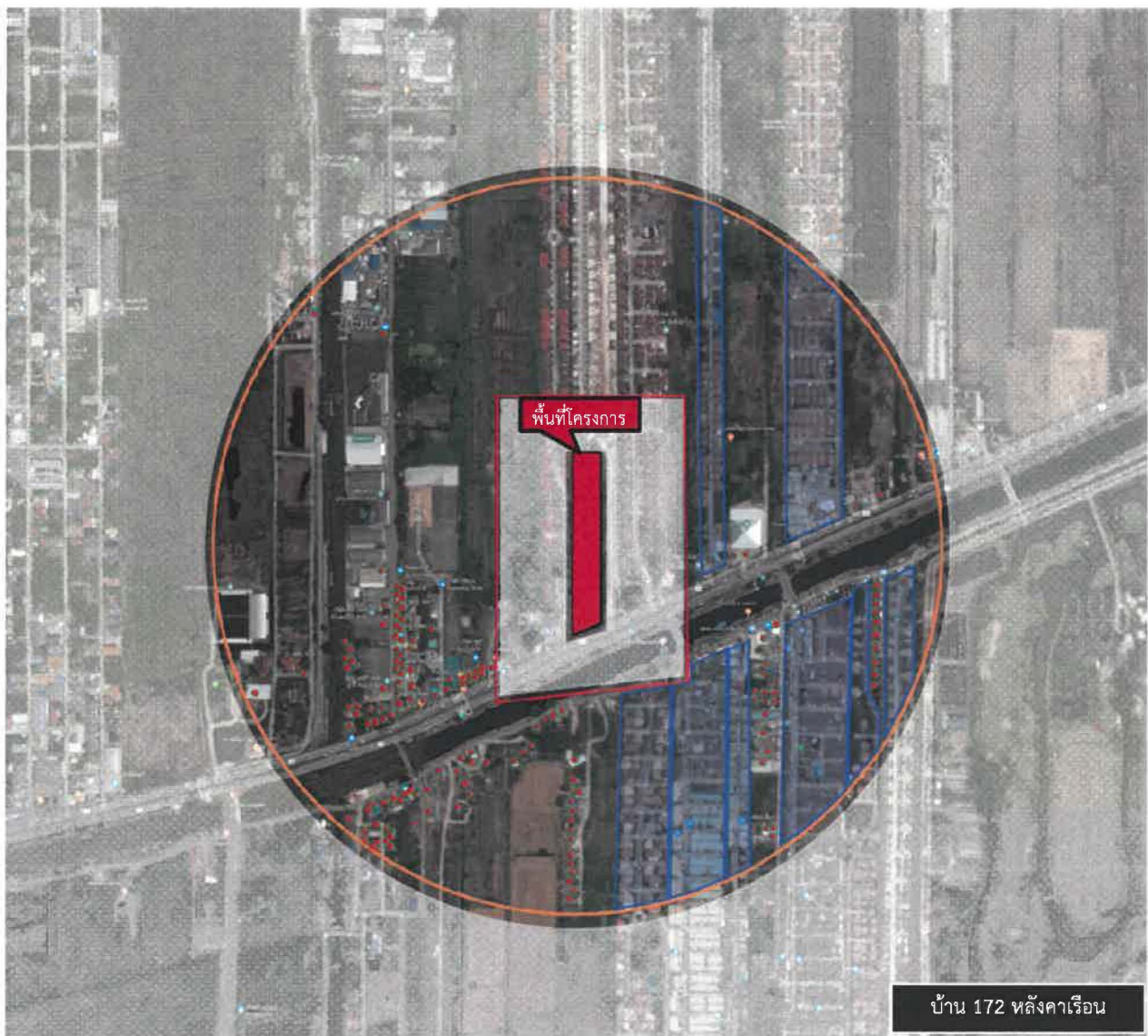
ส่วนใหญ่ว่าจะมีการสร้างโครงการ ร้อยละ 63.0 โดยทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 50.5 และทราบจากสื่อต่างๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายโฆษณา ร้อยละ 37.1

- ข้อห่วงกังวลในช่วงก่อสร้าง

จากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า มีข้อห่วงกังวล 3 อันดับแรก ได้แก่ การกีดขวางจราจรจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน (ร้อยละ 60.4) รองลงมาคือ อุบัติเหตุจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง (ร้อยละ 55.2) และปัญหาฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างและการคมนาคมขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 54.9) ตามลำดับ โดยมีระดับของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระดับปานกลาง รายละเอียดสรุปความคิดเห็นของกลุ่มในระยะมากกว่า 100-500 เมตร ช่วงก่อสร้าง ดังตารางที่ 3.4.2.2-5

- ข้อห่วงกังวลในช่วงเปิดโครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า มีข้อห่วงกังวล 3 อันดับแรก ได้แก่ การจราจรติดขัดเพราะมีรถใช้ถนนมากขึ้น (ร้อยละ 70.8) รองลงมาคือ อุบัติเหตุจากรถ (ร้อยละ 63.6) และฝุ่นละอองและมลพิษจากรถยนต์ที่เข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 56.5) ตามลำดับ โดยมีระดับของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระดับปานกลาง รายละเอียดสรุปความคิดเห็นของกลุ่มในระยะมากกว่า 100-500 เมตร ช่วงเปิดดำเนินการ ดังตารางที่ 3.4.2.2-6



สัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่ศึกษาระยะ 100 เมตร
- พื้นที่ศึกษาระยะมากกว่า 100-500 เมตร
- ตำแหน่งครัวเรือนที่ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ จำนวน 154 หลัง

ภาพที่ 3.4.2.2-3

ตำแหน่งครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (กลุ่มที่ 2.1)



ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2564

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

บ้านเลขที่กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

1.	26.	51.	76.
2.	27.	52.	77.
3.	28.	53.	78.
4.	29.	54.	79.
5.	30.	55.	80.
6.	31.	56.	81.
7.	32.	57.	82.
8.	33.	58.	83.
9.	34.	59.	84.
10.	35.	60.	85.
11.	36.	61.	86.
12.	37.	62.	87.
13.	38.	63.	88.
14.	39.	64.	89.
15.	40.	65.	90.
16.	41.	66.	91.
17.	42.	67.	92.
18.	43.	68.	93.
19.	44.	69.	94.
20.	45.	70.	95.
21.	46.	71.	96.
22.	47.	72.	97.
23.	48.	73.	98.
24.	49.	74.	99.
25.	50.	75.	100.

หมายเหตุ : * บ้านที่ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ

ภาพที่ 3.4.2.2-3
(ต่อ 1)

บ้านเลขที่กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (กลุ่มที่ 2.1)

ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2564

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

บ้านเลขที่กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

101.		126.		151.	
102.		127.		152.	
103.		128.		153.	
104.		129.		154.	
105.		130.		155.	
106.		131.		156.	
107.		132.		157.	
108.		133.		158.	
109.		134.		159.	
110.		135.		160.	
111.		136.		161.	
112.		137.		162.	
113.		138.		163.	
114.		139.		164.	
115.		140.		165.	
116.		141.		166.	
117.		142.		167.	
118.		143.		168.	
119.		144.		169.	
120.		145.		170.	
121.		146.		171.	
122.		147.		172.	
123.		148.			
124.		149.			
125.		150.			

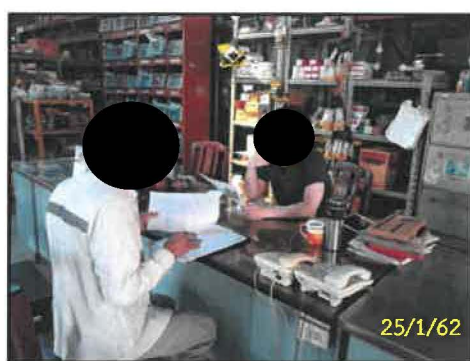
หมายเหตุ : * บ้านที่ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ

ภาพที่ 3.4.2.2-3
(ต่อ 2)

บ้านเลขที่กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (กลุ่มที่ 2.1)

ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2564

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด



ภาพที่ 3.4.2.2-3
(ต่อ)

ภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (กลุ่มที่ 2.1)

ตารางที่ 3.4.2.2-4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคมในกลุ่มที่ 2.1 ครึ่งเรือนระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด	กลุ่มที่ 2.1 (ระยะมากกว่า 100-500 เมตร)	
	(n= 154)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
1. การใช้ประโยชน์อาคาร		
1) บ้านพักอาศัย/อาคารอยู่อาศัย	146	94.8
2) หมู่บ้านจัดสรร	8	5.2
รวม	154	100.0
1. สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์		
1) หัวหน้าครอบครัว	82	53.2
2) ภรรยา/สามีของหัวหน้าครอบครัว	43	27.9
3) บิดา/มารดาเจ้าของบ้าน	12	7.9
4) ญาติพี่น้อง	9	5.9
5) ประธานหมู่บ้าน/นิติบุคคลฯ	7	4.5
6) ตัวแทนนิติบุคคลฯ	1	0.6
รวม	154	100.0
2. เพศ		
1) ชาย	93	60.4
2) หญิง	61	39.6
รวม	154	100.0
3. อายุ		
1) 20-29 ปี	27	17.5
2) 30-39 ปี	25	16.2
3) 40-49 ปี	33	21.5
4) 50-59 ปี	24	15.6
5) มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	14	9.1
6) ไม่ระบุ	31	20.1
รวม	154	100.0
4. สถานภาพการสมรส		
1) โสด	36	23.4
2) สมรส	75	48.7
3) หย่าร้าง	16	10.4
4) ไม่ระบุ	27	17.5
รวม	154	100.0
5. ศาสนา		
1) พุทธ	111	72.1
2) อิสลาม	6	3.9
3) คริสต์	3	1.9
5) ไม่ระบุ	34	22.1
รวม	154	100.0
6. การศึกษาสูงสุด		
1) ประถมศึกษา	2	1.3
2) มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า	9	5.8
3) มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า	21	13.6
4) อนุปริญญา/ปวส.	28	18.2
5) ปริญญาตรี	38	24.7
6) สูงกว่าปริญญาตรี	11	7.1
7) ไม่ระบุ	45	29.3
รวม	154	100.0
7. ภูมิลำเนา		
1) อยู่ที่นี้ตั้งแต่เกิด	67	43.5
2) ย้ายมาจากต่างจังหวัด	49	31.8
3) ไม่ระบุ	38	24.7
รวม	154	100.0

ตารางที่ 3.4.2.2-4 (ต่อ 1)

รายละเอียด	กลุ่มที่ 2.1 (ระยะมากกว่า 100-500 เมตร)	
	(n= 154)	
	จำนวน	ร้อยละ
8. สาเหตุที่มาอยู่บริเวณนี้	(n=49)	
1) มาทำงาน	25	51.1
2) มาหาที่อยู่อาศัย	11	22.4
3) ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	5	10.2
4) มาแต่งงานกับคนที่นี่	8	16.3
รวม	49	100.0
9. กรรมสิทธิ์ในที่พักอาศัย		
1) เป็นของตนเอง	78	50.7
2) เช่าผู้อื่น	65	42.2
3) ไม่ระบุ	11	7.1
รวม	154	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม		
1. อาชีพหลักของครัวเรือน		
1) การค้า/ธุรกิจส่วนตัว	49	31.9
2) รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	9	5.9
3) รับจ้างทั่วไป	7	4.5
4) ลูกจ้าง/พนักงาน	19	12.3
5) การขนส่ง/บริการ	11	7.1
6) ไม่ระบุ	59	38.3
รวม	154	100.0
2. รายได้รวมของครอบครัว....บาท/เดือน		
1) น้อยกว่า 15,000 บาท/เดือน	7	4.5
2) 15,001 - 30,000 บาท/เดือน	14	9.1
3) 30,001 - 45,000 บาท/เดือน	23	14.9
4) 45,001 - 60,000 บาท/เดือน	31	20.2
5) 60,001 - 75,000 บาท/เดือน	12	7.8
6) 75,001 - 90,000 บาท/เดือน	14	9.1
7) มากกว่า 90,000 บาท/เดือนขึ้นไป	4	2.6
8) ไม่สามารถระบุได้	27	17.5
9) ไม่ระบุ	22	14.3
รวม	154	100.0
3. รายจ่ายรวมของครอบครัว....บาท/เดือน		
1) น้อยกว่า 15,000 บาท/เดือน	19	12.3
2) 15,001 - 30,000 บาท/เดือน	15	9.7
3) 30,001 - 45,000 บาท/เดือน	24	15.6
4) 45,001 - 60,000 บาท/เดือน	22	14.3
5) 60,001 - 75,000 บาท/เดือน	12	7.8
6) 75,001 - 90,000 บาท/เดือน	9	5.8
7) มากกว่า 90,000 บาท/เดือนขึ้นไป	1	0.6
8) ไม่สามารถระบุได้	38	24.8
9) ไม่ระบุ	14	9.1
รวม	154	100.0
4. สัดส่วนระหว่างรายได้กับรายจ่ายในแต่ละเดือนของครัวเรือนในปัจจุบัน		
1) ไม่เพียงพอ	1	0.6
2) เพียงพอ มีเหลือเก็บ	59	38.3
3) เพียงพอ แต่ไม่เหลือเก็บ	6	3.9
4) ไม่ระบุ	88	57.2
รวม	154	100.0

ตารางที่ 10.3-3 (ต่อ 2)

รายละเอียด	กลุ่มที่ 2.1 (ระยะมากกว่า 100-500 เมตร)	
	(n= 154)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ระบบสาธารณสุข และสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน		
1. ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีอาการเจ็บป่วย หรือโรคประจำตัวที่ต้องเข้ารับการรักษหรือไม่		
1) ไม่เคย	69	44.8
2) เคย	62	40.3
3) ไม่ระบุ	23	14.9
รวม	154	100.0
2. ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไร (ตอบได้มากกว่าหนึ่งคำตอบ)		
1) โรคไข้หวัด/ทางเดินหายใจ	35	56.5
2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	13	21.0
3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	3	4.8
4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้	4	6.5
5) โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ	2	3.2
6) โรคเกี่ยวกับกระดูก/ฟัน	3	4.8
7) โรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ	1	1.6
8) อื่นๆ (ความดัน เบาหวาน เครียด)	1	1.6
รวม	62	100.0
3. เมื่อมีการเจ็บป่วย ไปรักษาที่สถานพยาบาลใด (ตอบได้มากกว่าหนึ่งคำตอบ)		
1) โรงพยาบาลของรัฐ	13	8.4
2) โรงพยาบาลเอกชน	64	41.6
3) ซอยยามารับประทานเอง	32	20.8
4) คลินิก	17	11.0
5) สถานบริการสาธารณสุข	2	1.3
6) ไม่ระบุ	26	16.9
รวม	154	100.0
4. สวัสดิการทางสุขภาพ		
1) บัตรทอง	30	19.5
2) สิทธิการรักษาพยาบาลข้าราชการ/พนักงานของรัฐ	14	9.1
3) สิทธิประกันสังคม	52	33.8
4) สิทธิสวัสดิการและประกันสุขภาพ อื่นๆ	15	9.7
5) ไม่ระบุ	43	27.9
รวม	154	100.0
5. ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้		
1) ไม่มี	154	100.0
รวม	190	123.4
6. การจัดการมูลฝอยในปัจจุบัน		
1) ใช้บริการของเทศบาลเมืองบึงยี่โถ	154	100.0
รวม	154	100.0
7. ปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้า		
1) ไม่มี	154	100.0
รวม	154	100.0
8. ปัญหาเสียงดังรบกวน		
1) ไม่มี	83	53.9
2) มี	71	46.1
รวม	154	100.0
9. ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษ		
1) ไม่มี	79	51.3
2) มี	75	48.7
รวม	154	100.0
10. ปัญหาเกี่ยวกับสภาพการจราจร		
1) ไม่มี	84	54.5
2) มี	70	45.5
รวม	154	100.0

ตารางที่ 3.4.2.2-4 (ต่อ 3)

รายละเอียด	กลุ่มที่ 2.1 (ระยะมากกว่า 100-500 เมตร)	
	(n= 154)	
	จำนวน	ร้อยละ
11. ปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
1) ไม่มี	101	65.6
2) มี แต่นานๆ ครั้ง	9	5.8
5) ไม่ระบุ	44	28.6
รวม	154	100.0
12. ปัญหาน้ำท่วมขัง		
1) ไม่มี	98	63.7
2) ท่วมเฉพาะช่วงฝนตกหนัก เนื่องจาก		
(1) มีท่อระบายน้ำแต่มีขนาดเล็กน้ำฝนระบายไม่ทัน	35	22.7
(2) มีท่อระบายน้ำแต่ท่อระบายน้ำอุดตัน		
3) ไม่ระบุ	21	13.6
รวม	154	100.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสาร		
1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการฯ		
1) ไม่เคยทราบมาก่อน	57	37.0
2) ทราบแล้ว	97	63.0
รวม	154	100.0
2. ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด		
	(n=97)	
1) เพื่อน/คนรู้จัก	6	6.2
2) สื่อต่างๆ เช่น แผ่นพับ บ้ายโฆษณา	36	37.1
3) เจ้าหน้าที่โครงการ	49	50.5
4) ไม่ระบุ	6	6.2
รวม	97	100.0

ตารางที่ 3.4.2-5 สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนใน กลุ่มที่ 2.1 คร่าวเรือน ที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ช่วงก่อสร้าง)

(n=154)

ประเภทผลกระทบ	ผู้ไม่ได้รับผลกระทบ		ผู้ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบ		
	n	%	n	%	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างและการคมนาคมขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	71	46.1	83	53.9	25 (30.1)	35 (42.2)	23 (27.7)
2. เสี่ยงรับบวณจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	84	54.5	70	45.5	23 (32.9)	27 (38.6)	20 (28.6)
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	104	67.5	50	32.5	17 (34.0)	21 (42.0)	12 (24.0)
4. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	113	73.4	41	26.6	15 (36.6)	16 (39.0)	10 (24.4)
5. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	107	69.5	47	30.5	16 (34.0)	21 (44.7)	10 (21.3)
6. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	102	66.2	52	33.8	15 (28.8)	25 (48.1)	12 (23.1)
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	123	79.9	31	20.1	10 (32.3)	15 (48.4)	6 (19.4)
8. แร่ดินน้ำประปาตกลง	125	81.2	29	18.8	8 (27.6)	15 (51.7)	6 (20.7)
9. ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ	124	80.5	30	19.5	10 (33.3)	15 (50.0)	5 (16.7)
10. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	124	80.5	30	19.5	10 (33.3)	15 (50.0)	5 (16.7)
11. การจราจร	61	39.6	93	60.4	28 (30.1)	34 (36.6)	31 (33.3)
11.1 การกีดขวางจราจรจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน	69	44.8	85	55.2	26 (30.6)	41 (48.2)	18 (21.2)
11.2 อุบัติเหตุจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	129	83.8	25	16.2	8 (32.0)	10 (40.0)	7 (28.0)
12. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	128	83.1	26	16.9	10 (38.5)	11 (42.3)	5 (19.2)
12.1 คนงานก่อสร้างลักขโมยของ							
12.2 ปัญหาละเมิดสิทธิระหว่างคนงานก่อสร้างและคนในชุมชน							

ตารางที่ 3.4.2.2-6 สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนใน กลุ่มที่ 2.1 คราวเรือน ที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ช่วงเปิดดำเนินการ)

(n=154)

ประเภทผลกระทบ	ผู้ได้รับผลกระทบ		ผู้ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบ		
	n	%	n	%	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ผู้ละอองและมลพิษจากการยนต์ที่เข้า-ออกโครงการ	67	43.5	87	56.5	27 (31.0)	37 (42.5)	23 (26.4)
2. เสียตังจากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ	68	44.2	86	55.8	26 (30.2)	35 (40.7)	25 (29.1)
3. กลืนเหม็นจากขยะและน้ำเสีย	105	68.2	49	31.8	14 (28.6)	23 (46.9)	12 (24.5)
4. นำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก	105	68.2	49	31.8	14 (28.6)	19 (38.8)	16 (32.7)
5. การระบายน้ำและน้ำท่วมซึ่งพื้นที่โดยรอบ	105	68.2	49	31.8	13 (26.5)	21 (42.9)	15 (30.6)
6. การจราจรจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	45	29.2	109	70.8	24 (22.0)	50 (45.9)	35 (32.1)
6.1 การจราจรติดขัดเพราะมีรถใช้ถนนมากขึ้น							
6.2 อุบัติเหตุจากรถ	56	36.4	98	63.6	22 (22.4)	45 (45.9)	31 (31.6)
7. ตัวอาคารโครงการบังแสงแดดและทิศทางลม	133	86.4	21	13.6	7 (33.3)	9 (42.9)	5 (23.8)
7.1 เจาจากอาคารโครงการมีประโยชน์ช่วยทำให้อาคารของท่านร่มเย็นขึ้น							
7.2 เจาจากอาคารโครงการ ทำให้ที่พักอาศัยของท่านขาดแสงแดด	133	86.4	21	13.6	7 (33.3)	9 (42.9)	5 (23.8)
7.3 อาคารโครงการขวางทิศทางลมต่อที่พักอาศัยของท่าน	133	86.4	21	13.6	7 (33.3)	9 (42.9)	5 (23.8)
8. การเปลี่ยนแปลงสุนทรียภาพ ทัดนียภาพ	129	83.8	25	16.2	8 (32.0)	11 (44.0)	6 (24.0)
9. ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์	138	89.6	16	10.4	7 (43.8)	9 (56.3)	0 (0.0)
10. อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้	135	87.7	19	12.3	6 (31.6)	11 (57.9)	2 (10.5)
11. แรงดันน้ำประปาลดลง	130	84.4	24	15.6	13 (54.2)	11 (45.8)	0 (0.0)
12. ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ	130	84.4	24	15.6	14 (58.3)	10 (41.7)	0 (0.0)
13. การดำเนินโครงการทำให้สุขภาพและเศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบการ	132	85.7	22	14.3	9 (40.9)	12 (54.5)	1 (4.5)
14. ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีการให้บริการโครงการมากขึ้น	133	86.4	21	13.6	9 (42.9)	10 (47.6)	2 (9.5)
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	128	83.1	26	16.9	10 (38.5)	11 (42.3)	5 (19.2)

2.2 กลุ่มในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

บริษัทที่ปรึกษา ได้สำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากโครงการ จำนวน 155 แห่ง ได้รับความร่วมมือในการร่วมแสดงความคิดเห็น จำนวน 112 แห่ง (ภาพที่ 3.4.2.2-4) โดยสรุปข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากโครงการ แสดงเป็นค่าร้อยละ (ตารางที่ 3.4.2.2-7) ดังนี้

- ข้อมูลทั่วไป ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 54.5 ไม่ระบุช่วงอายุ ร้อยละ 27.7 รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 24.1 เป็นหัวหน้าครอบครัว ร้อยละ 64.2 มีสถานภาพสมรส ร้อยละ 61.6 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 81.3 จบการศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. ร้อยละ 42.0 รองลงมาคือระดับปริญญาตรี ร้อยละ 25.9 ไม่ระบุภูมิสำเนา ร้อยละ 45.6 เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 32.1 และย้ายมาจากต่างจังหวัด ร้อยละ 22.3 โดยมาทำงาน ร้อยละ 48.0

- ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ส่วนใหญ่มีบ้านเป็นของตัวเอง ร้อยละ 47.3 ไม่ระบุอาชีพ ร้อยละ 37.4 รองลงมาประกอบอาชีพลูกจ้าง/พนักงาน ร้อยละ 31.3 รายได้รวมของครัวเรือนส่วนใหญ่ไม่สามารถระบุได้ ร้อยละ 44.6 รองลงมาคืออยู่ในช่วง 15,001 - 30,000 บาท/เดือน ร้อยละ 23.2 และรายจ่ายรวมของครัวเรือนส่วนใหญ่ไม่สามารถระบุได้ ร้อยละ 49.1 รองลงมาคือ ไม่ระบุรายจ่ายรวม ร้อยละ 14.3 สำหรับภาวะทางการเงิน ส่วนใหญ่ไม่ระบุ ร้อยละ 56.2 รองลงมาเพียงพอมีเหลือเก็บ ร้อยละ 39.3

- ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ระบบสาธารณสุขปกติ สิ่งแวดล้อมของชุมชน

การเจ็บป่วยของสมาชิกครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา พบว่า มีผู้ที่เจ็บป่วย ร้อยละ 33.0 โดยส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคไข้หวัด/ทางเดินหายใจ ร้อยละ 46.0 เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ไปรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน ร้อยละ 37.4 รองลงมาคือ ใช้บริการคลินิก ร้อยละ 18.8 สำหรับสวัสดิการทางสุขภาพ ไม่ระบุ ร้อยละ 36.5 รองลงมา คือ บัตรทอง ร้อยละ 30.4

การเก็บขยะได้รับการบริการจากเทศบาลเมืองบึงยี่โถทั้งหมด และไม่มีปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้และไฟฟ้า สำหรับปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันโดยรอบมีเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ร้อยละ 14.3 มีฝุ่นละอองจากการจราจร ร้อยละ 50.9 สภาพการจราจรติดขัด ร้อยละ 55.4 และเคยประสบปัญหาน้ำท่วมซึ่งเมื่อมีฝนตกหนักติดต่อกันเป็นเวลานาน ร้อยละ 27.7 สำหรับปัญหาอาชญากรรมบริเวณนี้มีปัญหาอาชญากรรมเกิดขึ้นนานๆ ครั้ง ร้อยละ 2.7

- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

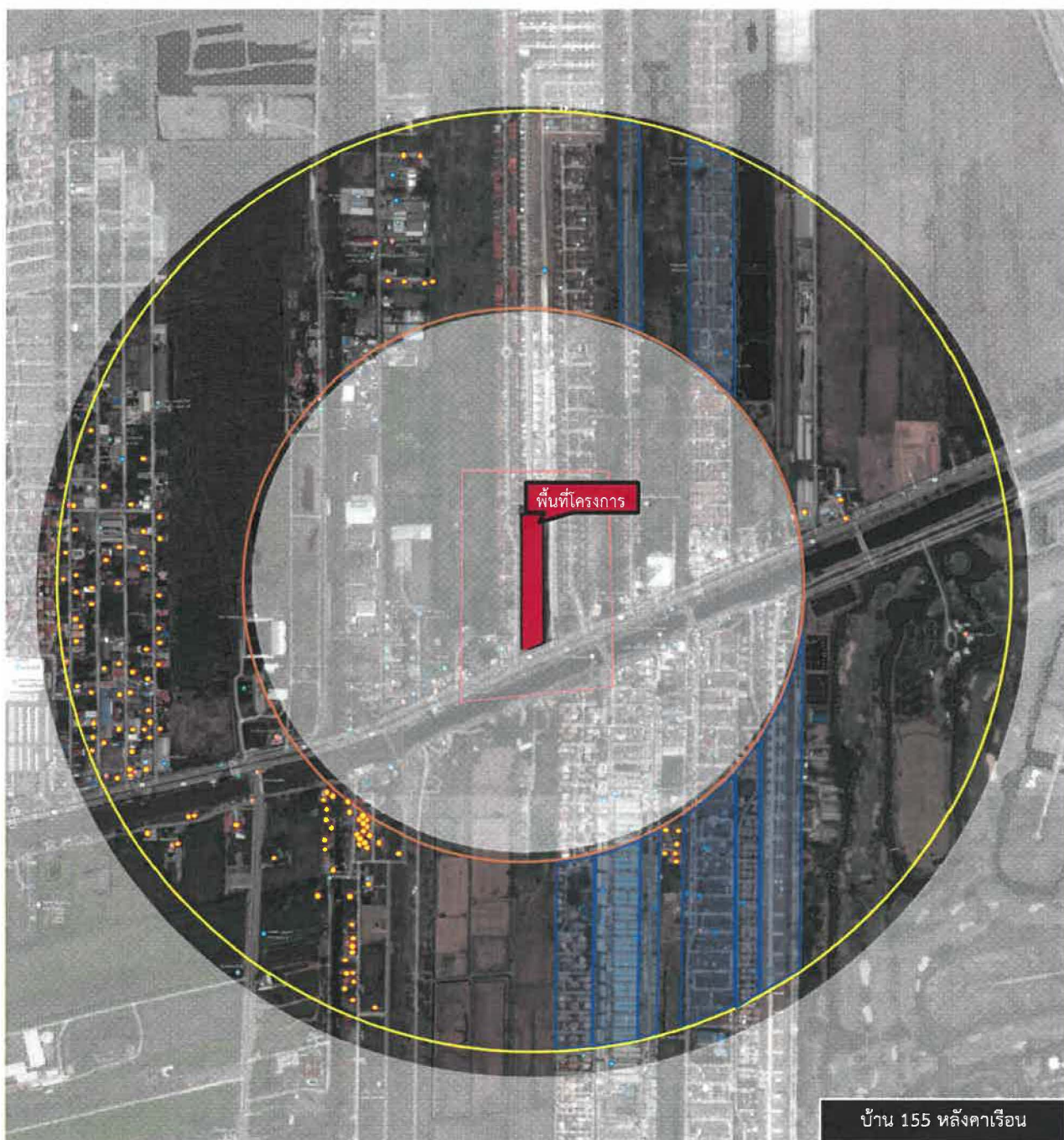
ส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการสร้างโครงการ ร้อยละ 54.5 โดยทราบจากสื่อต่าง ๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายโฆษณา ร้อยละ 83.6 และทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 9.8

- ข้อห่วงกังวลในช่วงก่อสร้าง

จากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มในระยะมากกว่า 500–1,000 เมตร พบว่า มีข้อห่วงกังวล 3 อันดับแรกได้แก่ ปัญหาการกีดขวางจราจรจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน (ร้อยละ 45.5) รองลงมาคือ ปัญหาอุบัติเหตุจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง (ร้อยละ 43.8) และฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 36.6) ตามลำดับ โดยมีระดับของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระดับปานกลาง รายละเอียดสรุปความคิดเห็นของกลุ่มในระยะมากกว่า 500–1,000 เมตร ช่วงก่อสร้าง ดังตารางที่ 3.4.2.2-8

- ข้อห่วงกังวลในช่วงเปิดโครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มในระยะมากกว่า 500–1,000 เมตร พบว่า มีข้อห่วงกังวล 3 อันดับแรกได้แก่ การจราจรติดขัดเพราะมีรถใช้ถนนมากขึ้น (ร้อยละ 50.9) รองลงมาคือ ปัญหาอุบัติเหตุจากรถ (ร้อยละ 48.2) และฝุ่นละอองและมลพิษจากรถยนต์ที่เข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 34.8) ตามลำดับ โดยมีระดับของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระดับปานกลาง รายละเอียดสรุปความคิดเห็นของกลุ่มในระยะมากกว่า 500–1,000 เมตร ช่วงเปิดดำเนินการ ดังตารางที่ 3.4.2.2-9



สัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่ศึกษาระยะมากกว่า 100-500 เมตร
- พื้นที่ศึกษาระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร
- ตำแหน่งครัวเรือนที่ร่วมแสดงความคิดเห็น 112 แห่ง

ภาพที่ 3.2.2.4-4

ตำแหน่งครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (กลุ่มที่ 2.2)



ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2564

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

บ้านเลขที่กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

1.	26.	51.	76.
2.	27.	52.	77.
3.	28.	53.	78.
4.	29.	54.	79.
5.	30.	55.	80.
6.	31.	56.	81.
7.	32.	57.	82.
8.	33.	58.	83.
9.	34.	59.	84.
10.	35.	60.	85.
11.	36.	61.	86.
12.	37.	62.	87.
13.	38.	63.	88.
14.	39.	64.	89.
15.	40.	65.	90.
16.	41.	66.	91.
17.	42.	67.	92.
18.	43.	68.	93.
19.	44.	69.	94.
20.	45.	70.	95.
21.	46.	71.	96.
22.	47.	72.	97.
23.	48.	73.	98.
24.	49.	74.	99.
25.	50.	75.	100.

หมายเหตุ : * บ้านที่ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ

ภาพที่ 3.4.2.2-4
(ต่อ 1)

บ้านเลขที่กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (กลุ่มที่ 2.2)

ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2564

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

บ้านเลขที่กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร					
101.		121.		141.	
102.		122.		142.	
103.		123.		143.	
104.		124.		144.	
105.		125.		145.	
106.		126.		146.	
107.		127.		147.	
108.		128.		148.	
109.		129.		149.	
110.		130.		150.	
111.		131.		151.	
112.		132.		152.	
113.		133.		153.	
114.		134.		154.	
115.		135.		155.	
116.		136.			
117.		137.			
118.		138.			
119.		139.			
120.		140.			

หมายเหตุ : * บ้านที่ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ

ภาพที่ 3.4.2.2-4
(ต่อ 2)

บ้านเลขที่กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (กลุ่มที่ 2.2)

ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2564

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด



ภาพที่ 3.4.2.2-4
(ต่อ)

ภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (กลุ่มที่ 2.2)

ตารางที่ 3.4.2.2-7 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคมในกลุ่มที่ 2.2 ครึ่งเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด	กลุ่มที่ 2.2 (ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร)	
	(n= 112)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
1. สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ในครอบครัว		
1) หัวหน้าครอบครัว	72	64.2
2) ภรรยา/สามีของหัวหน้าครอบครัว	20	17.9
3) บิดา/มารดาเจ้าของบ้าน	7	6.3
4) ญาติพี่น้อง	13	11.6
รวม	112	100.0
2. เพศ		
1) ชาย	51	45.5
2) หญิง	61	54.5
รวม	112	100.0
3. อายุ		
1) 20-29 ปี	21	18.8
2) 30-39 ปี	13	11.6
3) 40-49 ปี	27	24.1
4) 50-59 ปี	12	10.7
5) มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	8	7.1
6) ไม่ระบุ	31	27.7
รวม	112	100.0
4. สถานภาพการสมรส		
1) โสด	11	9.8
2) สมรส	69	61.6
3) หย่าร้าง	7	6.3
4) ไม่ระบุ	25	22.3
รวม	112	100.0
5. ศาสนา		
1) พุทธ	91	81.3
2) อิสลาม	8	7.1
3) คริสต์	1	0.9
5) ไม่ระบุ	12	10.7
รวม	112	100.0
6. การศึกษาสูงสุด		
1) ประถมศึกษา	3	2.7
2) มัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า	11	9.8
3) มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า	13	11.6
4) อนุปริญญา/ปวส.	47	42.0
5) ปริญญาตรี	29	25.9
6) สูงกว่าปริญญาตรี	1	0.9
7) ไม่ระบุ	8	7.1
รวม	112	100.0
7. ภูมิลำเนา		
1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด	36	32.1
2) ย้ายมาจากต่างจังหวัด	25	22.3
3) ไม่ระบุ	51	45.6
รวม	112	100.0
8. สาเหตุที่มาอยู่บริเวณนี้		
	(n=25)	
1) มาทำงาน	12	48.0
2) มาหาที่อยู่อาศัย	4	16.0
3) ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	2	8.0
4) มาแต่งงานกับคนที่นี่	3	12.0
5) ไม่ระบุ	4	16.0
รวม	25	100.0

ตารางที่ 3.4.2.2-7 (ต่อ 1)

รายละเอียด	กลุ่มที่ 2.2 (ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร)	
	(n= 112)	
	จำนวน	ร้อยละ
9. กรรมสิทธิ์ในที่พักอาศัย		
1) เป็นของตนเอง	53	47.3
2) เช่าผู้อื่น	44	39.3
3) ไม่ระบุ	15	13.4
รวม	112	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม		
1. อาชีพหลักของครัวเรือน		
1) การค้า/ธุรกิจส่วนตัว	26	23.2
2) รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	6	5.4
3) รับจ้างทั่วไป	2	1.8
4) ลูกจ้าง/พนักงาน	35	31.3
5) การขนส่ง/บริการ	1	0.9
6) ไม่ระบุ	42	37.4
รวม	112	100.0
2. รายได้รวมของครอบครัว....บาท/เดือน		
1) 15,001 - 30,000 บาท/เดือน	26	23.2
2) 30,001 - 45,000 บาท/เดือน	11	9.8
3) 45,001 - 60,000 บาท/เดือน	6	5.4
4) 60,001 - 75,000 บาท/เดือน	2	1.8
5) 75,001 - 90,000 บาท/เดือน	3	2.7
6) ไม่สามารถระบุได้	50	44.6
7) ไม่ระบุ	14	12.5
รวม	112	100.0
3. รายจ่ายรวมของครอบครัว....บาท/เดือน		
1) น้อยกว่า 15,000 บาท/เดือน	11	9.8
2) 15,001 - 30,000 บาท/เดือน	9	8.0
3) 30,001 - 45,000 บาท/เดือน	13	11.6
4) 45,001 - 60,000 บาท/เดือน	5	4.5
5) 60,001 - 75,000 บาท/เดือน	1	0.9
6) 75,001 - 90,000 บาท/เดือน	2	1.8
7) ไม่สามารถระบุได้	55	49.1
8) ไม่ระบุ	16	14.3
รวม	112	100.0
4. สัดส่วนระหว่างรายได้กับรายจ่ายในแต่ละเดือนของครัวเรือนในปัจจุบัน		
1) ไม่เพียงพอ	3	2.7
2) เพียงพอ มีเหลือเก็บ	44	39.3
3) เพียงพอ แต่ไม่เหลือเก็บ	2	1.8
4) ไม่ระบุ	63	56.2
รวม	112	100.0
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ระบบสาธารณสุข และสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน		
1. ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีอาการเจ็บป่วย หรือโรคประจำตัวที่ต้องเข้ารับการรักษหรือไม่		
1) ไม่เคย	42	37.5
2) เคย	37	33.0
3) ไม่ระบุ	33	29.5
รวม	112	100.0
2. ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไร (ตอบได้มากกว่าหนึ่งคำตอบ)		
1) โรคไข้หวัด/ทางเดินหายใจ	17	46.0
2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	7	18.9
3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	2	5.4
4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้	3	8.1
6) โรคเกี่ยวกับหู/คอ/จมูก	1	2.7
8) โรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ	7	18.9
รวม	37	100.0

ตารางที่ 3.4.2.2-7 (ต่อ 2)

รายละเอียด	กลุ่มที่ 2.2 (ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร)	
	(n= 112)	
	จำนวน	ร้อยละ
3. เมื่อมีการเจ็บป่วย ไปรักษาที่สถานพยาบาลใด (ตอบได้มากกว่าหนึ่งคำตอบ)		
1) โรงพยาบาลของรัฐ	14	12.5
2) โรงพยาบาลเอกชน	42	37.4
3) ซอยมารับประทานเอง	15	13.4
4) คลินิก	21	18.8
5) ไม่ระบุ	20	17.9
รวม	112	100.0
4. สวัสดิการทางสุขภาพ		
1) บัตรทอง	34	30.4
2) สิทธิการรักษาพยาบาลข้าราชการ/พนักงานของรัฐ	3	2.7
3) สิทธิประกันสังคม	27	24.1
4) สิทธิสวัสดิการและประกันสุขภาพ อื่นๆ	7	6.3
5) ไม่ระบุ	41	36.5
รวม	112	100.0
5. ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้		
1) ไม่มี	112	100.0
รวม	112	100.0
6. การจัดการมูลฝอยในปัจจุบัน		
1) ใช้บริการของเทศบาลเมืองบึงยี่โก	112	100.0
รวม	112	100.0
7. ปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้า		
1) ไม่มี	112	100.0
รวม	112	100.0
8. ปัญหาเสียงดังรบกวน		
1) ไม่มี	96	85.7
2) มี	16	14.3
รวม	112	100.0
9. ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษ		
1) ไม่มี	55	49.1
2) มี	57	50.9
รวม	112	100.0
10. ปัญหาเกี่ยวกับสภาพการจราจร		
1) ไม่มี	50	44.6
2) มี	62	55.4
รวม	112	100.0
11. ปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
1) ไม่มี	88	78.5
2) มี แต่นานๆ ครั้ง	3	2.7
3) ไม่ระบุ	21	18.8
รวม	112	100.0
12. ปัญหาน้ำท่วมขัง		
1) ไม่มี	34	30.4
2) ท่วมเฉพาะช่วงฝนตกหนัก เนื่องจาก (1) ไม่มีท่อระบายน้ำริมถนน/ในชุมชน (1) มีท่อระบายน้ำแต่มีขนาดเล็กน้ำฝนระบายไม่ทัน (2) มีท่อระบายน้ำแต่ท่อระบายน้ำอุดตัน	31	27.7
3) ไม่ระบุ	47	41.9
รวม	112	100.0

ตารางที่ 3.4.2.2-7 (ต่อ 3)

รายละเอียด	กลุ่มที่ 2.2 (ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร)	
	(n= 112)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสาร		
1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการฯ		
1) ไม่เคยทราบมาก่อน	51	45.5
2) ทราบแล้ว	61	54.5
รวม	112	100.0
2. ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด (n=61)		
1) เพื่อน/คนรู้จัก	4	6.6
2) สื่อต่างๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายโฆษณา	51	83.6
3) เจ้าหน้าที่โครงการ	6	9.8
รวม	61	100.0

ตารางที่ 3.4.2.2-8 สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนในกลุ่มที่ 2.2 ครึ่งเรือน ที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ช่วงก่อสร้าง)

(n=112)

ประเภทผลกระทบ	ผู้ไม่ได้รับผลกระทบ		ผู้ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบ		
	ก	%	ก	%	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ผู้ละอองจากกิจกรรมก่อสร้างและการคมนาคมขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	71	63.4	41	36.6	12 (29.3)	16 (39.0)	13 (31.7)
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	87	77.7	25	22.3	9 (36.0)	11 (44.0)	5 (20.0)
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	99	88.4	13	11.6	7 (53.8)	6 (46.2)	0 (0.0)
4. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	102	91.1	10	8.9	3 (30.0)	7 (70.0)	0 (0.0)
5. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	102	91.1	10	8.9	2 (20.0)	6 (60.0)	2 (20.0)
6. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	102	91.1	10	8.9	3 (30.0)	6 (60.0)	1 (10.0)
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	103	92.0	9	8.0	2 (22.2)	7 (77.8)	0 (0.0)
8. แรงดันน้ำประปาลดลง	103	92.0	9	8.0	2 (22.2)	7 (77.8)	0 (0.0)
9. ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ	103	92.0	9	8.0	2 (22.2)	7 (77.8)	0 (0.0)
10. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	104	92.9	8	7.1	2 (25.0)	5 (62.5)	1 (12.5)
11. การจราจร	61	54.5	51	45.5	14 (27.5)	20 (39.2)	17 (33.3)
11.1 การกีดขวางจราจรจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน	63	56.3	49	43.8	12 (24.5)	22 (44.9)	15 (30.6)
11.2 อุบัติเหตุจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	102	91.1	10	8.9	5 (50.0)	4 (40.0)	1 (10.0)
12. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	102	91.1	10	8.9	5 (50.0)	4 (40.0)	1 (10.0)
12.1 คนงานก่อสร้างลักขโมยของ	102	91.1	10	8.9	3 (30.0)	5 (50.0)	2 (20.0)
12.2 ปัญหาทะเลวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างและคนในชุมชน	102	91.1	10	8.9	3 (30.0)	5 (50.0)	2 (20.0)

ตารางที่ 3.4.2.2-9 สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนใน กลุ่มที่ 2.2 ครึ่งเรือน ที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ช่วงเปิดดำเนินการ)
(n=112)

ประเภทผลกระทบ	ผู้ได้รับผลกระทบ		ผู้ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบ		
	n	%	n	%	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ผู้ละอองและมลพิษจากรถยนต์ที่เข้า-ออกโครงการ	73	65.2	39	34.8	9 (23.1)	19 (48.7)	11 (28.2)
2. เสียตังจากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ	83	74.1	29	25.9	4 (13.8)	13 (44.8)	12 (41.4)
3. กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย	99	88.4	13	11.6	5 (38.5)	6 (46.2)	2 (15.4)
4. น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก	99	88.4	13	11.6	5 (38.5)	7 (53.8)	1 (7.7)
5. การระบายน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบ	99	88.4	13	11.6	6 (46.2)	7 (53.8)	0 (0.0)
6. การจราจรจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	55	49.1	57	50.9	12 (21.1)	27 (47.4)	18 (31.6)
6.1 การจราจรติดขัดเพราะมีรถใช้ถนนมากขึ้น	58	51.8	54	48.2	14 (25.9)	21 (38.9)	19 (35.2)
6.2 อุบัติเหตุจากรถ	107	95.5	5	4.5	4 (80.0)	1 (20.0)	0 (0.0)
7. ตัวอาคารโครงการบ่งแสงแดดและทิศทางลม	107	95.5	5	4.5	3 (60.0)	2 (40.0)	0 (0.0)
7.1 เงามจากอาคารโครงการบ่งแสงแดดและทิศทางลมทำให้ทัศนวิสัยของทางเดินแคบลง	107	95.5	5	4.5	3 (60.0)	2 (40.0)	0 (0.0)
7.2 เงามจากอาคารโครงการ ทำให้ทัศนวิสัยของทางเดินแคบลง	107	95.5	5	4.5	3 (60.0)	2 (40.0)	0 (0.0)
7.3 อาคารโครงการขวางทิศทางลมต่อที่พักอาศัยของทาง	107	95.5	5	4.5	3 (60.0)	2 (40.0)	0 (0.0)
8. การเปลี่ยนแปลงคุณภาพ ทัศนียภาพ	105	93.8	7	6.3	3 (42.9)	4 (57.1)	0 (0.0)
9. ตัวอาคารโครงการบ่งแสงแดดและทิศทางลม ทัศนวิสัย	106	94.6	6	5.4	2 (33.3)	3 (50.0)	1 (16.7)
10. อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้	106	94.6	6	5.4	2 (33.3)	3 (50.0)	1 (16.7)
11. แรงดันน้ำประปาลดลง	106	94.6	6	5.4	2 (33.3)	3 (50.0)	1 (16.7)
12. ไฟฟ้าดับหรือกระแสไฟฟ้าชุกชอนไม่เพียงพอ	102	91.1	10	8.9	2 (20.0)	6 (60.0)	2 (20.0)
13. การดำเนินโครงการทำให้สุขภาพและเศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น	101	90.2	11	9.8	2 (18.2)	8 (72.7)	1 (9.1)
14. ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีการให้บริการของโครงการมากขึ้น	93	83.0	19	17.0	5 (26.3)	11 (57.9)	3 (15.8)
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน							

หมู่บ้านจัดสรรในระยะ 1 กิโลเมตร (ไม่รวมกลุ่มพื้นที่ติดโครงการและระยะ 100 เมตร) มีจำนวน 8 แห่ง ได้แก่ หมู่บ้านรังสิตการ์เด้นวิลล์ หมู่บ้านแพรมาพร หมู่บ้านชัยพฤกษ์ รังสิต คลอง 4 หมู่บ้านสินทรัพย์ 1 หมู่บ้านสินทรัพย์ 2 บ้านฟ้ารังสิต หมู่บ้านลิฟวิ่งนารา รังสิต คลอง 4 หมู่บ้านเซนโทร รังสิต โดยศึกษาการมีส่วนร่วมด้วยวิธีการสัมภาษณ์ความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยสูงสุดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อยู่อาศัยของแต่ละสถานที่นั้นๆ ในหมู่บ้านจัดสรรแต่ละแห่ง รวมถึงขออนุญาตสอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้านด้วยนั้น ได้นำไปวิเคราะห์รวมในกลุ่มพื้นที่รองด้วยแล้ว ดังสรุปข้างต้น แต่เพื่อให้เห็นความชัดเจนของความคิดเห็นฯ จากหมู่บ้านจัดสรรแต่ละแห่งด้วย จึงได้สรุปรายละเอียดการแสดงความเห็นฯ ข้อห่วงกังวลในช่วงก่อสร้างและช่วงเปิดดำเนินการของแต่ละหมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 3.4.2.2-10

ตารางที่ 3.4.2.2-10 ผลการสัมภาษณ์เชิงลึกของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรรในระยะ 1 กิโลเมตร

รายละเอียดผู้ให้สัมภาษณ์	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
<p>1. หมู่บ้านรังสิตการ์เด้นวิลล์</p> <p>เป็นหมู่บ้านจัดสรร</p> <p>มีบ้าน จำนวน 200 หลังคาเรือน</p> <p>ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 188 เมตร</p> <p>(ทิศตะวันออก)</p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>██████████</p> <p>(ประธานหมู่บ้าน)</p> <p>เพศ : ████████ อายุ : ████████</p> <p>และผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน 20 หลังคาเรือน</p> <p>โดยได้รับอนุญาตจากประธานหมู่บ้านให้สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (สำเนาเอกสารแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 4)</p>	<p><u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากการสัญจรไป-มา - น้ำใช้ เนื่องจากแรงดันน้ำน้อย ทำให้น้ำไหลเบาบางช่วงเวลา <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงสั่นสะเทือน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดยทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงดันน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุกชุมไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลให้แก่ผู้พักอาศัยข้างเคียง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การจราจรติดขัด จากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และการตกลงของวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง




รายละเอียดผู้ให้สัมภาษณ์	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
	<p>- โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- คุณภาพอากาศ จากระถยนต์ที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก</p> <p>- กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับมาก</p> <p>- ตัวอาคารโครงการบังแสงแดดและทิศทางลม ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- การเปลี่ยนแปลงสุนทรียภาพ ทิศนียภาพ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- แร่งดินน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากการให้บริการของโครงการมากขึ้น ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p>
<p>2. หมู่บ้านแพรมาพร</p> <p>เป็นหมู่บ้านจัดสรร</p> <p>มีบ้าน จำนวน 884 หลังคาเรือน</p> <p>ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 420 เมตร</p> <p>(ทิศตะวันออก)</p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>██████████</p> <p>(ประธานหมู่บ้าน)</p> <p>เพศ : █████ อายุ : █████</p> <p>และผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน 51 หลังคาเรือน</p> <p>โดยได้รับอนุญาตจากประธานหมู่บ้านให้สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (สำเนาเอกสารแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 4)</p>	<p><u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u></p> <p>- การจราจรติดขัดจากการสัญจรไป-มา</p> <p>- น้ำท่วมขังจากการระบายน้ำไม่ทันช่วงฝนตกหนัก</p> <p>- ฝุ่นละออง จากการจราจร</p> <p>- เสียงดังรบกวน จากการจราจร</p> <p>- น้ำใช้ เนื่องจากแรงดันน้ำน้อย ทำให้น้ำไหลเบาบางช่วงเวลา</p> <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</u></p> <p>- คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- แร่งสันสะพาน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดยทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p> <p>- ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 3.4.2.2-10 (ต่อ 2)

รายละเอียดผู้ให้สัมภาษณ์	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
	<ul style="list-style-type: none"> - แรงดันน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุกชุมไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลให้แก่ผู้พักอาศัยข้างเคียงห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การจราจรติดขัด จากระบบรถทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน ห่วงกังวลในระดับมาก - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง <p>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากระบบท่อที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่โดยรอบ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับมาก - ตัวอาคารโครงการบังแสงแดดและทิศทางลม ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การเปลี่ยนแปลงสุนทรียภาพ ทัศนียภาพ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงดันน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุกชุมไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากการให้บริการของโครงการมากขึ้น ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ห่วงกังวลในระดับปานกลาง
<p>3. หมู่บ้านชัยพฤกษ์ รังสิต คลอง 4</p> <p>เป็นหมู่บ้านจัดสรร</p> <p>มีบ้าน จำนวน 383 หลังคาเรือน</p> <p>ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 470 เมตร</p> <p>(ทิศตะวันออกเฉียงใต้)</p>	<p>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากการสัญจรไป-มา - น้ำใช้ เนื่องจากแรงดันน้ำน้อย ทำให้น้ำไหลเบาบางช่วงเวลา - น้ำท่วมขังจากการระบายน้ำไม่ทันช่วงฝนตกหนัก

รายละเอียดผู้ให้สัมภาษณ์	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
<p>ผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>[REDACTED]</p> <p>(ประธานหมู่บ้าน)</p> <p>เพศ : [REDACTED] อายุ : [REDACTED]</p> <p>ผู้จัดการไม่อนุญาตให้สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (สำเนาเอกสารแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 4)</p>	<p>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงสั่นสะเทือน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดยทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงดันน้ำประปาลดลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุกชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลให้แก่ผู้พักอาศัยข้างเคียงห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การจราจรติดขัด จากระบบรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน ห่วงกังวลในระดับมาก - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง <p>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากระยะที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่โดยรอบ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับมาก - ตัวอาคารโครงการบังแสงแดดและทิศทางลม ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การเปลี่ยนแปลงสุนทรียภาพ ทิวทัศน์ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงดันน้ำประปาลดลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง

ตารางที่ 3.4.2.2-10 (ต่อ 4)

รายละเอียดผู้ให้สัมภาษณ์	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
	<ul style="list-style-type: none"> - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีการให้บริการของโครงการมากขึ้น ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ห่วงกังวลในระดับปานกลาง
<p>4. หมู่บ้านสินทรัพย์ 1</p> <p>เป็นหมู่บ้านจัดสรร</p> <p>มีบ้าน จำนวน 914 หลังคาเรือน</p> <p>ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 150 เมตร</p> <p>(ทิศตะวันออกเฉียงใต้)</p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p></p> <p>(ประธานหมู่บ้าน)</p> <p>เพศ :  อายุ : </p> <p>และผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน 29 หลังคาเรือน</p> <p>โดยได้รับอนุญาตจากผู้จัดการให้สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (สำเนาเอกสารแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 4)</p>	<p>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากการสัญจรไป-มา - น้ำใช้ เนื่องจากแรงดันน้ำน้อย ทำให้น้ำไหลเบาบางช่วงเวลา - น้ำท่วมขังจากการระบายน้ำไม่ทันช่วงฝนตกหนัก - ไฟฟ้าขัดข้องบางช่วงเวลา <p>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงสั่นสะเทือน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดยทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงดันน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - สร้างความเครียด ากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และการตกลงของวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง <p>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ ากรถยนต์ที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก ห่วงกังวลในระดับปานกลาง

ตารางที่ 3.4.2.2-10 (ต่อ 5)

รายละเอียดผู้ให้สัมภาษณ์	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
	<ul style="list-style-type: none"> - การระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่โดยรอบ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับมาก - แรงดันน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง
<p>5. หมู่บ้านสินทรัพย์ 2</p> <p>เป็นหมู่บ้านจัดสรร</p> <p>มีบ้าน จำนวน 519 หลังคาเรือน</p> <p>ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 230 เมตร</p> <p>(ทิศตะวันออกเฉียงใต้)</p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>[REDACTED]</p> <p>(ประธานหมู่บ้าน)</p> <p>เพศ : [REDACTED] อายุ : [REDACTED]</p> <p>และผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน 19 หลังคาเรือน</p> <p>โดยได้รับอนุญาตจากผู้จัดการให้สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (สำเนาเอกสารแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 4)</p>	<p><u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากการสัญจรไป-มา - น้ำท่วมขังจากการระบายน้ำไม่ทันช่วงฝนตกหนัก - ฝุ่นละออง จากการจราจร - เสียงดังรบกวน จากการจราจร - น้ำใช้ เนื่องจากแรงดันน้ำน้อย ทำให้น้ำไหลเบาบางช่วงเวลา <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับมาก - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับมาก - แร่งล้นสะเทือน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดยทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงดันน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลให้แก่ผู้พักอาศัยข้างเคียง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การจราจรติดขัด จากระบบรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน ห่วงกังวลในระดับมาก - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และการตกลงของวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง <p><u>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากระบบที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง

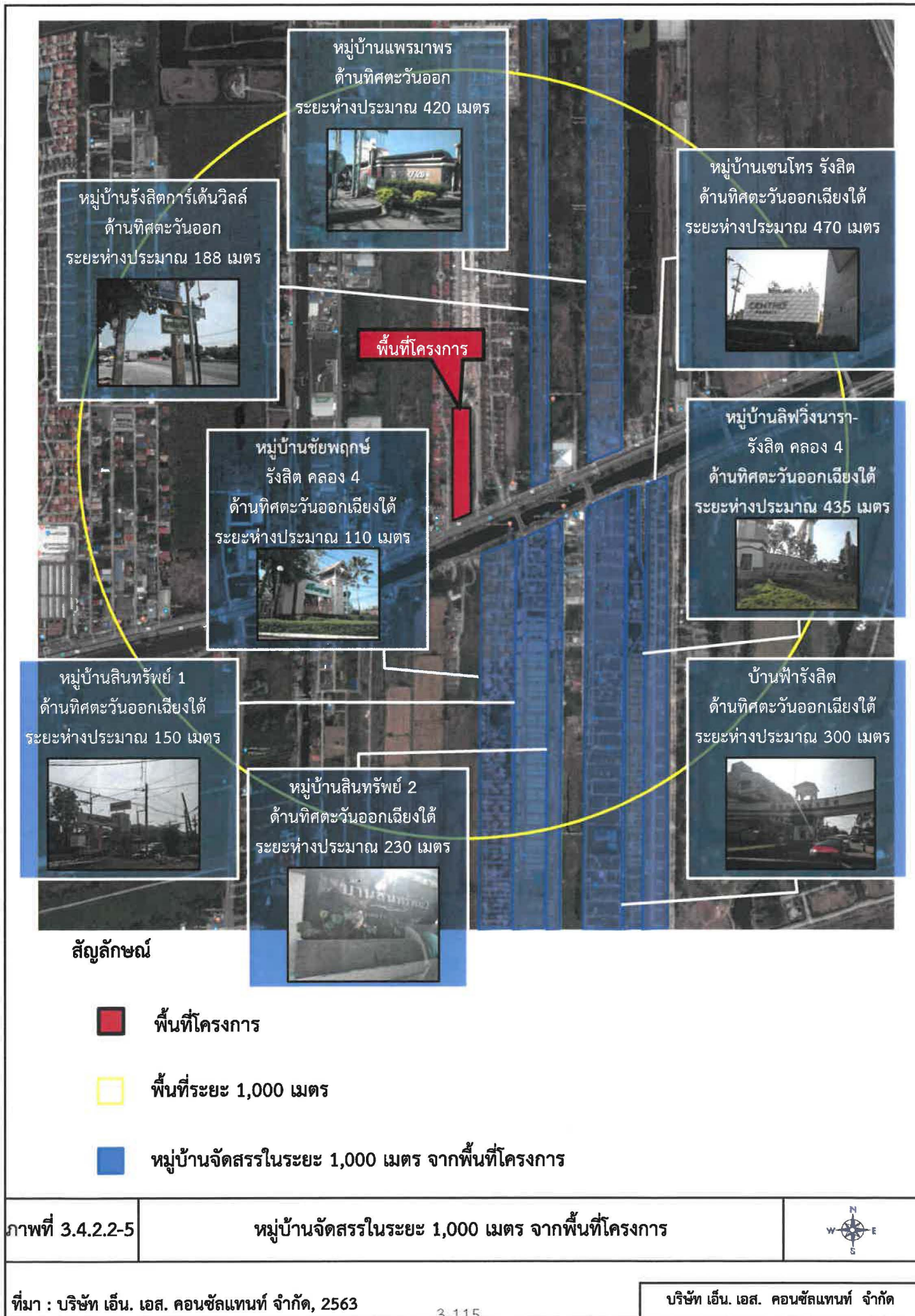
ตารางที่ 3.4.2.2-10 (ต่อ 6)

รายละเอียดผู้ให้สัมภาษณ์	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
	<ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการ ห่วงกังวลในระดับมาก - กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่โดยรอบ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับมาก - ตัวอาคารโครงการบังแสงแดดและทิศทางลม ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การเปลี่ยนแปลงสุนทรียภาพ ทักษะภาพ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แร่งดินน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากการให้บริการของโครงการมากขึ้น ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ห่วงกังวลในระดับปานกลาง
<p>6. บ้านฟ้ารังสิต เป็นหมู่บ้านจัดสรร มีบ้าน จำนวน 1,340 หลังคาเรือน ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 300 เมตร (ทิศตะวันออกเฉียงใต้) ผู้ให้สัมภาษณ์ [REDACTED] (ประธานหมู่บ้าน) เพศ : [REDACTED] อายุ : [REDACTED] และผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน 89 หลังคาเรือน โดยได้รับอนุญาตจากผู้จัดการให้สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (สำเนาเอกสารแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 4)</p>	<p>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัดจากการสัญจรไป-มา <p>ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง จึงอยากให้โครงการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ดี ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - เสี่ยงดังรบกวน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แร่งสันสะท้อน เมื่ออาคารได้รับความเสียหาย โครงการต้องเข้ามาแก้ปัญหาโดยทันที และต้องป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แร่งดินน้ำประปาตกลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลให้แก่ผู้พักอาศัยข้างเคียง - การจราจรติดขัด จากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน ห่วงกังวลในระดับปานกลาง

รายละเอียดผู้ให้สัมภาษณ์	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
	<ul style="list-style-type: none"> - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง <p>ข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ จากรถยนต์ที่เข้า-ออกโครงการ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - เสียงดังรบกวน จากกิจกรรมการให้บริการของโครงการห่วงกังวลในระดับปานกลาง - กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเสีย ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - น้ำเสียจากโครงการที่ระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การระบายน้ำและน้ำท่วมขังพื้นที่โดยรอบ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ตัวอาคารโครงการบังแสงแดดและทิศทางลม ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การจราจรติดขัดจากการเข้า-ออกของผู้มาใช้บริการโรงพยาบาล และรถฉุกเฉิน ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - การเปลี่ยนแปลงสุนทรียภาพ ทัศนียภาพ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - แรงดันน้ำประปาลดลง ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุกชนไม่เพียงพอ ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากการให้บริการของโครงการมากขึ้น ห่วงกังวลในระดับปานกลาง - ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ห่วงกังวลในระดับปานกลาง
<p>7. หมู่บ้านลิพวิ้งนารา รังสิต คลอง 4 เป็นหมู่บ้านจัดสรร มีบ้าน จำนวน 198 หลังคาเรือน ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 435 เมตร (ทิศตะวันออกเฉียงใต้) ผู้ให้สัมภาษณ์ [REDACTED] (ประธานหมู่บ้าน) เพศ : [REDACTED] อายุ : [REDACTED] ได้รับอนุญาตจากผู้จัดการให้สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน โดยการฝากแบบสำรวจความคิดเห็น แต่ปัจจุบันยังไม่ได้รับความคิดเห็นของผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (สำเนาเอกสารแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 4)</p>	<p>ประธานหมู่บ้าน ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ เนื่องจากให้อยู่ในการตัดสินใจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>

ตารางที่ 3.4.2.2-10 (ต่อ 8)

รายละเอียดผู้ให้สัมภาษณ์	ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล
<p>8. หมู่บ้านเซนโทร รังสิต</p> <p>เป็นหมู่บ้านจัดสรร</p> <p>มีบ้าน จำนวน 289 หลังคาเรือน</p> <p>ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ : 470 เมตร</p> <p>(ทิศตะวันออกเฉียงใต้)</p> <p>ผู้ให้สัมภาษณ์</p> <p>[REDACTED]</p> <p>(ตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย)</p> <p>เพศ : [REDACTED] อายุ : [REDACTED]</p> <p>ได้รับอนุญาตจากผู้จัดการให้สอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน โดยการฝากแบบสำรวจความคิดเห็น แต่ปัจจุบันยังไม่ได้รับความเห็นจากผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน</p>	<p>ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ เนื่องจากปัจจุบันหมู่บ้านอยู่ระหว่างการจัดตั้งนิติบุคคล</p>



(3) ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด (ภาพที่ 3.4.2.2-6) สรุปแยกตามกลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก

1.1 ติดกับพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสัมภาษณ์หมู่บ้านจัดสรรที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการเกี่ยวกับความเพียงพอต่อร่างมาตรการฯ ที่กำหนด โดยใช้วิธีสัมภาษณ์รายบุคคลโดยใช้แบบสอบถาม รวมจำนวน 2 แห่ง จากทั้งหมด 2 แห่ง รวมทั้งสอบถามความคิดเห็นของผู้พักอาศัยในหมู่บ้านจัดสรร ซึ่งเห็นว่าร่างมาตรการฯ ที่โครงการนำเสนอแต่ละด้านเพียงพอที่จะนำไปปฏิบัติ โดยมีข้อห่วงใยให้ทางโครงการและผู้รับเหมา นำมาตรการลดผลกระทบที่นำเสนอไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

1.2 พื้นที่ระยะ 100 เมตร (ไม่รวมพื้นที่ติดโครงการ)

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสัมภาษณ์หมู่บ้านจัดสรรที่อยู่ในระยะ 100 เมตร (ไม่รวมพื้นที่ติดโครงการ) โดยนำข้อห่วงกังวลที่ได้จากการสัมภาษณ์ครั้งที่ 1 มากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติมให้ครอบคลุมทุกประเด็นแล้วนำไปเสนอให้กับกลุ่มเป้าหมายในระยะ 100 เมตร จำนวน 3 แห่ง รวมทั้งสอบถามความคิดเห็นของผู้พักอาศัยในหมู่บ้านจัดสรร ซึ่งเห็นว่าร่างมาตรการฯ ที่โครงการนำเสนอแต่ละด้านเพียงพอที่จะนำไปปฏิบัติ โดยมีข้อห่วงใยให้ทางโครงการและผู้รับเหมา นำมาตรการลดผลกระทบที่นำเสนอไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง

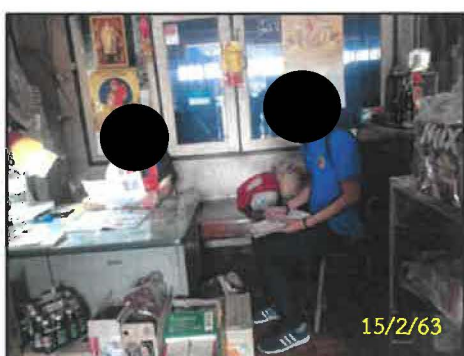
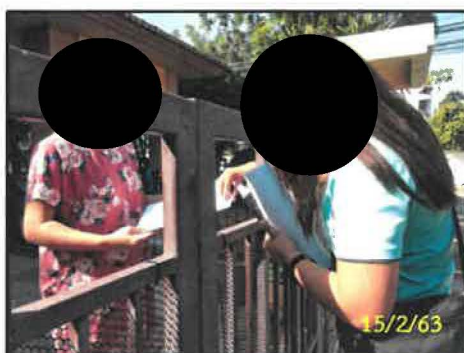
2.1 ครึ่งเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสัมภาษณ์รายบุคคลโดยใช้แบบสอบถาม ของครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร โดยนำข้อห่วงกังวลที่ได้จากการสัมภาษณ์ครั้งที่ 1 มากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติมให้ครอบคลุมทุกประเด็นแล้วนำไปเสนอให้กับกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร รวมจำนวน 172 แห่ง โดยได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นฯ 154 แห่ง ซึ่งเห็นว่าร่างมาตรการฯ ที่โครงการนำเสนอแต่ละด้านเพียงพอที่จะนำไปปฏิบัติ โดยมีข้อห่วงใยให้ทางโครงการและผู้รับเหมา นำมาตรการฯ ลดผลกระทบที่นำเสนอไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

2.2 ครว้เรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500–1,000 เมตร

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสัมภาษณ์รายบุคคลโดยใช้แบบสอบถาม ของครว้เรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500–1,000 เมตร โดยนำข้อห่วงกังวลที่ได้จากการสัมภาษณ์ครั้งที่ 1 มากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติมให้ครอบคลุมทุกประเด็นแล้วนำไปเสนอให้กับกลุ่มครว้เรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500–1,000 เมตร รวมจำนวน 155 แห่ง โดยได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นฯ 112 แห่งซึ่งเห็นว่าร่างมาตรการฯ ที่โครงการนำเสนอแต่ละด้านเพียงพอที่จะนำไปปฏิบัติ โดยมีข้อห่วงใยให้ทางโครงการและผู้รับเหมา นำมาตรการฯ ลดผลกระทบที่นำเสนอไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โดยผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ ผ 6-1 ถึง ผ 6-2 ในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 3



(4) ผลการจัดประชุมหมู่บ้านศุขญา

สืบเนื่องจากระหว่างสำรวจความคิดเห็น ประธานหมู่บ้านศุขญา แจ้งว่าผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน ต้องการให้มีการจัดประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ เนื่องจากหมู่บ้านศุขญาอยู่ติดกับโครงการ ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาฯ จึงประสานทางโครงการจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ซึ่งเป็นการเปิดโอกาสให้ ผู้พักอาศัยในหมู่บ้านเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ และร่าง มาตรการฯ ในการดำเนินการโครงการ โดยมีขั้นตอนในการดำเนินการ ดังนี้

(4.1) การจัดประชุม ครั้งที่ 1

ตารางที่ 3.4.2.2-11 ขั้นตอนการดำเนินการเพื่อจัดการประชุม

ลำดับที่	ช่วงเวลา	รายละเอียด
1	วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2562	บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ลงพื้นที่เพื่อแจ้งกำหนดการประชุมให้แก่ ประธานหมู่บ้านศุขญา และผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน พร้อมทั้ง ติดประกาศในพื้นที่ชุมชน โดยเลือกบริเวณศาลาเอนกประสงค์ หมู่บ้านศุขญาและบริเวณทางเข้า-ออกหมู่บ้าน (ภาพที่ 3.4.2.2-7) ดังสำเนาตัวอย่างหนังสือเชิญร่วมประชุม และรายละเอียดป้ายเชิญ ชวนเข้าร่วมประชุมฯ ที่นำไปติด แสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 5 : 1
2	วันที่ 10 มีนาคม 2562	จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการชี้แจงรายละเอียด โครงการฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยจัดการประชุมฯ ณ ศาลา เอนกประสงค์ หมู่บ้านศุขญา มีผู้เข้าร่วมอภิปรายรวม 50 คน (ภาพที่ 3.4.2.2-8)
3	วันที่ 26 สิงหาคม 2563	บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ลงพื้นที่เพื่อแจ้งผลสรุปการประชุมให้กับ ผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (ภาพที่ 3.4.2.2-9) (สำเนาตัวอย่างหนังสือฯ แสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 5 : 1)

จากการประชุมสนทนากลุ่มย่อย มีผู้เข้าร่วมทั้งหมด 50 คน แบ่งเป็น ตัวแทนเจ้าของโครงการฯ จำนวน 1 คน ผู้ออกแบบโครงการ จำนวน 4 คน บริษัทที่ปรึกษาฯ จำนวน 6 คน และผู้พักอาศัยในหมู่บ้านศุขญา จำนวน 39 คน โดยได้สรุปผลการประชุม พร้อมรวบรวมรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม และเอกสารประกอบการ ประชุม แสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 5 : 1

โดยมีประเด็นที่ร่วมอภิปรายกันดังนี้

เริ่มประชุมเวลา 10.30 น.

บริษัทที่ปรึกษา : กล่าวเปิดการประชุม

คุณพินิตา พินพยุร ผู้อำนวยการบริษัท ซีแองรายละเอียดโครงการโรงพยาบาล สิ้นแพทย์ รังสิต เป็นโรงพยาบาลขนาด 244 เตียง ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาล สูง 10 ชั้น และอาคารโภชนาการและร้านค้า สูง 3 ชั้น ซึ่งทั้งสองอาคารนี้เชื่อมต่อกันที่ชั้นใต้ดิน จึงนับเป็น 1 อาคาร อาคารห้องพักขยะมูลฝอยรวม สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ จำนวน 262 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 46 คัน บนเนื้อที่โครงการ 10 ไร่ ตั้งอยู่ที่ ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลบึงยี่โถ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ผู้ดำเนินโครงการฯ บริษัท โรงพยาบาลธัญเวช จำกัด พร้อมสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลที่ได้รับเบื้องต้นจากการลงพื้นที่ภาคสนามฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ตามข้อห่วงกังวลในเบื้องต้น (แบบแปลนฯ ที่นำเสนอและเอกสารประกอบการประชุมฯ แสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 5 : 1)

บริษัทที่ปรึกษา : - เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้พักอาศัยหมู่บ้านสุขญา : - ข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ Spect วัสดุประกอบอาคารเป็นกระจกหรือไม่ ซึ่งอาจมีผลกระทบเกี่ยวกับแสงสะท้อนของกระจกอาคารกับผู้พักอาศัยในหมู่บ้านฯ

ผู้ออกแบบฯ : - ซีแองข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ Spect วัสดุประกอบอาคาร มีกระจกประกอบอาคารประมาณ 20 % และเลือกใช้กระจกแบบแทบเปอร์ลามิเนตที่แตกแล้วไม่หลุดกระจายจากกรอบ รวมถึงใช้กระจกที่ช่วยลดแสงสะท้อนได้

ผู้พักอาศัยหมู่บ้านสุขญา : - ข้อห่วงกังวลด้านกลิ่นรบกวนของระบบบำบัดน้ำเสียรวม และห้องพักขยะมูลฝอยรวม ที่อยู่ฝั่งติดกับหมู่บ้านฯ (ด้านทิศตะวันตก) จึงขอให้โครงการฯ ย้ายตำแหน่งระบบฯ และห้องพักขยะฯ ไปไว้ฝั่งของโครงการฯ (ด้านทิศตะวันออก) แทน

ตัวแทนเจ้าของโครงการฯ : - ทางตัวแทนโรงพยาบาลฯ ได้เสนอขอให้ทางตัวแทนหมู่บ้านฯ เข้าร่วมการทำงาน of ระบบบำบัดฯ และการจัดการขยะ ภายในเครือของโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ส่วนเรื่องการย้ายตำแหน่งฯ จะขอแนะนำเสนอต่อผู้บริหารโรงพยาบาลฯ พิจารณา ซึ่งทีมงานผู้ออกแบบฯ จะต้องใช้เวลาในการปรับแบบฯ ประมาณ 2 เดือน และจะนำกลับมาแจ้งต่อผู้พักอาศัยในหมู่บ้านฯ พิจารณาอีกครั้ง

ผู้พักอาศัยหมู่บ้านสุขญา : - ข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับจำนวนที่จอดรถของโครงการฯ อาจไม่เพียงพอกับผู้มาใช้บริการของโรงพยาบาลฯ และอาจสร้างความเดือดร้อนต่อพื้นที่ข้างเคียงได้

ผู้ออกแบบฯ และตัวแทนเจ้าของโครงการฯ : - โรงพยาบาล จัดที่จอดรถ 260 คัน ซึ่งตามกฎหมายต้องการ 115 คัน ซึ่งที่ผ่านมาจำนวนที่จอดรถ ในเครือของโรงพยาบาลสินแพทย์ เพียงพอต่อผู้มาใช้บริการโรงพยาบาลฯ ประกอบกับผู้มาใช้บริการเป็นระบบจ่ายเงินสดและประกันไม่รับกลุ่มประกันสังคม นอกจากนี้ ตามนโยบายของโรงพยาบาลฯ ถ้าที่จอดรถเริ่มไม่เพียงพอ จะจัดหาซื้อที่เพิ่มเพื่อทำที่จอดรถ หรือสร้างอาคารจอดรถ

ผู้พักอาศัยหมู่บ้านสุขญา : - ข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัยของโครงการฯ ช่วงก่อสร้างฯ เกี่ยวกับคนงาน

ตัวแทนเจ้าของโครงการฯ : - คนงานก่อสร้างฯ เป็นแบบไปเช้า-เย็นกลับ โดยพักอยู่นอกโครงการฯ ซึ่งในระหว่างวัน/เวลาทำงานจะอยู่ภายในบริเวณ Site ก่อสร้างโครงการฯ เท่านั้น และมี รปภ. ของโครงการฯ ดูแลตลอด 24 ชม.

ผู้พักอาศัยหมู่บ้านสุขญา : - ข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำใช้ที่ไม่เพียงพอ/น้ำไหลอ่อน

ตัวแทนเจ้าของโครงการฯ : - ทางโครงการฯ จะจัดให้มีน้ำสำรองใช้ภายในโครงการฯ ไม่น้อยกว่า 1 วัน และได้ประสานกับการประปาส่วนภูมิภาค สาขารังสิต (ชั้นพิเศษ) เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการจ่ายน้ำประปาให้กับโครงการฯ

ผู้พักอาศัยหมู่บ้านสุขญา : - การระบายน้ำของโครงการฯ ระบายลงจุดใด

ผู้ออกแบบฯ : - ระบายลงบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ถนนรังสิต-นครนายก

ผู้พักอาศัยหมู่บ้านสุขญา : - เริ่มก่อสร้างโครงการฯ เมื่อใด และระยะก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จกี่เดือน

ตัวแทนเจ้าของโครงการฯ : - โครงการฯ นี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องผ่านการพิจารณาเห็นชอบรายงานฯ ก่อน จึงจะดำเนินการในส่วนการขออนุญาตก่อสร้างโครงการฯ โดยมีแผนการก่อสร้างฯ ประมาณ 2 ปี

ผู้พักอาศัยหมู่บ้านสุขญา : - เรื่องการสร้างสะพานข้ามถนนบริเวณด้านหน้าโครงการฯ

ตัวแทนเจ้าของโครงการฯ : - เป็นนโยบายของโรงพยาบาลฯ เช่นกัน ที่จะอำนวยความสะดวกให้กับผู้ให้บริการ ทั้งนี้ ขอนำเรื่องการสร้างสะพานข้ามถนนฯ ไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้บริหารโรงพยาบาลฯ ในการดำเนินการต่อไป



ภาพถ่ายการแจ้งกำหนดการประชุมฯ ให้แก่ประธานหมู่บ้านสุขญา

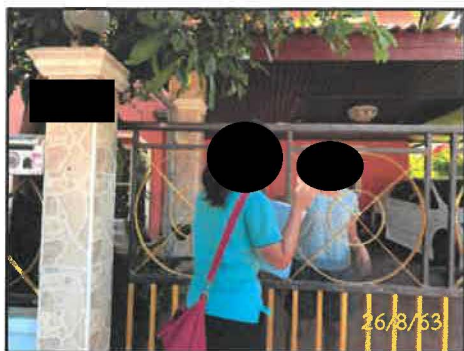


ภาพถ่ายป้ายติดประกาศ แจ้งกำหนดการประชุมฯ บริเวณทางเข้า-ออกหมู่บ้าน



ภาพถ่ายป้ายติดประกาศ แจ้งกำหนดการประชุมฯ บริเวณทางเข้า-ออกหมู่บ้าน





(4.2) การจัดประชุม ครั้งที่ 2

ตารางที่ 3.4.2.2-12 ขั้นตอนการดำเนินการเพื่อจัดการประชุม

ลำดับที่	ช่วงเวลา	รายละเอียด
1	วันที่ 26 สิงหาคม 2563	บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ลงพื้นที่เพื่อแจ้งกำหนดการประชุมให้แก่ประธานหมู่บ้านศุขญา และผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน พร้อมทั้งติดประกาศในพื้นที่ชุมชน โดยเลือกบริเวณศาลาเอนกประสงค์หมู่บ้านศุขญาและบริเวณทางเข้า-ออกหมู่บ้าน (ภาพที่ 3.4.2.2-10) ดังสำเนาตัวอย่างหนังสือเชิญร่วมประชุม และรายละเอียดป้ายเชิญชวนเข้าร่วมประชุมฯ ที่นำไปติด แสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 5 : 2
2	วันที่ 13 กันยายน 2563	จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยจัดการประชุมฯ ณ ศาลาเอนกประสงค์ หมู่บ้านศุขญา มีผู้เข้าร่วมอภิปรายรวม 49 คน (ภาพที่ 3.4.2.2-11)
3	วันที่ 3 ธันวาคม 2563	บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ลงพื้นที่เพื่อแจ้งผลสรุปการประชุมให้กับผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน (ภาพที่ 3.4.2.2-12) (สำเนาตัวอย่างหนังสือฯ แสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 5 : 2)

จากการประชุมสนทนากลุ่มย่อย มีผู้เข้าร่วมทั้งหมด 49 คน แบ่งเป็น ตัวแทนเจ้าของโครงการฯ จำนวน 2 คน ผู้ออกแบบโครงการ จำนวน 1 คน บริษัทที่ปรึกษาฯ จำนวน 6 คน และผู้พักอาศัยในหมู่บ้านศุขญา จำนวน 40 คน โดยได้สรุปผลการประชุม พร้อมรวบรวมรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม และเอกสารประกอบการประชุม แสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 5 : 2

โดยมีประเด็นที่ร่วมอภิปรายกันดังนี้

เริ่มประชุมเวลา 9.00 น.

บริษัทที่ปรึกษาฯ : กล่าวเปิดการประชุมฯ

คุณพินิตา พิณพยุร ผู้อำนวยการบริษัทฯ แจ้งการเปลี่ยนแปลงชื่อเจ้าของโครงการจากบริษัท โรงพยาบาลรัฐญเวช จำกัด เปลี่ยนเป็นบริษัท สิ้นแพทย์ ลำลูกกา จำกัด และชี้แจงเหตุผลในการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ที่ล่าช้า เนื่องจากติดสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 รวมถึงชี้แจง

ผังบริเวณโครงการฯ ที่ได้มีการปรับแก้ไขตำแหน่งห้องพักมูลฝอยรวมและตำแหน่งระบบบำบัดน้ำเสียรวม ตามข้อห่วงกังวลของผู้พักอาศัยภายในหมู่บ้านสุขญา จากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2562 ซึ่งต้องการให้ทางโครงการฯ ทำการย้ายตำแหน่งบ่อบำบัดน้ำเสียและห้องพักมูลฝอยจากด้านทิศตะวันตกที่ติดกับหมู่บ้านสุขญาไปยังด้านทิศตะวันออกแทน จากนั้นได้ชี้แจงรายละเอียดโครงการโรงพยาบาล สิ้นแพทย์ รังสิต เป็นโรงพยาบาลขนาด 244 เตียง ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาล สูง 10 ชั้น และอาคารโภชนาการและร้านค้าสูง 3 ชั้น ซึ่งทั้งสองอาคารนี้เชื่อมต่อกันที่ชั้นใต้ดิน จึงนับเป็น 1 อาคาร อาคารห้องพักขยะมูลฝอยรวม สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ จำนวน 253 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 46 คัน บนเนื้อที่โครงการ 10 ไร่ ตั้งอยู่ที่ ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลบึงยี่โถ อำเภोधัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ผู้ดำเนินโครงการฯ บริษัท สิ้นแพทย์ ลำลูกกา จำกัด และร่างมาตรการฯ ที่สำคัญตามข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะของผู้พักอาศัยภายในหมู่บ้านสุขญา ให้ผู้เข้าร่วมประชุมฯ รับทราบโดยเนื้อหาในการชี้แจง ดังแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 5 : 2

หลังจากนั้นเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม สรุปได้ดังนี้

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม	คำชี้แจงของบริษัทที่ปรึกษา/ตัวแทนเจ้าของโครงการ/ผู้ออกแบบ
1. ช่วงก่อสร้าง ได้แก่	
1.1 ฝุ่นละอองและเสียงดัง และแรงสั่นสะเทือนมีมาตรการป้องกันอย่างไร	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรการป้องกันฝุ่นละออง มีการติดตั้งเมทชีท (Mesh Sheet) รอบอาคารที่กำลังก่อสร้าง และติดสเปรย์น้ำ (ม่านน้ำ) บริเวณแนวรั้วรอบโครงการ ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง - มาตรการป้องกันเสียงดัง ได้แก่ ติดตั้งกำแพงกันเสียง และกำหนดระยะเวลาทำงานไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน - มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน ได้แก่ การก่อสร้างอาคารโดยใช้เสาเข็มเจาะด้วยระบบเจาะเปียก และการขุดคูที่มีน้ำช่วยลดผลกระทบได้ และก่อนเริ่มก่อสร้างจะมีการสำรวจและถ่ายภาพสภาพปัจจุบันของบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เป็นข้อมูลเก็บไว้ในกรณีเกิดการเรียกร้อง/ชดเชยเสียหาย (สำเนาไว้ให้เจ้าของบ้านตรวจสอบ) - ช่วงการดำเนินงาน จะมีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมติดตามทุกวัน
1.2 ระยะเวลาการทำงานที่ไม่กระทบต่อผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน	- กำหนดช่วงระยะเวลาทำงานในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. กรณีต้องทำเกินเวลาที่กำหนด ทางโครงการฯ จะมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการฯ เพื่อรับทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง และจะดำเนินการกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียง
1.3 ความสูงของชั้นใต้ดินลึกกี่เมตร ขอบเขตอยู่เฉพาะบริเวณ	- ชั้นใต้ดินลึกประมาณ 3 เมตร จำกัด อยู่เฉพาะบริเวณขอบเขตใต้แนวอาคารเท่านั้น และมีมาตรการป้องกัน โดยการกด Sheet Pipe (ซีทไพป์) รอบบริเวณที่มีการขุดดิน

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม	คำชี้แจงของบริษัทที่ปรึกษา/ตัวแทนเจ้าของโครงการ/ผู้ออกแบบ
ที่จอดรถใต้อาคารหรือไม่ มีมาตรการในการป้องกันดินพัง/เลื่อนสไลด์สู่พื้นที่ของหมู่บ้าน	และจะปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ชุตถมดิน ตามที่กฎหมายกำหนด
1.4 ในการถอดซีทไฟล์ต้องใช้ไวโบริจะทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากมีวิธีการจัดการอย่างไร	- การถอด Sheet Pipe (ซีทไฟล์) ออกจะกำหนดมาตรการป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยการสำรวจสภาพอาคาร/สิ่งก่อสร้างโดยรอบพื้นที่ว่ามีโอกาสที่จะเกิดการเคลื่อนตัวของดินหรือไม่ เมื่อถอดซีทไฟล์แล้วสำรวจความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
1.5 การจัดระบบจราจรช่วงการเทคอนกรีตมีมาตรการอย่างไร	- จากการก่อสร้างโครงการอื่นๆ ของบริษัทฯ ในเครือเดียวกันจะกำหนดการเทปูนในวันพุธ และวันพฤหัสบดี และหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนในการขนถ่ายวัสดุช่วงก่อสร้างของรถบรรทุกในการวิ่งเข้า-ออกโครงการฯ โดยในการขนถ่ายวัสดุช่วงก่อสร้างจะให้รถบรรทุกจอดภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น
1.6 การบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำในช่วงก่อสร้างจัดการอย่างไร	- ในช่วงก่อสร้างมีการแยกท่อระบายน้ำฝน/น้ำเสียออกจากกัน โดยจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ส่วนน้ำฝนจะมีการชุดระบายน้ำรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อดักตะกอนเพื่อตกตะกอน/หิน/ทราย ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
1.7 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดจากแรงงานต่างด้าว	- เนื่องจากปัจจุบันแรงงานที่เป็นคนไทยค่อนข้างจะหายาก ดังนั้น ในช่วงก่อสร้างโครงการอาจจะมีแรงงานต่างด้าวบ้าง ซึ่งได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างพักนอกพื้นที่โครงการ และมีหัวหน้างานดูแลรวมถึงออกกฎระเบียบปฏิบัติไม่ให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนโดยรอบ และในช่วงเวลาทำงานในพื้นที่โครงการได้กำหนดเวลาเข้า-ออกของคนงานก่อสร้างไม่ให้ออกนอกพื้นที่โดยพลการ
2. ระบบบำบัดน้ำเสียช่วงเปิดดำเนินการเป็นระบบเปิดหรือระบบปิด	- ช่วงเปิดดำเนินการระบบบำบัดน้ำเสียรวมที่ออกแบบไว้เป็นระบบปิดอยู่ใต้ดิน จึงไม่ส่งผลกระทบเรื่องกลิ่นต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยจะมีการบำบัดน้ำเสียขั้นต้นจากส่วนของไตเทียม ห้องปฏิบัติการ ห้องครัว ส่วนทันตกรรม ก่อนรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมที่ออกแบบไว้
3. ปัญหาจากการขนไของรากต้นไม้ที่ปลูกในโครงการสร้างความเสียหายต่อรั้วของหมู่บ้านสุทธาที่มีแนวเขตที่ดินติดต่อกัน	- ต้นไม้ที่นำมาปลูกตามแนวเขตที่ดินจะมีต้นไม้ที่ช่วยควบคุมรากของต้นไม้ไม่ให้มีการขนไของออกจากบริเวณที่ปลูก จึงช่วยลดผลกระทบได้
4. ต้นไม้ที่ปลูกตามแนวเขตที่ดินของโครงการสูงกี่เมตร จะเกิดปัญหาใบไม้ร่วงออกสู่พื้นที่ของหมู่บ้านสุทธาหรือไม่	- ชนิดของต้นไม้ที่นำมาปลูกตามแนวเขตที่ดินของโครงการเมื่อเติบโตเต็มที่สูงอย่างน้อย 5 เมตร ในที่นี้จะพยายามเลือกชนิดพันธุ์ที่ไม่มีการผลัดใบ และมีพนักงานคอยดูแลตัดแต่งกิ่งไม่ให้ลำเข้าไปในเขตที่ดินข้างเคียง

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม	คำชี้แจงของบริษัทที่ปรึกษา/ตัวแทนเจ้าของโครงการ/ผู้ออกแบบ
<p>5. การถมดินเพื่อก่อสร้างโรงพยาบาลค่าระดับดินของโรงพยาบาลจะอยู่ที่ระดับใด สูงกว่าหมู่บ้านศุขญาประมาณกี่เมตร ที่ผ่านมามีเห็นตัวอย่างของหมู่บ้านเพรงสิต ที่ระดับดินของหมู่บ้านเพรงสิตเท่ากับรั้วของหมู่บ้านศุขญา ถ้ารั้วของหมู่บ้านศุขญาพัง ทางโครงการจะรับผิดชอบหรือไม่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าระดับดินบริเวณถนนรอบโครงการด้านที่ติดหมู่บ้านศุขญาอยู่ที่ระดับ +0.00 ถึง +0.3 เมตร ซึ่งไม่น่าจะสูงเท่ากับระดับรั้วของหมู่บ้านศุขญา และยังมีการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ขุดถมดิน ที่กำกับอยู่ ส่วนระดับพื้นที่อาคารชั้นล่างอยู่ที่ระดับ +1.20 เมตร นอกจากนี้จะมีกำแพงกันดินตามแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการสไลด์ของดิน ออกสู่พื้นที่ข้างเคียง เมื่อทำกำแพงกันดินเสร็จแล้วจะก่อสร้างรั้วในภายหลัง - การขุดเขยในกรณีรั้วของหมู่บ้านศุขญาได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการฯ เป็นที่แน่นอนว่าทางโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายให้ ทั้งนี้ก่อนจะมีการก่อสร้างโครงการ จะจัดทีมสำรวจลงพื้นที่ถ่ายภาพก่อนจะทำการก่อสร้างโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น โดยทางโครงการฯ จะทำการแจ้งช่องทางการร้องเรียนให้ทราบ ก่อนการก่อสร้างโครงการฯ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับทางหมู่บ้านฯ ไว้เพื่อติดต่อร้องเรียนในกรณีได้รับความเสียหาย
<p>6. ขอทราบมาตรการในกรณีเกิดภาวะวิกฤตขึ้นทางโรงพยาบาลจะมีการจัดการอย่างไร เช่น กรณีเกิดน้ำท่วม เป็นต้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การออกแบบระดับพื้นของอาคารโครงการจะหนีระดับน้ำที่เคยท่วมบริเวณนี้ไว้แล้ว และในช่วงฝนตกทางโครงการได้จัดให้มีบ่อนก้นน้ำ (แก้มลิง) เพื่อบรรจุน้ำฝนที่ตกลงมาและควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการฯ ไม่ให้เกิดช่วงก่อนพัฒนาโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านน้ำท่วมต่อพื้นที่ข้างเคียง - ส่วนด้านน้ำเสียทางโครงการจะมีการมอนิเตอร์ (ติดตาม) ทุกวัน โดยน้ำเสียจากแผนกไตเทียมได้มีการไหลลงน้ำเสีย (ทำให้เจือจางและมีความเป็นกลาง) มีการตรวจสอบวันละ 2 ครั้ง ในโรงพยาบาลจะมีบิ๊มน้ำอยู่ประมาณ 100 กว่าตัว ซึ่งจะตรวจสอบทุกวัน โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการและซัพพลายเออร์ และจากดำเนินงานที่ผ่านมาของโรงพยาบาล สิ้นแพทย์ รามอินทรา ซึ่งเป็นโรงพยาบาลในเครือเดียวกันนั้น ยังไม่เคยเกิดปัญหา น้ำเสีย/ขยะต่อชุมชน เนื่องจากทางโรงพยาบาลจะมีการดูแลติดตามระบบบำบัดน้ำเสีย/ของเสียต่าง ๆ ในโรงพยาบาลทุก 3-6 ชั่วโมง
<p>7. ตำแหน่งห้อง Generator ในโรงพยาบาล และปล่องควันระบายออกทิศใด และจะมีผลกระทบจากควันที่ระบายออกมาต่อหมู่บ้านฯ หรือไม่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่งห้อง Generator ติดตั้งไว้บริเวณชั้นที่ 3 ของอาคารโภชนาการ โดยในห้องเป็นระบบปิดและสูงกว่าอาคารข้างเคียง ซึ่งห้อง Generator จะมี Sound Proof โดยรุ่นใหม่ ๆ จะเป็น EURO 5 มีการปล่อยมลพิษและควันลดลง โดยตำแหน่งห้อง Generator จะไว้ตรงกลางของโครงการฯ และปล่องควันจะระบายออกด้านบน ซึ่งจะไม่กระทบต่อหมู่บ้านฯ ทั้งนี้ ขอยกตัวอย่างของโรงพยาบาล สิ้นแพทย์ รามอินทรา โดยทางโรงพยาบาลฯ จะทำการตรวจสอบ Generator เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที ในทุกวันอังคาร ช่วงเวลา 9.00 น. ครึ่งละ 5 นาที

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม	คำชี้แจงของบริษัทที่ปรึกษา/ตัวแทนเจ้าของโครงการ/ผู้ออกแบบ
<p>8. ขอรบกวนความก้าวหน้าของข้อห่วงกังวลผู้พักอาศัยในหมู่บ้านฯ จากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 เช่น</p> <p>8.1 ยอยากให้มีสะพานลอยข้ามถนนเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของชุมชน</p> <p>8.2 ข้อห่วงกังวลด้านการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกโครงการฯ จะเกิดการล้นของรถออกสู่ถนนสาธารณะมาปิดทางเข้า-ออก หมู่บ้านสุขญา หรือไม่</p> <p>8.3 เรื่องน้ำท่วม ปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่รับน้ำที่ระบายออกจากหมู่บ้านฯ สุขญา เนื่องจากน้ำที่ระบายออกไม่มีที่ไป และจะขอระบายน้ำหมู่บ้านฯ กับโรงพยาบาลฯ ได้หรือไม่</p> <p>8.4 การดูแลชุมชน (CSR) อยากให้คนในชุมชนได้ไปทำงานในโรงพยาบาลในช่วงเปิดดำเนินการ ไม่ทราบทางโรงพยาบาลจะให้สิทธิพิเศษกับผู้พักอาศัยในหมู่บ้านหรือไม่อย่างไร</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เรื่องการก่อสร้างสะพานลอยสำหรับคนข้ามถนน เป็นผลดีกับผู้มาใช้บริการของโรงพยาบาลด้วย โดยทางโรงพยาบาลยินดีจะประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อก่อสร้างสะพานลอยต่อไป - เรื่องการจราจร ในรายงานฯ จะมีการศึกษาถึงผลกระทบด้านการจราจรเปรียบเทียบในปัจจุบัน ช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการ พบว่า ยังอยู่ในระดับที่รับได้ ในอนาคตหากเกิดปัญหาดังกล่าวทางโรงพยาบาลอาจจะมีการขออนุญาตปิดเลน (Slow lane) บริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อลดการกีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ - เรื่องการระบายน้ำของหมู่บ้านฯ นั้น ทางโรงพยาบาลฯ จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตระบายน้ำของหมู่บ้านฯ เชื่อมต่อกับจุดที่มีท่อลอดบริเวณถนนรังสิต-นครนายก เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองรังสิตต่อไป - ทางโรงพยาบาลฯ ได้เล็งเห็นความสำคัญการดูแลชุมชนก่อน โดยจะพิจารณาสิทธิพิเศษในการพิจารณาจ้างงานคนในชุมชนก่อน ซึ่งเป็นนโยบายหนึ่งของทางโรงพยาบาลฯ ที่ต้องการรับคนในพื้นที่เข้าทำงานก่อน เนื่องจากมีความสะดวกในการเดินทางของพนักงาน แต่ต้องพิจารณาวุฒิการศึกษาและอื่นๆ ตามเงื่อนไขของโรงพยาบาลฯ พิจารณาประกอบด้วย
<p>9. เรื่องเชื้อโรคที่ระบายออกจากโรงพยาบาลจะมีการจัดการอย่างไร</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การคัดกรองโรคของผู้ป่วยติดเชื้อ ทางโรงพยาบาลจะมีการคัดแยกตั้งแต่ต้นทาง ไม่ให้มีการใช้บริการร่วมกับส่วนบริการทั่ว ๆ ไป - ห้องสำหรับผู้ป่วยติดเชื้อ เช่น โรคระบบทางเดินหายใจ จะเป็นห้องความดันลบ มีการฆ่าเชื้อในอากาศก่อนระบายออกสู่ภายนอก

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม	คำชี้แจงของบริษัทที่ปรึกษา/ตัวแทนเจ้าของโครงการ/ผู้ออกแบบ
	<ul style="list-style-type: none"> - สำหรับการจัดการขยะ มีการแบ่งเป็น 5 ประเภท ตั้งแต่จุดกำเนิด นำมารวบรวมไว้ที่ห้องพัสดุฝอยรวม ซึ่งขยะติดเชื้อจะมีหน่วยงานเฉพาะเข้ามาจัดเก็บเพื่อไปกำจัดต่อไป โดยห้องพัสดุฝอยติดเชื้อจะมีการฆ่าเชื้อโรคด้วยแสง UVC ก่อนดูอากาศเสียนำไปบำบัดที่บ่อดิน
10. ขอให้พิจารณาช่วงเวลารถรับส่งคนงานก่อสร้างฯ ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง	<ul style="list-style-type: none"> - รถที่เข้ามาส่งคนงาน ช่วงเช้าจะมาถึงก่อนเวลาเข้างาน คือ 8.00 น. และจะมีการเลิกงานเวลา 17.00 น. รถรับส่งคนงานจะจอดในพื้นที่โครงการเท่านั้น จึงไม่กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
11. ปัญหารถขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่กระทบต่อการจราจรภายนอก	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเวลาขนส่งของรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน ให้เป็นช่วงเวลา 10.00 น. และช่วงเวลา 14.00 น. และกำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น - มีการคลุมท้ายรถบรรทุกเพื่อป้องกันเศษดินและวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนผิวถนน - ในช่วงการก่อสร้างฯ รถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการฯ จะมีบ่อล้างล้อรถ เพื่อป้องกันดินที่ติดล้อรถ ออกสู่ภายนอกโครงการฯ
12. สำหรับมาตรการในด้านต่างๆ ที่ทางโครงการนำเสนอ จะมีกระบวนการ Response ต่อชุมชนอย่างไร	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทที่ปรึกษาฯ จะจัดส่งสำเนาสรุปการประชุมฯ ให้แก่ผู้พักอาศัยในหมู่บ้านฯ เพื่อรับทราบ - มาตรการในด้านต่าง ๆ ที่ทางโครงการนำเสนอจะปรากฏในรายงานฯ และปัจจุบันรายงานฯ ที่เห็นชอบแล้ว จะเผยแพร่ข้อมูลแก่ประชาชนทั่วไป โดยท่านสามารถตรวจสอบข้อมูลได้ผ่านทางเว็บไซต์ของ สผ. (Smart EIA) - ทางโครงการฯ จะสำเนามาตรการฯ ที่เสนอในรายงานฯ แจ้งต่อหมู่บ้านเพื่อรับทราบ - เสนอให้มีไตรภาคีมาร่วมตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ถ้าเป็นไปได้จะมีคนในหมู่บ้านเข้าร่วมตรวจสอบก็ได้ ซึ่งทางโครงการฯ ยินดี - กรณีทางหมู่บ้านฯ ต้องการติดต่อกับทางโครงการฯ ทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงเปิดดำเนินโครงการฯ สามารถติดต่อได้หลายช่องทาง เช่น ทางโทรศัพท์ โลก และหน่วยรับเรื่องร้องเรียนในพื้นที่โครงการ ซึ่งทางโครงการฯ จะแจ้งให้ทราบช่องทางการติดต่อฯ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ให้แก่ชุมชนโดยรอบได้รับทราบ

อย่างไรก็ตาม ระหว่างการปรับแก้ไขข้อมูล ตามข้อห่วงกังวลนั้น ผู้พักอาศัยในหมู่บ้าน จำนวน 33 หลังคาเรือน ได้เขียนคำร้องไปยังเทศบาลเมืองบึงยี่โก (วันที่ 8-18 พฤศจิกายน 2562) โดยมีข้อร้องเรียน เช่น การปรับตำแหน่งห้องพักรมูลฝอยและห้องน้ำเสียรวม เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง การจราจรติดขัดจากการก่อสร้าง ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และไม่ยอมให้ก่อสร้างโรงพยาบาลติดหมู่บ้าน เป็นต้น โดยเทศบาลเมืองบึงยี่โก แจ้งให้นำเอกสารคำร้องดังกล่าวมาส่งให้บริษัทที่ปรึกษาฯ ในการประชุมครั้งที่ 2 เมื่อ 13 กันยายน 2563 เพื่อแนบในรายงานฯ รายละเอียดแสดงในภาคผนวกที่ 6 ส่วนที่ 6



ภาพถ่ายป้ายติดประกาศ แจ้งกำหนดการประชุมฯ บริเวณทางเข้า-ออกหมู่บ้าน



ภาพถ่ายการลงพื้นที่แจ้งกำหนดการประชุมฯ ให้แก่ประชาชนในหมู่บ้านฯ





ภาพถ่ายการลงพื้นที่เพื่อแจ้งผลสรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ให้แก่ประธานหมู่บ้านสุขญา (วันที่ 3 ธันวาคม 2563)

3.4.3 การสาธารณสุข

ในเขตเทศบาลเมืองบึงยี่โถมีศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 3 แห่ง โดยสถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดคือ ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 (ศูนย์การแพทย์และฟื้นฟูบึงยี่โถ) ตั้งอยู่บริเวณวัดเขียนเขต ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตก ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร

จากข้อมูลด้านการเจ็บป่วยแยกตาม 21 กลุ่มโรคที่เข้ามาใช้บริการในรอบ 5 ปีที่ผ่านมาของปี พ.ศ. 2559 ถึง พ.ศ. 2563 ที่รวบรวมโดยศูนย์บริการสาธารณสุข 3 (ศูนย์การแพทย์และฟื้นฟูบึงยี่โถ) ซึ่งเป็นสถานพยาบาลที่ดูแลรับผิดชอบบริเวณที่โครงการตั้งอยู่ พบว่า โรคที่พบมากที่สุดเป็นอันดับ 1 คือ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อยึดเสริม รองลงมา คือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก โรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบประสาท, อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-1 และภาพที่ 3.4.3-1

สำหรับสถิติการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบประสาทจากประชาชนที่เข้ามาใช้บริการของ ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 (ศูนย์การแพทย์และฟื้นฟูบึงยี่โถ) มีรายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-2 โดยโรคที่พบมากเป็นอันดับที่ 1 คือ โรคคอจากระงัว รองลงมาคือ อาหารเป็นพิษ หัดเยอรมัน สุกใส และโรคมือเท้าปาก

อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจสภาพการใช้ที่ดินปัจจุบันในรัศมี 1 กิโลเมตรโดยรอบโครงการพบว่า ยังคงมีพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างในปัจจุบันอยู่ค่อนข้างน้อย และเมื่อรวมอาคาร/สิ่งก่อสร้างที่เปิดดำเนินการแล้ว 5 ปี ย้อนหลังถึงปัจจุบัน (ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559-2563) พบกระจายอยู่ทั่วไปในพื้นที่ศึกษา ดังแสดงในภาพที่ 3.4.3-2 ปัจจัยเสี่ยงจากกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวเป็นสาเหตุหนึ่งของการเจ็บป่วยโดยเฉพาะกลุ่มโรคระบบทางเดินหายใจเมื่อได้รับผลกระทบสะสมจากการก่อสร้างที่ผ่านมา แต่ปัจจุบันจากข้อมูลด้านสุขภาพของศูนย์บริการสาธารณสุข 3 (ศูนย์การแพทย์และฟื้นฟูบึงยี่โถ) พบว่า โรคระบบทางเดินหายใจเกิดขึ้นน้อย แต่ละก็มีค่าต่างกันไม่มาก อาจเนื่องมาจากบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและตำบลบึงยี่โถปัจจุบันมีพื้นที่กำลังก่อสร้างอาคารค่อนข้างน้อย ส่วนใหญ่เป็นบ้านจัดสรรที่เปิดมานานแล้ว เมื่อมีการพัฒนาโครงการในบริเวณรังสิต-นครนายกเพิ่มอีก 1 แห่ง อาจจะเป็นอีกตัวแปรหนึ่งที่เพิ่มความเสี่ยงของปัจจัยที่ก่อให้เกิดโรคนี้ โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยงที่เป็นเด็ก และคนชรา

ตารางที่ 3.4.3-1 จำนวนผู้ป่วยแยกตาม 21 กลุ่มโรคที่มารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 (ศูนย์การแพทย์และฟื้นฟูเชิงยี่โถ) พ.ศ. 2559-2563

ลำดับที่	ผู้ป่วยแยกตามกลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วยในแต่ละปี				
		พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	163	260	165	129	130
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	31	19	21	19	42
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	30	29	69	55	52
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	582	653	814	689	1,149
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	37	148	68	46	73
6	โรคระบบประสาท	1,022	990	1,271	1,310	443
7	โรคตาารวมส่วนประกอบของตา	332	297	290	296	339
8	โรคหูและปุ่มกกหู	231	309	331	237	171
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด	424	461	511	357	901
10	โรคระบบทางเดินหายใจ	3,844	4,146	3,858	3,579	2,175
11	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	4,979	5,237	5,134	5,041	3,648
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อได้ผิวหนัง	841	772	723	785	729
13	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	8,146	7,176	6,895	7,959	5,874
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	223	321	376	351	703
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	17	11	7	5	5
16	ภาวะผิดปกติของการที่ให้เกิดในระยะประกัน (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	2	2	2	-	1

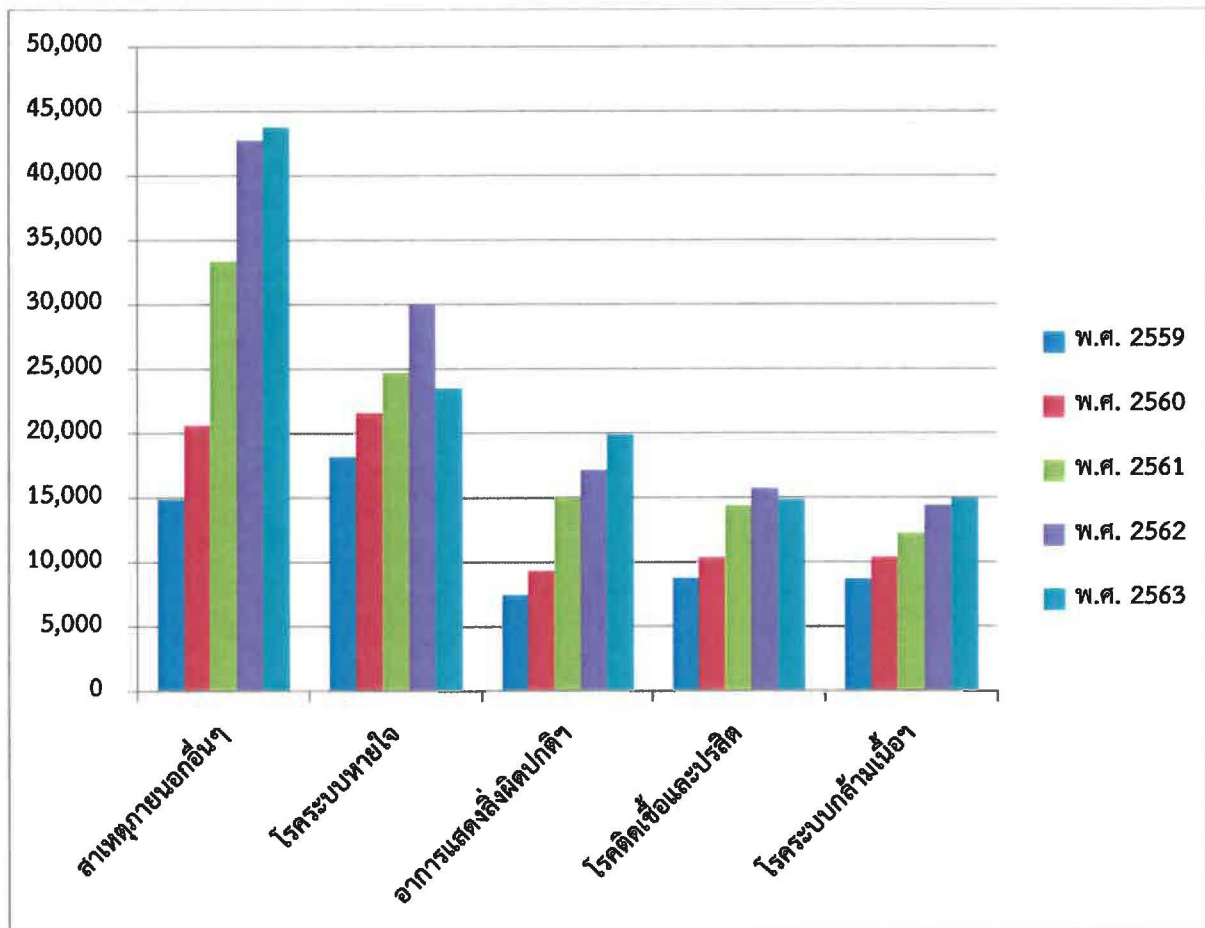
ตารางที่ 3.4.3-1 (ต่อ)

ลำดับที่	ผู้ช่วยแยกตามกลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วยในแต่ละปี				
		พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการการผิดปกติแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	2	-	5	1	3
18	อาการ, อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	920	1,175	1,110	920	1,274
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	-	-	-	2	-
20	อุบัติเหตุจากการขนส่ง และผลที่ตามมา	63	51	51	57	20
21	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	330	393	334	363	268
รวม		22,219	22,450	22,035	22,201	18,000

ที่มา : ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 3 (ศูนย์การแพทย์และฟื้นฟูผู้ป่วยเรื้อรัง, ธันวาคม 2563)

ภาพที่ 3.4.3-1 กราฟเปรียบเทียบจำนวนผู้ป่วยตามสาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค) พ.ศ. 2559-2563
ของศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 3 (ศูนย์การแพทย์และฟื้นฟูผู้ป่วย)

จำนวนผู้ป่วย (คน)



ตารางที่ 3.4.3-2 สถิติการเกิดโรคระบาดของผู้ป่วยที่เข้ามาใช้บริการของศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 3
(ศูนย์การแพทย์และฟื้นฟูผู้ป่วย) ปี พ.ศ. 2559-2563

กลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วย (คน)				
	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563
1. อุจจาระร่วง	32	54	3	3	3
2. อาหารเป็นพิษ	14	24			
3. บิดไม่มีตัว					
4. บิดมีตัว		2			
5. โรคตาแดง	1	2			3
6. ไข้หวัดใหญ่					
7. หัดเยอรมัน	6	9	15	3	16
8. สุกใส	7	10	19	9	16
9. ไข้หรือไข้ไม่ทราบ	1				3
10. หัด	2	5	4	4	4
11. ไข้เลือดออก					
12. ไข้สมองอักเสบ					
13. ปอดบวม					
14. หนองใน				1	1
15. คางทูม	2	1		1	1
16. กล้ามเนื้ออักเสบ	1	1			
17. Hand Foot Mouth disease	6	15	14	6	
18. ไวรัสตับอักเสบบี					
19. กามโรคติดต่อและหนองน้ำเหลือง					
รวม	72	123	55	27	47

ที่มา : ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 3 (ศูนย์การแพทย์และฟื้นฟูผู้ป่วย), ธันวาคม 2563



ศูนย์สันทนาการและฟื้นฟูผู้สูงอายุบึงไผ่



หมู่บ้านแฟรงกลิตและหมู่บ้านบางกอกบรูเลอวาร์ด



คลองห้า พาเจริญ (ศูนย์อาหาร)



หมู่บ้านจัดสรรโครงการนิวยอร์ก

ภาพที่ 3.4.3-3

สภาพสิ่งก่อสร้างในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ 5 ปีย้อนหลัง (ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559-ปัจจุบัน)

3.4.4 การป้องกันอัคคีภัย

(1) การป้องกันอัคคีภัย

หน่วยงานดับเพลิงที่รับผิดชอบการป้องกันอัคคีภัยให้แก่โครงการ ได้แก่ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองบึงยี่โถ โดยระยะทางเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการประมาณ 2.5 กิโลเมตร (ภาพที่ 3.4.4) สามารถเดินทางมาถึงโครงการได้ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที ซึ่งมีอัตรากำลังรถ และอุปกรณ์สนับสนุนในการดับเพลิง มีดังนี้

- รถดับเพลิง ขนาด 2,500 ลิตร	จำนวน	1 คัน
- รถดับเพลิง ขนาด 4,000 ลิตร	จำนวน	1 คัน
- รถดับเพลิง ขนาด 4,500 ลิตร	จำนวน	1 คัน
- รถดับเพลิง ขนาด 5,000 ลิตร	จำนวน	1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร	จำนวน	2 คัน
- รถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเอนกประสงค์ ขนาด 12,000 ลิตร	จำนวน	1 คัน
- รถดับเพลิงเคมี ขนาด 4,000 ลิตร	จำนวน	1 คัน
- รถตรวจการณ์	จำนวน	2 คัน
- รถไฟฟ้าส่องสว่าง	จำนวน	1 คัน
- เครื่องสูบน้ำ	จำนวน	5 เครื่อง
- ชุดผจญเพลิงพร้อมเครื่องช่วยหายใจ	จำนวน	6 ชุด
- วิทยุสื่อสารชนิดมือถือ	จำนวน	50 เครื่อง
- อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน	จำนวน	70 คน

ทั้งนี้หากเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองบึงยี่โถ สามารถขอกำลังสนับสนุนจากสถานีดับเพลิงใกล้เคียง คือ เทศบาลเมืองลำสามแก้ว และเทศบาลนครรังสิต (ที่มา : เทศบาลเมืองบึงยี่โถ, พฤศจิกายน 2563)

(2) ความปลอดภัยสาธารณะ

ในพื้นที่เทศบาลเมืองบึงยี่โถ มีสถานีตำรวจที่คอยดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรอำเภอรัญบุรี และศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองบึงยี่โถ



งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เทศบาลเมืองบึงยี่โถ

พื้นที่โครงการ

ภาพที่ 3.4.4

ตำแหน่งที่ตั้งของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองบึงยี่โถ



3.4.5 สุนทรียภาพ

สถานที่สำคัญในตำบลบึงยี่โถ อำเภोधัญบุรี ได้แก่ (ภาพที่ 3.4.5)

1) สวนสนุกดรีมเวิลด์ ตั้งอยู่ที่ตำบลบึงยี่โถ เส้นทางสายรังสิต-นครนายก บริเวณคลองสาม ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.7 กิโลเมตร เป็นสถานที่พักผ่อนรวบรวมความบันเทิงนันทนาการเข้ามาไว้ด้วยกัน ในเนื้อที่ 160 ไร่ ประกอบด้วยดินแดนต่างๆ 4 ดินแดน ซึ่งได้รับการออกแบบให้มีบรรยากาศแห่งความสนุกสนานที่แตกต่างกันออกไป ได้แก่

- ดรีมเวิลด์ พลาซ่า ดินแดนที่เต็มไปด้วยความงดงามของสถาปัตยกรรมอันวิจิตรพิสดารตลอดสองข้างทาง

- ดรีมเวิลด์ การ์เด้น เป็นอุทยานสวนสวยที่ถูกจัดไว้อย่างสวยงาม ท่ามกลางความเย็นสบายจากทะเลสาบขนาดใหญ่และเคเบิลคาร์ที่จะพาชมทัศนียภาพในมุมสูง

- แฟนตาซี แลนด์ เป็นดินแดนแห่งเทพนิยาย ประกอบด้วยปราสาทและเจ้าหญิงนิทรา บ้านขนมปัง และบ้านยักษ์

- แอดเวนเจอร์ แลนด์ ดินแดนแห่งการผจญภัย และท้าทาย ประกอบด้วย รถไฟตุลย์จักรวาล เรือไวคิงส์ เมืองหิมะ เป็นต้น

2) วัดมูลจินดาราม ตั้งอยู่ริมคลองรังสิตประยูรศักดิ์ บริเวณคลองห้า ถนนรังสิต-นครนายก ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.87 กิโลเมตร สร้างเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2539 มีพระปฏิบัติราชประสงค์ (นายมูลเลอร์ ชาวเยอรมัน) กับนางจิ้น ผู้เป็นภรรยา อนุญาตสร้างวัดนี้โดยทั่วไปเรียกว่า “วัดคลองห้า” ตามนามท้องถิ่นที่ตั้งวัดได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมาเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2442 เขตวิสุงคามสีมากว้าง 14 เมตร ยาว 22 เมตร ต่อมาเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2445 พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ได้เสด็จพร้อมด้วยสมเด็จพระบรมโอรสาธิราช (ร.6) และพระบรมวงศานุวงศ์ ในพิธีทรงเปิดเมืองธัญบุรี เมื่อเสด็จกลับจาก พิธี ได้เสด็จมายังวัดมูลจินดาราม ทรงประกอบพิธีผูกพัทธสีมา โดยทรงตัดลูกนิมิตด้วยพระองค์เอง และได้พระราชทานนามว่า วัดมูลจินดาราม” เพื่อให้สอดคล้องกับผู้สร้างวัด คือ นายมูลเลอร์ (พระปฏิบัติราชประสงค์) และนางจิ้นผู้เป็นภรรยา

วัดมูลจินดารามหรือที่ประชาชนทั่วไปเรียกว่า วัดคลองห้า ตั้งอยู่ริมคลองรังสิตประยูรศักดิ์ บริเวณคลองห้า ห่างจากตลาดรังสิต 13 กิโลเมตร ตามเส้นทางรังสิต-นครนายก สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย มีที่ดินที่ตั้งวัดเนื้อที่ 79 ไร่ 65 ตารางวา มีอุโบสถกว้าง 14 เมตร ยาว 22 เมตร สร้างเมื่อ พ.ศ. 2521 ภูมิสงฆ์ 9 หลัง หอสมุดมนต์ ศาลาการเปรียญ ศาลาทำน้ำ หอระฆัง โรงเรียนพระปริยัติธรรม 4 ชั้น ศาลาปฏิบัติธรรม พระประธานในอุโบสถ หน้าตักกว้าง 59 นิ้ว พระประธานที่ศาลาการเปรียญปางมารวิชัย และพระพุทธรูปปางสมาธิ พระบรมรูปรัชกาลที่ 5 พระพุทธรูปปางสมาธิ (พระยืน) บริเวณหน้าวัดมีปลาสร้อยจำนวนมากขนาดใหญ่ตัวละ 3-5 กิโลกรัม แต่ละวันมีนักท่องเที่ยวมาแวะให้อาหารปลาอยู่เสมอ

3) วัดเขียนเขต เป็นพระอารามหลวงชั้น ตริ ชนิดสามัญ ตั้งอยู่เลขที่ 43 บ้านคลองสาม ถนนรังสิต-นครนายก หมู่ที่ 2 ตำบลบึงยี่โถ อำเภोधัญบุรี จังหวัดปทุมธานี สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.55 กิโลเมตร สร้างเมื่อปี พ.ศ. 2439 โดยหม่อมเขียน หม่อมในพระเจ้าวรวงศ์เธอ สายสนิทวงศ์เป็นผู้มอบที่ดินเพื่อสร้างวัด แรกเริ่มนั้นวัดแห่งนี้เป็นเพียงสำนักสงฆ์ มีหลวงตาพ่อดำเป็นเจ้าสำนัก โดยใช้วัตถุหาง่าย เช่น นำเอาไม้ไผ่มาจัดเป็นพื้นที่หลังคา และฝาผนังทำด้วยหญ้า หม่อมเขียนพร้อมด้วยเครือญาติและประชาชนในท้องถิ่นเห็นความลำบากของพระเณรที่จำพรรษาอยู่จึงได้ร่วมกันบริจาคทรัพย์สร้างกุฏิเป็นทรงไทยขึ้นใหม่รวมเป็น 6 หลัง

เดิมชื่อ วัดสาธิตเขตราม ต่อมาเมื่อในปี พ.ศ.2460 สมเด็จพระมหาสมณเจ้า กรมพระยาวชิรญาณวโรรส เสด็จตรวจราชการคณะสงฆ์ภาคนี้ ทรงเปลี่ยนนามวัดให้ใหม่ว่า “วัดเขียนเขต” ก่อนปี พ.ศ. 2475 ทางเมืองธัญบุรี ได้ใช้โบสถ์วัดนี้ระกอบพิธีถือน้ำพิพัฒน์สัตยา

วัดเขียนเขต ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมาครั้งแรก เมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2445 (ร.ศ. 121) โดยหม่อมเขียนได้ทูลขอพระบรมราชานุญาต ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมาครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2524

ลักษณะทางสถาปัตยกรรม : อุโบสถสร้างด้วยคอนกรีต ผนังก่ออิฐถือปูน เครื่องบนตัวไม้จริง หลังคาซ้อนกัน 3 ชั้น มุงกระเบื้องดินเผา ช่อฟ้า ใบระกา หางหงส์ ปิดกระฉก จั่วด้านหน้าเปิดประดับลวดลายปูนปั้น ฝาเพดานเป็นไม้ตะแบก ภายในวัดมีอาคารเสนาสนะต่างๆ ดังนี้

- อุโบสถสร้างเมื่อ พ.ศ. 2522-2530 สร้างขึ้นแทนหลังเก่าที่มีสภาพทรุดโทรม มีช่อฟ้า ใบระกา หางหงส์ ภูมิสงฆ์เป็นอาคารไม้และคอนกรีตเสริมเหล็ก

- หอสวดมนต์สร้างเมื่อ พ.ศ. 2540 เป็นอาคาร 2 ชั้น ทรงไทยโบราณ

- ศาลาการเปรียญสร้างเมื่อ พ.ศ. 2533 วิหาร ศาลาอเนกประสงค์ ศาลาบำเพ็ญกุศล ฌาปนสถาน หอระฆัง วิหารหลวงปู่ช้าง พระวิหารหลวงพ่อโสธร หอกลอง เรือนรับรอง โรงเรียนพระปริยัติธรรม รอยพระพุทธรูปจำลอง พร้อมด้วยรูปเหมือนหลวงปู่ช้าง และหลวงพ่อบੇื่องวัดเขียนเขต



ภาพที่ 3.4.5

สถานที่สำคัญในตำบลบึงยี่โก อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี



บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคท์ จำกัด